

TEST**KIA VENGA 1.4 CVVT CUP WCE**

PIŠE: **Dinko Nesrsta**
 FOTO: **Saša Lisjak**

Mališan dostojan pažnje

Razvijen u Europi i za Europu, **Kijin gradski monovolumen iza simpatičnog izgleda krije iznenađujuće prostranu i praktičnu unutrašnjost**, a osnovni benzinac od 90 KS ispunit će zadano - obiteljsku namjenu

U godini kad hrvatsko tržište ne uspijeva odolijevati signalima trenutne gospodarske situacije u zemlji i svijetu, kupci jako paze, pogotovo na odnos uloženo-dobiveno. A u takvom ozračju Kia sa svojom gamom, nenadmašnim sedmogodišnjim jamstvom i prihvatljivim cijenama doista ima što za ponuditi. U novonastaloj situaciji nedavno lansirana Venga nameće se kao moderan, šarmantan, ali jednako tako i praktičan izbor. Imajući u vidu da su mali monovolumeni u posljednje vrijeme postali sve brojniji te da je konkurencija među proizvođačima sve veća, Kia Venga samo je još jedna potvrda da ovakvi modeli nude brojne prednosti. Dimenzije uobičajene za vozila gradske klase, kratki prevjesi te visoka karoserija - recept je koji su preuzeli gotovo svi proizvođači. Citroën nudi C3 Picasso, Škoda ima Roomster, Opel novu Merivu, a Korejci također pokazuju da svog "konja za utrku" imaju. Dužine tek 4068 mm, širine 1765 mm te visine 1600 mm, Venga je tipičan predstavnik grad-

skih monovolumena kod kojih je naglasak na praktičnosti i iskoristivosti putničkog prostora. Nakon atraktivnog pro_cee'da i neobičnog Soola, u Kiji su, sasvim očekivano, odlučili emocije donekle primiriti i posvetiti se onom bitnom - putničkom prostoru. Ipak, teško da glasoviti Peter Schreyer može staviti svoj potpis na finalni uradak, a da nije riječ o dizajnerskom "uspješniku". Tako Vengu, za koju u Kiji vole naglasiti da je razvijena i namijenjena kupcima sa Starog kontinenta, karakteriziraju moderne linije s prepoznatljivim "nasmijanim" licem, a cjelokupan paket mogao bi imati dobru prođu kod mlađih obitelji. Iza simpatičnog izgleda krije se glavni razlog za odabir ovog modela - prostrana i varijabilna unutrašnjost. Na nevelikih 407 centimetara dužine inženjeri su Vengi uspjeli podariti čak 261 cm međuosovinskog razmaka koji je rezultirao modernim i praktičnim interijerom s kliznom stražnjom klupom, a istovremeno je ostalo mjesta i za stvari u gepeku. I to koliko! Pomicanjem stražnje klupe osnovnih 440 litara u tren raste na izdašnjih 570 litara. Povišen



➤ **I sprijeda i straga Vengu karakteriziraju moderne linije, tipično za nove Kijine modele**

položaj sjedenja i velike staklene površine zalag su primjerene preglednosti koju nadopunjuje trokutasti prozor postavljen između A nosača krova i okvira prednjih vrata. Izdašna ponuda prostora na prednjim sjedalima postala je u današnje vrijeme standard gotovo u svim klasama, ali jednako tako ugodno iznenađuje primjerena prostranost na stražnjim sjedalima. Putnici straga će se komotno i udobno smjestiti zahvalju-



OKU UGODNA UNUTRAŠNOST PATI TEK OD NEPRIMJERENO TVRDE PLASTIKE, DOK MJESTA IMA, KAKO NA PREDNJIM, TAKO I NA STRAŽNIM SJEDALIMA



drugo mišljenje

Kia Venga je samo nastavak dobrih proizvoda koje nam ova korejska tvrtka "šalje" u posljednje vrijeme. Izgledom sam zadovoljan, kako vanjskim, tako i unutrašnjim, no tvrda plastika i premekan ovjes mi jako umanjuju doživljaj. Brze prolaskes zavojima možete zaboraviti, no Venga za to i nije namijenjena. Obiteljske zahtjeve pak ispunjava maksimalno korektno.

jući kliznoj stražnjoj klupi te podesivom nagibu naslona. Oku ugodna unutrašnjost pati tek od neprimjerene tvrde plastike koja bi trebala biti ugodnija na dodir. Najsretnije rješenje nije niti izdvojena tipka putnog računala, no srećom, boravak u Vengi uljepšat će najbogatiji paket opreme Cup WCE.

