



ALO! ureća najveća

ALO! otputuj malo

VELIKA NAGRADNA IGRA

Y-GAMA
www.gamag.com

60 letovanja za 60 dana

HYUNDAI

200xMOBILNI 100xTELEVIZOR
100xDVD PLEJER 200xMINI-REKNA

SVE MANE POLOVNJAKA

„Laguni“ strada turbina

„Reno laguna II“ jedan je od najpopularnijih modela u klasi limuzina kod nas.

Neobičan dizajn, prostran enterijer i ekonomični agregati prethodnu generaciju „lagune“ godinama su svrstavali u red najprodavanijih polovnjaka u klasi kojoj pripada. Tome je doprinela i cena koja je dosta niža od pojedinih konkurenata, pa se sada „laguna II“ može nabaviti već za 8.000 evra.



Naravno, kao i kod svakog polovnjaka, pokazalo se da francuska limuzina ima nekoliko slabih tačaka.

Jedan od najčešćih problema je kvar turbine na dO agregatu koja strada zbog nečistoća u ulju koje nastaju zbog predugog intervala promene ulja.

Kod dizelaša može da strada i pumpa niskog pritiska koja gorivo dovodi do pumpe visokog pritiska.

Takođe se pokazalo da su letve volana deo koji često strada.

Na zadnjem trupu se problemi mogu javiti sa silen blokovima.

M. V.

Snižjenja u „Hondi“

„Delta Automoto“, uvoznik „Hondinih“ vozila, počeo je prolećnu akciju prodaje. Tokom ove akcije, koja se odnosi na vozila sa lagera, model „akord“ će imati početnu cenu od 18.400 evra, dok će „džez“ moći da se nabavi već za 11.500 evra.

Tim povodom će 23. maja biti organizovan i „open dej“, kada će ljubitelji „Honde“ moći da testiraju modele „akord“, „džez“, „sivik“, „sivik hibrid“ i CR-V i uvere se u kvalitete japanskih vozila.

M. V.



TEST „KIA SORENTO 2.5 CRDI VGT“

Gradski avanturista

Nema više pravih terenaca! Najbolje se ovako diskutuje o modernim SUV modelima. Međutim, ljubitelji starih „pravih“ terenaca zaboravljaju da su čak i oni većinu životnog veka proveli sa sva četiri točka na asfaltu.

„Kija sorento“ je tipičan predstavnik modernih, urbanih SUV-ova, ali se od ostataka klase razlikuje početnom cenom od 22.490 evra koja ga čini jednim od najjeftinijih terenaca te veličine u Srbiji.

Star, a ipak privlačan dizajn

Iako star nekoliko godina, dizajn „sorenta“ primamljiv je i danas, a izgled modela dugog preko četiri i po metra još je dovoljan da privuče znatljive poglede.

Agresivnost je zadržana i izraženim branama, čija svetlija boja u odnosu na ostatak karoserije nagoveštava terenske sposobnosti „sorenta“. Prednji kraj je veoma atraktivan i pomalo liči na starije generacije „mercedesove“ ML klase, ali ni to nije loše, jer je model nemačke fabrike uvek važilo za prestižnog konkurenta. Ipak, veliki znak fabrike na maski hladnjaka ne dozvoljava nikakvu zabunu: „sorento“ je poreklom iz „Kije“, i to ne krije. A nema ni razloga.

Prostran i dobro opremljen

Jedna od osnovnih razlika modernih terenaca u odnosu na njihove prethodnike je kabina, koja više nije spartanski opremljena već li na enterijere velikih limuzina. Takav je slučaj i sa putničkim prostorom „sorenta“. Komandna tabla je pregledna i ergonomična, a sve komande su jednostavne i na dohvata ruke. Jedini detalji koji nisu baš praktični su parkera kočnica koja je smeštena

uz desnu nogu vozača i može da mu zameta, kao i mali displej putnog računara koji se nalazi na krovu, pa je za njegov pregled potrebno skinuti pogled sa puta.

Mesta u kabini ima mnogo, a veliki je i prtljag koji prima 900 litara zapremine, a opremljen je i mrežom za pričvršćivanje manjih stvari.

