Brezplačen izvod

www.kia.si

KIA MAGAZIN

Oktober 2011



7 LET KIA GARANCIJA

www.kia.si

KIA

KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Nikola Galić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Vse številke so brezplačne.

Tiskana naklada: 25.000 izvodov

VSEBINA

Uvod 3
Novice 4
Novi Rio 6
Frankfurt Moto Show 12
Koncept GT 14
Road & Basket Show 16
Blake Griffin 20
EKO zgodba 22
Tehnika 23
Avtomobili in ljudje 24
7-letna garancija 26
Dodatna oprema 28
Nagradna igra 29
Serviserji 30
Nova preobleka salonov 32
Prodajna mreža 33
Križanka 34

UVOD

Imenitna zgodba

Kratek opis dogajanja znotraj podjetja Kia Motors se glasi približno takole: strma rast prodaje, zavidanja vredni poslovni rezultati in lepo oblikovani avtomobili, ki jih kupci zaradi izvrstnih lastnosti ljubijo in konkurenti spoštujejo. Dogajanje okoli najstarejše korejske avtomobilske znamke dejansko spominja na zgodbo o uspehu. To, kar je uspelo Kii v zadnjih nekaj letih, se zdi uspeh brez primere. Kia ni več ponudnik racionalnih in pregovorno kakovostnih avtomobilov, Kia je znamka, ki narekuje trende in uveljavlja nove tehnologije.

Zgovornih dokazov je veliko! Začnimo z lepoto, s katero se marsikaj začne in lahko marsikaj konča. Kia Motors je največji zmagovalec mednarodnega oblikovalskega tekmovanja ABC (Automotive Brand Contest), ki ga organizira z namenom odkrivanja najboljšega avtomobilskega dizajna združenje nemških oblikovalcev Rat für Formgebung. Žirija prvega tekmovanja je Kii pred kratkim prisodila najboljše ocene v kar dveh kategorijah. Kia je slavila v kategoriji »Dizajn blagovne znamke«, kjer je bila Kia ocenjena kot »najboljša med najboljšimi«. V kategoriji zunanjosti, kjer je v središču pozornosti zunanja podoba, pa so zmagali kar trije Kiini modeli: športni terenec Sportage, novi Rio in limuzinska Optima. Kia se prav tako hvali s prestižnima nagradama red dot award in iF product design award za industrijsko oblikovanje, kjer sta ključni vlogi odigrala Sportage in Optima.

Poleg prodajne palete, ki je bila pod vodstvom slovitega nemškega oblikovalca Petra Schreyerja, modernizirana do takšne meje, da štejejo današnje Kie med najbolj prefinjeno oblikovane avtomobile na svetu, razvajajo novodobne Kie z zavidanja vredno tehniko in izjemno nizko porabo. Rekorderjev ni malo, na čelu z osupljivo atraktivnim in povsem svežim Riom. Novinec, ki porabi v izvedbi z 1,1-litrskim dizelskim motorjem povprečno le 3,2 litra na sto kilometrov ter spusti v zrak 85 gramov ogljikovega dioksida na kilometer, je po tej plati absolutni prvak svojega velikostnega razreda.

Pozabiti ne gre niti trendov ter študij, s katerimi dokazuje najstarejša korejska avtomobilska znamka vizionarsko razmišljanje. Kiina najnovejša konceptna limuzina GT predstavlja po tej plati epitom naprednega razvoja in jasno napoved tovarniškega vstopa v najbolj premijski ter do sedaj predvsem za nemške izdelovalce rezerviran avtomobilski segment. GT, ki pooseblja avtomobilski prestiž, je po številnih plateh revolucijonar brez primere. Njegova oblika s skritim parom bočnih vrat in fluidnimi potezami se zdi kot esenca avtomobilskega oblikovanja, v kateri se prepletajo brezčasna eleganca, neverjetna čustvena energija ter brezmejna drznost. GT je preprosto lep, drzen in v smislu voznih lastnosti s svojim osemvaljnim bencinskim motorjem ter pogonom na zadnji kolesni par neznansko talentiran. Bo kar držalo: tako kot vse moderne Kie!

