

Renault fluence 1,5 dCi:
Podela u porodici
Audi A5 Sportback 2,0 TDI:
Spoj tri sveta



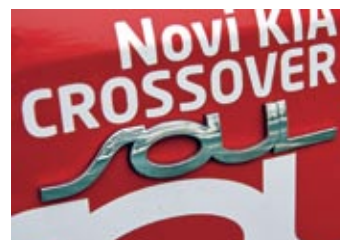
Toyota Auris



BG Car Show 2010:
Svi na popustu
popust za sve



Kia Soul 1,6 CRDi Dynamic



U želji da razbije predrasude koje se o automobilima iz Koreje vuku još sa kraja prošlog veka, Kija je predstavila model „soul”. Ovo je definitivno automobil u koga se ili zaljubite na prvi pogled, ili ga smatrate neozbiljnim. U svakom slučaju, uz njega će vam se vezati neka emocija, a upravo je to ono što su u Kiji želeli – da niko ne ostane ravnodušan.

Po izgledu karoserije reklo bi se da je neki mini terenac, ali „soul” niti ima, niti će imati pretenzije ka vožnji van asfalta. Za poređenje su nam ostali još mini-venovi. Budite iskreni pa recite, liči li vam „soul” na „reno senik”? Videli smo šta „soul” nije, a sada bi bio red da kažemo šta ovo vozilo zapravo jeste. Nova Kija pripada klasi „urban krossovera”. Zajednička karakteristika vozila ove kategorije je da su konstruisana za gradske uslove, ali bez odricanja od komfora. Ovi automobili svoje pristalice traže među mladima, pa je originalnost veoma bitan faktor. Zbog toga „soul” ima pregršt maštovitih rešenja, koja će omladinu ali i dobro stojeće domaćice sigurno opčiniti.

Zbog svog robusnog izgleda i kutijastog oblika, „soul” sigurno nećete pomešati sa nekim drugim automobilom. Ukoliko ga personalizujete sa nekim od ponuđenih kompleta nalepnica, sigurno ćete dobiti i na ekskluzivnosti svog ljubimca. Po ovom automobilu će vas sigurno prepoznati, a to je u doba masov-

Stop predras udama

■ Svako od vas ima asocijacije na spomen imena „gradski automobil”, „terenac” ili „mini ven”. Hajde sad, smestite „kiju soul” u neku od pomenutih kategorija. Nemoguća misija, zar ne



ne industrijalizacije i bezličnosti, nekad i presudan faktor pri kupovini. Automobil koji smo mi vozili ima dvobojan crno – crveni enterijer, koji u prvi mah deluje neozbiljno, ali u ležernosti i opuštenosti se krije suština ovog modela.

agregatom zapremine 1,6 litara, već viđenog u „kiji sid”. Novina je da mu je snaga povećana sa 115 na 128 konjskih snaga, što već na papiru deluje impresivno. Zaista, „soul” ostavlja utisak dobre suverenosti na putu. Ubrzanja su odlična, a preticanja bezbedna uz

Već posle nekoliko kilometra nakon preuzimanja test vozila, primetili smo da prolaznici prate „soul” ili uz širok osmeh, ili nevericu da se neko drznuo da napravi ovako nešto. Prvi zadatak, tj. izazivanje emocije kod svakog posmatrača „soul” završava sa najvećom ocenom. Čak nas je i policija zaustavljala iz čiste znatiželje. Zaključak - ovaj automobil definitivno nije dobar izbor ukoliko planirate pljačku banke!

