[TEST] Kia sportage 2.0 CRDi limited AWD AT

Od sive miške do manekenke

Miloš Milač
milos.milac@finance.si

Kii uspeva tisto, s čimer se japonske znamke zadnje desetletje predvsem hvalijo. Zna prisluhniti in ugoditi evropskemu kupcu, zato je všeč tudi drugim. Takšen je tudi sportage, netipičen, tudi ne poceni, nikakor ne brez pomanjkljivosti, a pod črto zelo dober paket.

Miloš Milač

▶ Videti je bolje kot športni terenci za 50 ali sto tisočakov, stane pa le slabih 30. Ob tem sportage nima le dobrega videza, ampak tudi dovolj vsebine.

Če pogledamo še desetletje v preteklost, si najbrž nihče ni mislil, da se bo Kia iz cenene in brezdušne prelevila v čustveno znamko, ki zna pritegniti najprej z obliko, tudi lastnostmi, nato šele s ceno, in to v najtežjih časih za avtoposel.

Kijin sportage je tipičen primer njenega napredka, v nasprotju z drugimi modeli pa se lahko pohvali s tradicijo, na trgu je že tretja generacija. Ena izmed prelomnih odločitev Kie in Hyundaia je bila zelo zgoden vstop v razred športnih terencev.

In kaj sportage dejansko ponuja?

Paša za oči, minus za preglednost

Najprej veliko za oči, saj se 4,44 metra dolg kompaktni terenec na cesti počuti kot na modni stezi. Za njim se obrača staro in mlado. Vsi pa občudujejo visoke boke, značilne predvsem za nemške prestižne znamke, mišičast zadek ter ličen, s kromom polepšan prednji del. Lepota ima svoj davek, pri sportageu je ta viden predvsem pri slabši preglednosti iz vozila. Sploh zadnji stebriček boste večkrat prekleli.

Tipične prednosti zasnove

Vse drugo je na solidno visoki ravni tega razreda, kamor sodijo volkswagen tiguan, ford kuga, toyota rav4, kii sorodni hyundai iX35 in še nekateri drugi. Tudi sportage namreč ponuja višji položaj za volanom, kar lajša plezanje na in s sedeža, razmeroma prostorno potniško kabino ter nadpovprečno velik prtljažnik s 564 litri v osnovi in uporabnimi predali pod njegovim dnom.

ŠTEVILKA

29.190

▶ **evrov** je tržna cena kie sportage 2.0 CRDi limited AWD AT.

Voznik bo v sportageu dobil urejeno in dobro izdelano armaturno ploščo, dober položaj na udobnih sedežih in nekaj utesnjenosti okoli kolen.

Bogata oprema, razumna cena

Pri najbogatejšem paketu 2.0 CRDi limited AWD pa tudi razkošno opremo (ta zajema usnje na sedežih, ksenonske žaromete, solidno navigacijo in še kaj), prilagodljiv štirikolesni pogon, samodejni menjalnik in 135-kilovatni turbodizel za zelo razumnih 29.190 evrov. Tu je še kijina posebnost, sedemletna garancija, ki je resnična dodana vrednost znamki in tudi kupcu. Ponudba bi bila nepremagljiva, če bi sportage blestel tudi pri tehniki. Pa je na tem področju soliden, nič več.

Veliko moči, povprečne lastnosti

Dvolitrski turbodizel s 135 kilovati je več kot dovolj močan, a od modela z vrha cenika smo pričakovali nekaj več. Motor namreč o tako številčni konjenici ne daje vtisa, kar potrjujejo tudi povprečni pospeški slabih deset sekund do stotice. Tudi poraba s slabimi osmimi litri ne sodi med najmanjše. Samodejni menjalnik z mehkimi gibi je prijeten, a ne prav hiter.

Športna, tudi terenska

Ko gre za vozne lastnosti, je tale kia dober kompromis več svetov. Športna oblika obljublja športnost, sportage pa jo izpolni s čvrstim podvozjem in natančnim vodenjem skozi zavoje, ob tem nekoliko trpi udobje, a ne preveč. Štirikolesni pogon je dobrodošel pri hitrih speljevanjih in seveda slabših razmerah na cesti, dobrodošel je zaklep porazdelitve moči med obe osi.

Pošten paket, a lahko je še boljši

Pod črto je tale kia tudi dober, ne le postaven avto, saj za 29 tisočakov ponuja veliko moči, opremskega razkošja in najdaljšo garancijo na trgu. A zdi se, da so tiste prave izbire nižje na ceniku. Z manj opreme, z le prednjim pogonom in šibkejšim dizlom za 19 tisočakov ali pa dvolitrski dizel z manj opreme in ročnim menjalnikom za 25 tisočakov. ●