NOVICE

Kia povečuje ameriško proizvodnjo

Kia bo v svoji ameriški tovarni v zvezni državi Georgia opazno povečala proizvodne zmogljivosti. Od prihodnjega leta naprej bodo v dve leti starem proizvodnem obratu povečali letno kapaciteto s sedanjih 300.000 avtomobilov na 360.000. V tovarni, kjer



trenutno izdelujejo Sorenta, bo dobila svojo linijo še limuzinska Optima. V tovarni so poleg prostorske širitve vpeljali s tem namenom še tretjo izmeno s tisoč novo zaposlenimi delavci. Investicija v industrijski objekt v neposredni bližini slovite vojaške akademije West Point vključuje sicer sledeče pridobitve: novo 5400-tonsko stiskalnico, dodatne varilne robote, razširitev lakirnice, podaljšanje proizvodne linije, podaljšanje železniške proge za prevoz večjih količin tovora in več kot 500 dodatnih parkirnih mest.

Blake Griffin je športni ambasador

Ameriška podružnica Kie je pred kratkim podpisala večletno partnerstvo z enim najbolj prepoznavnih košarkarjev liga NBA, 208 centimetrov visokim Blakom Griffinom. Športnik, ki ga prek facebooka spremlja skoraj milijon oboževalcev, je postal Kiin globalni športni ambasador. Odločitev za Griffina, ki se je pridružil tenisaču Rafaelu Nadalu in golfistki Michelle Wie, predstavlja logično nadaljevanje senzacionalnega »zabijanja« pri katerem je Black preskočil Kiino limuzino Optima in zmagal v letošnjem tekmovanju v zabijanju na NBA All-Star tekmi. Griffin je trenutno edini NBA košarkar, ki ima globalno marketinško pogodbo s kakšnim avtomobilskim proizvajalcem. Da je Kia pojavnost v svetu vrhunske košarke vzela zelo resno, dokazujejo še ostala partnerstva. Najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec je prav tako uradni avtomobilski partner lige NBA, uradni avtomobilski partner NBA All-Star tekem, partner Kia NBA Performance Awards, uradni avtomobilski partner človekoljubnih akcij »NBA Cares« ter partner letošnjega NBA nabora. Kia ima še marketinško pogodbo s kar 13 NBA klubi, vključno z Griffinovim moštvom



Los Angeles Clippers. Ameriška podružnica Kie se sicer letos sooča z neverjetno prodajno rastjo. V primerjavi z enakim lanskim obdobjem je prodaja zrasla za 45 odstotkov – kar velja med drugim pripisati številnim športnim sponzorstvom, ki povečujejo zavedanje potrošnikov o Kii in njenih modelih.

Kia prejela štiri oblikovalska priznanja

Kia Motors je največji zmagovalec prvega tekmovanja ABC (Automotive Brand Contest) za najboljši avtomobilski dizajn. Gre za novo mednarodno oblikovalsko tekmovanje, ki ga organizira nemški Svet oblikovalcev (Rat für Formgebung), ki je prav tako odgovoren za nemške oblikovalske nagrade Designpreis der Bundesrepublik Deutschland. Žirija prvega tekmovanja v avtomobilskem oblikovanju je Kii prisodila najboljše ocene v dveh kategorijah. V kategoriji dizajn blagovne znamke, kjer se

ocenjuje oblikovanje znamke kot celote, je bila Kia ocenjena kot »najboljša med najboljšimi«. V kategoriji zunanjosti, kjer je zunanjost vozila v središču pozornosti, pa so zmagali trije Kiini modeli: športni terenec Sportage, prihajajoči Rio in nova limuzina Optima. Optima in Sportage sta sicer že prejela kar nekaj nagrad za oblikovanje, med drugim tudi prestižni red dot award (Kia Optima je bila celo »najboljša med najboljšimi«) in iF product design award za industrijsko oblikovanje.