„Soul” sa našeg testa bio je opremljen proverenim dizel

dozu sigurnosti koju pruža osećaj da se u motoru krije još nekoliko „konja” rezerve za „zlu ne trebalo”. I pored toga što motor ima 128 KS, u Kiji su odlučili da ga upare sa petostepenim menjačem. Ruku na srce, ovaj menjač je precizan i fino odmeren, ali ceh plaća povećanom bukom na auto-putu. Vidi se da motor ima još snage, ali vas buka koja dolazi ispod haube tera da malo skinete nogu sa gasa. Zbog svoje visine, očekivali smo da „soul” ima izraženu tendenciju ka nagnjanju u krivinama. Ipak, u Kiji su odlično rešili taj problem. Naravno, nije bilo moguće potpuno eliminisati nagnjanje, ali ni u jednom trenutku nam se nije učinilo da je bezbednost ugrožena. Subjektivno osećaj sigurnosti pruža vam i povišena pozicija sedenja, koja obezbeđuje dobru preglednost i kontrolu situacije na putu.

„Soul” ima i sve neophodne sisteme pasivne i aktivne bezbednosti. Pored već ustaljenog ABS-a, tu su i elektronska kontrola stabilnosti – ESP, prednji i

Vozi i ne misli

Kia je već poznata po tome da za svoja vozila daje velike garancije. „Sid” je zapamćen po zaista neverovatnoj garanciji od čak sedam godina ili 150.000 kilometara. Poređenja radi, većina evropskih proizvođača daje garanciju od svega dve godine. Za „soul” je predviđena opšta garancija od pet godina i to bez limita kada je u pitanju pređeni broj kilometara.



220 litara prtljažnog prostora biće dovoljno za gradsku upotrebu

Svetla i prostrana kabina stvara prijatan ambijent za put

Povećano rastojanje od tla je korisno u „borbi“ sa visokim ivičnjacima

Kombinacija crvene i crne u enterijeru stekla je naklonost mladih

Snažan dizel motor daje dodanu živost ovom modelu

za&protiv

- ▲ Originalan dizajn
- ▲ Snažan motor
- ▲ Prostor u kabini

- ▼ Nedostatak šeste brzine
- ▼ Mali prtljažnik
- ▼ Nema putni računar

Ocena:

„Kia soul“ je, trenutno, najzanimljivije vozilo ove korejske marke i pravi je magnet za privlačenje pažnje o čemu svedoče brojne nagrade za dizajn u SAD i Evropi. Snažan dizel agregat čini ga veoma zanimljivim za vožnju, a utisak popravljiva i dobar audio sistem. Za pohvalu je i petogodišnja garancija bez ograničenja kilometraže.

bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese, aktivni nasloni za glavu. Zbog svega toga, „soul“ je dobio maksimalnih pet zvezdica po najnovijem standardu organizacije EuroNCAP. Možda ovi parametri ne znače mnogo tradicionalnom srpskom kupcu, ali ako ne zbog sebe, onda zarad bezbednosti dece treba staviti prst na čelo i upitati se da li je nečiji život vredniji od tih dodatnih par stotina evra.



Klasa

Kome pripada

Svaki pokušaj da se „soul“ neka-ko „ugura“ u konvencionalne klase automobila osuđen je na propast. Iako je po spoljnim dimenzijama bliži B segmentu, po komforu u unutrašnjosti stoji rame uz rame sa već poznatim „sidom“ (C segment).

Sledeći veoma bitan faktor prilikom odabira vozila jeste prostranost kabine. „Soul“ je na ovom polju pravi šampion. Prostora ima kao u automobilima C segmenta, a zbog visokog krova čini vam se kao da ste u nekom mini-venu. Zaista je neverovatno šta sve može da stane na 4,1 metar dužine. Naravno, neko je morao da plati danak, a to je prtljažnik. Sa skromnih 220 litara prtljažnog prostora, „soul“ ne oduševljava. Za pohvalu je duplo dno prtljažnika, ali nas čudi zašto se za naše tržište ne poručuje rolo pokrivač.