Snaga za sve uslove

Pod poklopcem motora na našem testu našao se turbodizel zapremine dva i po litra. Ovaj komon-rejl agregat sposoban je da proizvede 170 konjskih snaga, koji se isporučuju na prednju osovinu, dok se 4X4 pogon uključuje preko prekidača u kabini. Potrošnja se, na našem testu kretala, u proseku, oko osam i po litara.

Vožnja u svim uslovima je pokazala da „sorento“ zaista ima šta da ponudi. Stabilitet je veoma dobar, čak i po neravnom kolovozu. Međutim, prilikom ulaska u krivine treba voditi računa

o tome da je ovaj model težak preko dve tone, što može da znači i nešto veće nagnjanje prilikom forsiranja u krivini. Silazak sa asfalta je dokazao da „sorento“ s pravom nosi epitet terenca. Kameniti putevi, livade, pa čak i manje potoke smo prešli bez problema, a klrens od preko 20 centimetara ide u prilog ovakvim rezultatima.

Jeftiniji od konkurencije

Već smo pomenuli da „Kija sorento“ startuje sa cenom od 22.490 evra. Testirani primerak, sa paketo opreme „EX urban rajder“, koji obuhvata dvozonski klima-uređaj, tempomat, bočne vazdušne zaveske, ksenonske farove, košta oko 25.000 evra što i dalje nije skupo u odnosu na pojedine konkurente.

Milomir Vujović



CENA OD 22.490 evra



U prtljagu je i mreža za pričvršćivanje malih stvari

Motor i performanse

Zapremina	2.497 cm3
Snaga	170 KS
Obrtni moment	392 Nm
Maksimalna brzina	182 km/h
Ubrzanje od 0 do 100 km/h	12 s
Prosečna potrošnja	8,5 l



Jednostavno i atraktivno

„Sorento“ je tipičan predstavnik urbanih SUV-ova koji većinu vremena provode u gradskoj gužvi, ali neće razočarati ni kada se nađu na težem terenu

Dimenzije

Dužina	4.590 mm
Sirina	1.863 mm
Visina	1.730 mm
Meduosovinsko rastojanje	2.710 mm
Klrens	203 mm
Masa	2.065 kg
Zapremina prtljagnika	900 l
Zapremina rezervoara	80 l

GAMA GRADI VAŠE SNOVE PO IZUZETNIM CENAMA!
Vaša kuća može da izgleda ovako ...
www.gamag.com gamafides@ptt.rs

135 € m²

Ugradnja prvoklasnih materijala domaćih proizvođača koji odgovaraju EURO-STANDARDU
tel.: 034 302 735; fax: 034 302 737

Leto u „Fordu“

Sajam automobila je prošao, a sa njim i brojna sniženja. Međutim, mnogi prodavci ponovo počinju sa brojnim prodajnim akcijama.

„Grand motors“, uvoznik „Fordovih“ vozila, nudi ograničenu količinu automobila sa značajno sniženim cenama.

Najjeftiniji u akcijijskoj ponudi pod nazivom „Stiže leto“ je „fokus karavan“, sa motorom od 1,6 litara (100 KS), koji, po ceni sniženom za 2.480 evra, sada košta 13.150 evra. Isti model u hečbek varijanti sa pet vrata košta 13.330 evra, dok njegova dizel verzija ima cenu od 14.620, što je 2.550 evra manje nego ranije.

Mali krossover „Juga“, sa različitim verzijama opreme, jeftiniji je za 2.400 evra, a atraktivne cene je dobio i „mondeo“ koji startuje sa 17.330 evra za verziju sa petora vrata i benzinskim motorom od 1,6 litara, što je 2.700 evra niže nego do sada.

Apsolutni rekorder po sniženju „mondeo“ karavan koji, sa dizel motorom od 1,8 litara (125 KS) i šestostepenim ručnim menjačem košta samo 21.060, odnosno 4.675 evra manje nego do sada.

M. V.

DONOSIOCU „ALO“ NOVINA POPUST 10%

DA VAŠ AUTO ZAUVEK OSTANE VAŠ

Ko se brine za sigurnost vašeg automobila? Posetite nas i uverite se u kvalitet proizvoda!

STOP ZEDER STOP

Staro Sajmište 27 Novi Beograd, 011/31 30 382, 313 22 99; 063/808 1 808
www.zederlock.com e-mail: office@zederlock.com

DONOSIOCU „ALO“ NOVINA POPUST 10%