Kratke razlage si ob tem sledijo takole! Rio, ki je marca na ženevskem avtomobilskem salonu doživel svetovno premiero, ni nadaljevanje predhodnika, temveč predstavlja z oblikovalskega stališča novo in zelo mogočno ter močno osebnost. Z jasnim filozofski odmikom od starega modela se je Kia z Riom prebila med vodilne na področju oblikovanja in kakovosti vozil. Podobno velja za novo Optimo, ki v Evropi žal še ni naprodaj. Limuzina tako imenovanega razreda D je plod sodelovanja Kiinih oblikovalskih centrov v Frankfurtu in kalifornijskem Irvinu in je takoj ob predstavitvi v domači Južni Koreji zasedla prvo mesto med najbolje prodajanimi modeli svojega razreda ter postala prva Kia, ki ji je to uspelo. Enake hvale je deležen športni terenec Sportage, ki je lansko jesen v popolnoma novi obleki zagospodaril na številnih trgih in postavil smernice športnih terencev bližnje prihodnosti.

Kia je prejela tri nove okoljske certifikate

Novi Picanto, Rio in Optima so zaradi nizkih okoljskih vplivov skozi njihovo celotno življenjsko dobo pred kratkim prejeli okoljski certifikat ISO 14040 (LCA). Pri pridobivanju zahtevnega certifikata, ki ga podeljuje TÜV Nord, so pri vseh treh vozilih odigrali ključne vloge učinkoviti motorji z nizko emisijo CO_2 ter Kiine proizvodne metode. LCA tehnični pregledi, ki so jim podvrženi vsi tisti, ki se potegujejo za pridobitev omenjenega certifikata, preverjajo ob tem okoljske vplive tako vozila kot proizvodnega procesa, kjer se vsi dejavniki nanašajo na celotno življenjsko dobo vozila. Postopek certificiranja vključuje zato dejavnike, kot so: izbira materialov, motorni izpusti in delež predelave. Vsi nagrajeni modeli se hvalijo še z nizkimi stroški delovanja in vzdrževanja, najbolj pa izstopa Rio z rekordno nizko emisijo CO_2. Pri dizelski izvedbi doseže povprečno le 85 g/km. Ob tem velja omeniti, da se Kiina tovarna v slovaški Žilini prav tako postavlja kot »okolju prijazen objekt«, ki je leta 2008 prejel zaradi najnovejše tehnologije in naprednega upravljanja s proizvodnjo in odpadnimi materiali okoljski certifikat ISO 14001.

REKORDER
Z LATINSKIM ŠARMOM

V številnih pogledih revolucijonarni Rio stavi na evropski dizajn in moderno tehnično vsebino, s katerima postavlja novinec povsem nova razredna merila.



Pozabite na nekdanji model! Novi Rio spominja v vseh pogledih na revolucijo, vključno z drzno, atraktivno in klinasto silhueto, pod katero so se podpisali najboljši Kiini oblikovalci pod vodstvom slovitega Petra Shreyerja. Avtomobil, ki se hvali v primerjavi z nekdanjim modelom s 70 milimetrov daljšo medosno razdaljo, spominja že na prvi pogled na prispodobo čustvenega razvajanja s poplavo mamljivih detajlov. Takšna je motorna maska, ki jo obkrožata atraktivna žarometa. Športni značaj Kiie, ki jo že na daleč dokazuje silhueta z nizko držo, kratkimi previsi in kupejevsko podobo, nadgrajujejo številna LED svetila. Slednja lahko krasijo dnevne luči v prednjih žarometih, smernika v zunanjih ogledalih ter zadnja svetila. Prav tako ne gre spregledati solarnih stekel, ki zmanjšujejo v notranjosti vpliv UV žarkov ter ogrevanja. Novo poglavje iz atraktivnega dizajna odkriva s fluidno elegantnimi potezami zadek.

