





Sprememba

KIA SORENTO 2.2 CRDI VGT PLATINUM EDITION

Blaž Poženel

Kiin sorento prve generacije je pred osmimi leti veliko pripomogel k ugledu in prepoznavnosti te korejske avtomobilske znamke. Kako se na temeljito spremenjenem trgu in ob več tekmecih obnese sorento nove generacije?

Novi sorento pritegne poglede predvsem z značilno masko hladilnika in razpotegnjenima žarometoma. Korak naprej je doživela tudi notranjost sorenta – od sodobno oblikovane armaturne plošče do več prostora v obeh sedežnih vrstah in prtljažniku. Ker je sorento v dolžino pridobil nekaj centimetrov, s prostorom ne bi smelo biti težav; tako spredaj kot zadaj ga je dovolj za noge, glave in komolce, opazno večji pa je zdaj tudi prtljažnik – s 531 litri zadovolji tudi počitniške zahteve, le na visoko dno se je treba navaditi. S prevračanjem asimetrično deljive zadnje klopi naprej lahko prtljažnik tudi povečamo, pri čemer ima povsem ravno nakladalno dno. Voznik bo vesel pregledne armaturne plošče s stilizirano obrobljenimi merilniki in zajetno sredinsko konzolo. Položaja za volanom si ni težko pravilno nastaviti (tudi zaradi električno pomičnega voznikovega sedeža), pogrešali pa smo dve stvari: preglednejši zaslon sredinske konzole in bolj izbrane materiale.

Pri tehniki in mehaniki velja najprej omeniti, da ima novi sorento za razliko od predhodnika samonosno karoserijo, kar privarčuje pri masi avtomobila, nekaj pa pripomore tudi k udobju. Sorento torej ni več robustni terenec, ampak bolj cestni avto s terenskimi lastnostmi. Je to kaj slabega? Glede na trende v avtomobilizmu zagotovo ne; terenski avanturisti tako ali tako posegajo po drugačnih avtomobilih (terencih), ostali pa bolj civilizirane asfaltne vozne lastnosti pozdravljamo – še zlasti zato, ker je avto za 200 kilogramov lažji od predhodnika. Pod motornim pokrovom je imel testni sorento 2,2-litrski dizelski štirivaljnik s 145 kW in 436 Nm navora – motor ni med najbolj uglajenimi, nad prožnostjo pa se nismo pritoževali. Posebnost testnega sorenta je bil šeststopenjski samodejni menjalnik, ki je – vsaj na papirju – pisan na kožo velikemu avtomobilu in prožnemu motorju. Tudi v resnici je tako, če od pogonske kombinacije le ne pričakujete preveč; menjalnik motorju odvzame kar nekaj iskrivosti, a vse skupaj ponuja razmeroma udobno, nestresno vozniško izkušnjo in zmerne zmogljivosti. Poraba goriva je 9,2 l/100 km: zmerno glede na maso avta in samodejni menjalnik.

Preskusni avto je imel vgrajen elektronsko nadzorovan stalni štirikolesni pogon – na asfaltu usmerja moč na prednji kolesi, če ti izgubita oprijem, se moč prenese na zadnji kolesi. Dovolj za občasne izlete na brezpotja ali zasneženo cesto, kjer je v pomoč tudi stikalo za vklop sredinske zapore diferenciala.

Pri voznih lastnostih velja omeniti malce presenetljivo čvrstost vzmetenja, ki občasno strese notranjost, občutljivi vozniki pa bodo vihali nos nad volanskim mehanizmom, ki je sicer natančen, a ne ponuja prav nobenih povratnih informacij.

Sorento se (v različici platinum edition) lahko pohvali z dobro opremljenostjo, prostornostjo, enostavno uporabo in bivalnim udobjem – za 36.000 evrov (k čemer je treba prišteti še dva tisočaka za samodejni menjalnik), kar je v razredu večjih – praviloma bolj luksuznih – terencev zelo zmerna cena. ✖

Kia sorento 2.2 CRDi VGT platinum edition

MOTOR IN PRENOS MOČI: dizelski, štirivaljni, prostornina: 2199 cm^3, največja moč: 145 kW (194 KM) pri 3800 vrt./min., največji navor: 436 Nm pri 1800 vrt./min. Stalni štirikolesni pogon, šeststopenjski samodejni menjalnik.

MERE IN MASA: dolžina: 468,5 cm, širina: 188,5 cm, višina: 171 cm, medosna razdalja: 270 cm, masa praznega vozila: 1896 kg, dovoljena skupna masa: 2510 kg, prtljažnik: 531–1546 l, posoda za gorivo: 70 l.

ZMOGLJIVOSTI IN PORABA: največja hitrost: 190 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h: 10 s, normna poraba goriva zunaj mesta/mesto/kombinirano: 6,2/9,3/7,4 l/100 km, izpust CO_2: 194 g/km, poraba na testu: 9,2 l/100 km.

CENA: KMAG: 35.990 EUR

oblika in prostornost ★★★★★
+ od spredaj všečna oblika
+ prostorna potniška kabina
– materiali v notranjosti

zmogljivost in poraba ★★★★★
+ prožen motor
+ zmerna poraba goriva
– lenoben menjalnik

vozne lastnosti in udobje ★★★★★
+ udobno sedenje
– čvrsto vzmetenje

varnost in oprema ★★★★★
+ bogat paket opreme
– brez sodobnejših elektronskih pripomočkov

vrednost glede na ceno ★★★★★
+ veliko avtomobila za ta denar
+ sedemletna garancija