Kupci Venge sasvim sigurno neće imati problema prilikom odabira motora. Znatno jeftiniji benzinski predstavnici pokazuju se kao logičan te razuman odabir koji će odraditi obiteljsku namjenu. Osnovni 1.4 litarski četverocilindraš s podešavanjem faze usisnih ventila u cee'du razvija 109 KS, dok je izvedba za Vengu prigušena na 90 KS pri 6000 o/min i 137 Nm okretnog momenta pri 4000 o/min. Sasvim dostatna snaga za gradsko okruženje gdje će ugodno i mirno odraditi svoj posao. Ali ništa više od toga. Na tragu toga su i performanse; ubrzanje do stotke za 12,8 sekundi i brzinski maksimum na 168 km/h. Tihi benzinski predstavnik, gotovo nečujan pri nižim okretajima te u kombinaciji s petstupanjskim ručnim mjenjačem nešto dužih ho-

dova, "željan" je mirnije vožnje. Maleni benzinac snaći će se i na visokim okretajima, ali tada svoj danak uzimaju buka i potrošnja. S prosječnih 8,5 l/110 km svrstava se u prosjek klase, baš kao i (pre)maleni spremnik goriva od 48 litara koji krali autonomiju. Smirenost i obiteljsku stranu Venga pokazuje i u vožnji, sasvim u skladu sa svojim apetitima usmjerenim ka kupcima kojima je na prvom mjestu funkcionalnost i praktičnost. Mekše podešen ovjes nije sklon agresivnoj vožnji i "javiti" će se tek prilikom prelaska poprečnih neravnina na cesti, dok na otvorenim dionicama u laganom ritmu osigurava zavidnu udobnost i visok stupanj komfora.

Uvođenjem malenog monovolumena Kia je zaokružila svoju modelsku ponudu. Venga je kao naručena za manje obitelji; dovoljno je okretna u zakrčenim gradskim sredinama, ujedno dovoljno velika za svakodnevne obiteljske vožnje, a pritom joj šarmantan i simpatičan izgled osigurava poželjan status na tržištu. Osim toga, Kijinog mališana dostojnog pažnje prati i sedmogodišnje jamstvo.

TEHNIČKI PODACI

KIA VENG 1.4 CVVT CUP WCE

MOTOR:	benzinski, četiri cilindra
OBUJAM:	1396 ccm
PROMJER I HOD KLIPA:	77,0x74,9 mm
SNAGA:	90 KS pri 6000 o/min
MOMENT:	137 Nm pri 4000 o/min
POGON:	na prednje kotače
MJENJAČ:	ručni/5 stupnjeva
PREDNJI OVJES:	McPherson, trokutasta ramena
STRAŽNJI OVJES:	torzijska osovina s uzdužnim ramenima, spiralne opruge
KAROSERIJA:	4068x1765x1600 mm (dxšxv)
MEĐUOSOVINSKI RAZMAK:	2615 mm
OBUJAM PRTLJAŽNIKA:	314(440)/570 litara
OBUJAM REZERVOARA:	48 litara
GUME:	205/55 R 16
UBRZANJE:	12,8 s (0-100 km/h)
MAKSIMALNA BRZINA:	168 km/h
POTROŠNJA:	5,5/6,2/7,5 (l/100 km)

SERIJSKA OPREMA CUP WCE: ABS, BAS, ESP, HAC, zračni jastuci za vozača i suvozača, bočni zračni jastuci, bočne zračne zavjese, ručni klima uređaj, Bluetooth sustav za bežično telefoniranje, putno računalo, CD mp3 audio sustav sa 6 ugrađenih zvučnika i komandama audio uređaja na upravljaču, USB+AUX priključak, upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom, naslon za ruku za vozača, daljinsko središnje zaključavanje, električno pokretana prednja stakla, električno podesiva i grijana vanjska ogledala u boji karoserije, tonirana stakla, 16 colni aluminijski naplaci...

DODATNA OPREMA: metalik boja, parkirni senzori straga

CIJENA: 117.590 kuna

SUD AMM-a

ZA: Venga je nastavak lijepih i zanimljivih rješenja koja nam dolaze iz Kije. Interesantan dizajn, solidna prostranost i dobar motor (naravno za grad) upotpunjuju priču o Vengi, a i cijena je primjerena.

PROTIV: Tvrda plastika u unutrašnjosti nešto je o čemu su u Kiji trebali više voditi računa, a ni mekan ovjes nam nikako nije legao.

ZAKLJUČAK: Kia je nastavila u dobrom smjeru, kupcima nudi dizajnom zanimljive i kvalitetne automobile po prihvatljivim cijenama. Ne zaboravimo ni revolucionarno sedmogodišnje jamstvo što Vengu stavlja u izlog kao mališana dostojnog pažnje.

NAŠA OCJENA

0 15 100 7,0 (10)



90 KS iz četverocilindričnog 1.4 benzina sasvim je dovoljno za gradsko okruženje