Plemenito razkošje

V skladu z najnovejšimi smernicami s področja oblike in ergonomije nastopa notranjost. Ta je najboljša do sedaj. Rio preseneča s premijsko kakovostjo, dovršenim stilom, bogato opremo in inteligentno tehnologijo, ki navdušuje in razbremenjuje voznika. V Riu je dejansko poskrbljeno za vse! Za izvrstno prezračevanje, ki spominja na gozdno oazo, skrbi samodejna klimatska naprava z ionizatorjem. Za povrh razvaja klimatska naprava z dvema zelo priročnima dodatnima funkcijama. V primerih, ko se na prednjem steklu pojavi vlaga, posebno



Novi Rio razvaja že na prvi pogled z drzno, atraktivno in klinasto silhueto, ki črpa navdih v evropski oblikovalski šoli.

tipalo samodejno vklopi delovanje klimatske naprave za odrositev. Da niso osvežilni napitki v Riu niti sredi vročega poletja nikoli pregreti, pa skrbi 15-litrski sovoznišk predal s hlajenjem.

Veličasten je avdio sistem s CD predvajalnikom, priključki AUX, MP3 in iPod ter radijskim sprejemnikom s funkcijo RDS za pregled prometnih obvestil in lažjo izbiro ustreznega programa. Seveda ne gre pozabiti »koncertnega« zvoka. Zanj so zadolženi zvočniki ter ojačevalnik priznane znamke Arkamy. Razvajanje se nadaljuje s sistemom Bluetooth za prostoročno telefoniranje ter predvajanje glasbe po lastnem izboru iz zunanjih predvajalnikov.

Da razvaja Rio z vsebino, ki smo jih pred tem poznali le iz višjih avtomobilskih razredov,

odkrivajo luksuzni dodatki, kot je električno ogrevan volanski obroč za dodatno mero udobja v mrzlih dneh. Volan nadgrajujejo stikala za upravljanje z različnimi napravami, ki jim voznik ukazuje brez odmika pogleda s cestnega dogajanja. Za prijetnejše počutje v mrzlih in turobnih dneh skrbita še dvostopenjsko električno ogrevana prednja sedeža. Pa to še zdaleč ni vse iz seznama visokega udobja! Pri Riu je dovolj že ključ v žepu ali torbici. Inteligentni ključ samodejno prepozna vozilo in omogoči njegovo odpiranje z dotikom stikala na vratni kljuki. Za zagon motorja zadostuje le še nežen dotik gumba. Pogled se nato zaustavi na tehnično naprednih merilnikih z osvetlitveno tehniko Supervision in potovalnemu računalniku. Prav tako žlahtna je navigacijska naprava s 7-palčnim barvnim zaslonom s kamero za varnejšo in bolj preprosto vzvratno vožnjo.

Razvajanje se nadaljuje s prostorskim udobjem. V primerjavi z nekdanjim modelom ponuja novinec več prostora za potnike tako spredaj kot na zadnji klopi. Prav tako večji je prtljažnik. V osnovi meri 288 litrov oziroma 22 litrov več od nekdanjega. V primeru, da rabite še več prostora, poskrbi v razmerju 60/40 zložljiva zadnja klop. Manjšim predmetom pa strežejo številna odprta in zaprta odlagališča, ki zlahka navdušijo še tako zahtevnega uporabnika s popolno priročnostjo. Presenečenja se nadaljujejo s stilom, ki ga Rio gradi s tremi različnimi notranjimi barvnimi kombinacijami. Izbirati je mogoče med črno, sivo ali rjavo notranjostjo ter oblazinjenjem iz tkanine in umetnega ali naravnega usnja. V vseh treh primerih ne gre spregledati še »eko dejstva«, da je v Riu sedežna pena izdelana iz naravnih sojinih vlaken.