Sedišta su veoma zanimljivo dizajnirana, ali je daleko važnije to što su udobna i ne zamara ju vozača i putnike čak ni posle višečasovne vožnje. Prostora za sitnice ima u izobilju bilo da su u pitanju čaše, flaše ili prostor za odlaganja mobilnih telefo-



Moderna, dovobojna komandna tabla



„Trendi“ belo osvetljenje

Komande audio uređaja pri ruci



Ozvučenje je više nego pristojno



„Soul“ nudi obilje prostora u kabini

na, dokumenata i ostalih putnih potrepština. Pošto je reč o vozilu koje je, pre svega, namenjeno mladima, bitna stavka je i audio uređaj. „Soul“ vas ni ovde neće izneveriti. Pored standardnog radija i CD-a sa MP3 reprodukcijom tu su i priključci za USB i i-pod, a kada svemu dodamo i šest zvučnika jasno je da zabava može da počne.

Instrumenti su jasni i pregledni sa modernim, belim pozadinskim osvetljenjem. Kada



Dovoljno mesta i pozadi



USB, Aux i i-Pod konekcija

Agresivna prednja svetla

Oprema - Dynamic

ABS+EBD	standard
ESP	standard
Prednji i bočni vazdušni jastuci	standard
Vazdušne zavese	standard
Dnevna svetla	standard
Centralna brava sa daljinskom komandom	standard
Manuelni klima uređaj	standard
Radio CD/MP3 sa Aux/USB priključkom	standard
Aluminijumski naplaci od 16 inča	standard
Upravljač i ručica menjača presvučeni kožom	standard
Komande audio uređaja na upravljaču	standard
Električno pokretanje prednjih i zadnjih stakala	standard
Prednja svetla za maglu	standard
Dvostruko dno sa pregradama u prtljažniku	standard



Prtljažnik je skroman, ali je u dva nivoa



Donji nivo poseduje korisne pregrade



Alu-felne kao standrad

Kia Soul 1,6 CRDi Dynamic

Motor

redni četvorocilindrični, elektronski kontrolisano komonrejl ubrizgavanje goriva, turbopunjač sa varijabilnom geometrijom.
Zapremina 1582 ccm
Prečnik i hod 77,2 x 84,5 mm
Snaga 94 kW (128 KS)
pri 4000 o/min
Obrtni moment 260 Nm pri 1900-2750

Transmisija

Pogon na prednjoj osovini, petostepeni manualni menjač

Kočnice

Napred samoventilirajući diskovi
Nazad ventilirajući diskovi

Upravljač

nazubljena letva, progresivni električni servo

Oslanjanje

Napred Mekferson, stabilizator i gasni amortizeri
Nazad multilink, gasni amortizeri i stabilizator

Karoserija:

Dimenzije 4661/1772/1430 mm
Međuosov.rastojanje 2550 mm
Rezervoar 48 l
Prtljažnik 222/1511 l
Masa 1345 kg
Pneumatici 205/55 R16

Performanse

Maksimalna brzina 182 m/h
Ubrzanje 0-100 km/h 11,3 s
Prosečna potrošnja 6,3/4,6/5,2 l/100 km

su instrumenti u pitanju, jedina stvar koja nam se nije dopala jeste to što je u specifikaciji „sola“ za tržište bivše Jugoslavije izostavljen putni računar. Razumemo mi mere štednje, ali ne verujemo da je putni kompjuter baš toliko ozbiljna stavka u krajnjoj ceni vozila.

Polako dolazimo i do kraja priče o „kiji soul“ kada bi trebalo da podvučemo crtu ispod naših utisaka i izvedemo konačnu ocenu. Dizajn je, definitivno, originalan i upečatljiv tako da će sigurno privući i onaj krug kupaca kojima, do sada, Kija nije bila zanimljiva opcija. Cenovno gledano, „soul“ je veoma blizak već odomaćenom „sidu“. Cena test vozila iznosi 15.990 evra. Ipak, ova dva modela su konceptijski veoma različita. U svakom slučaju, Kija je zašla na jednu prilično neistraženu teritoriju, pa je postala jedan od pionira u ovom segmentu.

| Armen Derbogossian