Razburljiv bočni pogled, mamljiva motorna maska, mišičast zadek – novi Rio navdušuje z vseh zornih kotov z vznemirljivimi in dinamičnimi detajli.



Voznikov prostor predstavlja v vseh pogledih prispodobo vrhunske oblike in funkcionalnosti. Na otip prijetna armaturna plošča ustvarja podobo premijskega razkošja.

Tehnični rekordi

Novi Rio je predvsem in v največji meri vozniško orientiran. Med vožnjo razvaja z odlično vodljivostjo, zanesljivo lego ter izvrstnimi ter zelo varčnimi pogonskimi sklopi, kjer ni prostora za ravnodušje. Moto novega Ria se namreč glasi: »Maksimalni užitek ob minimalnih stroških.« Slednje dokazuje Rio s paleto izredno varčnih motorjev, ki je sestavljena iz dveh dizelskih in dveh bencinskih strojev. Najbolj revolucijonaren je 1.1-litrski dizelski štirivaljnik iz nove motorne generacije U2. Stroj z neposrednim vbrizgom goriva prek skupnega voda in turbo polnilnikom s spremenljivo geometrijo postavlja kar nekaj razrednih rekordov. Njegova povprečna emisija CO_2 dosega le 85 g/km. Prav tako rekordno nizka je povprečna poraba z le 3,2 litri na sto kilometrov. Vse to spremljajo izvrstne zmogljivosti, kjer ni mogoče spregledati podatka o najvišji moči 55 kW (75 KM) in navoru, ki se povzpne vse do zavidljivih 170 Nm.

Dizelsko ponudbo zaokrožuje 1.4-litrski stroj z vbrizgom goriva prek skupnega voda s tlakom brizganja do 1800 barov, turbo polnilnikom s spremenljivo geometrijo, serijskim filtrom trdih delcev in najvišjo močjo 66 kW (90 KM). Povprečen izpust CO_2 doseže



Rio spominja z zračno, nadvse prostorno in z zelo kakovostnimi materiali opremljeno notranjostjo na domačo dnevno sobo.

v tem primeru le 109 g/km. Enako velja za 1.2-litrski bencinski motor iz družine Kappa. Pri slednjem doseže povprečen izpust CO_2 v izvedbi s sistemom start/stop oziroma ISG ponovno le 109 g/km. Najvišja moč, s katero streže takšen Rio, pa je 62 kW (85 KM).
Še več moči in prožnosti ponuja 1.4-litrski bencinski motor iz družine Gamma. Tehnično povsem svež štirivaljnik je opremljen s spremenljivim krmiljenjem ventilov in tihim verižnim pogonom ventilov. Ob polnem plinu razvaja z 80 kW (109 KM) in 137 Nm navora. Povprečna emisija CO_2 doseže tokrat v izvedbi s sistemom ISG le 119 g/km, poraba goriva pa se zaustavi pri povprečno 5,3 litrih na sto kilometrov. K nižji porabi goriva dodajo svoje še aerodinamično izpiljena karoserija ter pnevmatike z nizkim kotalnim uporom. Ob vsem tem velja poudariti, da sta oba dizelska motorja serijsko opremljena z naprednim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. 1.4-litrski bencinski motor je na voljo s 6-stopenjskim ročnim ali 4-stopenjskim samodejnim menjalnikom. Najmanjšemu bencinskemu motorju pa stoji ob strani 5-stopenjski ročni menjalnik s poudarjeno uglajenim delovanjem. Kupci lahko ob vsem tem Ria nadgradijo še s sistemom start/stop oziroma ISG, ki motor ob pomiku menjalnika v nevtralni položaj in odmiku stopala s sklopke samodejno izklopi. Takoj po ponovnem dotiku sklopke sistem motor samodejno vklopi in vožnja se nadaljuje. Tovrstna rešitev prinaša velike





Novinec vstopa v tako imenovani avtomobilski razred B z najnižjo emisije ogljikovega dioksida, ki doseže pri najbolj okoljsko naravnani izvedbi le 85 g/km.

prihranke v smislu porabe goriva in nižanju emisij med mestno vožnjo s številnimi postanki.

Varnostna oaza

Da je lahko voznik novega Ria povsem sproščen in miren v vseh voznih okoliščinah, vključno z zahtevnejšimi razmerami, je avtomobil opremljen s številnimi varnostnimi tehnologijami. Med slednjimi ni mogoče spregledati sistemov za elektronsko uravnavanje stabilnosti, dinamično vozno stabilnost ter pomoč za enostavnejše speljevanje na klancih. Sistem za vozno stabilnost vzdržuje ob tem v sodelovanju z električnim servo volanom stabilnost vozila med spreminjanjem smeri in zaviranjem. Njegova vloga je na mokrih in spolzkih podlagah nepogrešljiva. Naprava za lažje speljevanje na klancu omogoča enostavnejše speljevanje na klancih, kjer sistem za dve sekundi prepreči nezaželeno vzvratno pomikanje vozila. Elektronski nadzor stabilnosti pa izboljšuje lego vozila s samodejnim zaviranjem posameznih koles ob zdrsu vozila iz zadane smeri.

Varnostno zasnovo vozila dopolnjujejo: prednja žarometa, ki usmerjata v ovinkih svetlobni snop skladno s pomiki volanskega obroča, izjemno čvrsta karoserija z okrepljeno jekleno strukturo ter posebnimi deformacijskimi conami in šest serijskih varnostnih zračnih blazin. Rio je namreč že v osnovi opremljen s čelnima in stranskima varnostnima zračnima blazinama ter stranskima varnostnima zavesama ter samozateznimi varnostnimi pasovi, ki se v primeru trka samodejno zategnejo.

Vse to dopolnjuje petvratni Rio, ki je v Sloveniji že naprodaj, z že znanim, a še vedno glede na ostalo konkurenco povsem nedosegljivim 7-letnim jamstvom. ●



ZMAGOSLAVJE NA GERMANSKEM TERENU

Novosti, ki jih je razstavila Kia na letošnjem avtomobilskem salonu v nemškem Frankfurtu, napovedujejo vročo in za konkurenco vse prej kot prijetno avtomobilsko jesen.

Letošnji nastop na enem izmed najpomembnejših avtomobilskih salonov na svetu je Kia popestrila s kar nekaj izredno odmevnimi novostmi. Pred širno občinstvo je najstarejša korejska avtomobilska znamka prvič zapeljala konceptno limuzino kupejevske podobe in dih jemajoče tehnike. Tako imenovani GT je nastopil v podobi štirivratnega kupeja, ki se bo že v bližnji prihodnosti vozil ob boku nemških premijskih avtomobilov tipa mercedes CLS in audi A7. Razlogov za tako smele besede in obljube je veliko. Kia GT, pod katero se je podpisal oblikovalski guru Peter Shreyer, dobesedno razganja od mamljive in čustveno obarvane energije. Prav tako imenitna je tehnična vsebina, kjer ni mogoče spregledati nad prednjo premo nameščenega bencinskega šestvaljnika ter na zadnji kolesni par speljanega pogona, ki bo prinašal v življenje prestižnega novinca konkretno mero dinamičnih voznih užitkov.

Svetovno premiero je prav tako doživel v kraljestvu nemške avtomobilske industrije trivratni Rio. Avtomobil, ki bo pri nas začel prodajno pot predvidoma konec letošnjega leta, nadgrajuje lastnosti petvratnega Ria z bolj športno podobo. Njegov bočni pogled je še bolj izstopajoč in mladosten, kar dopolnjue Rio z dvema bencinskima in dvema dizelskima motorjema ter rekordno nizkimi izpušnimi emisijami. V izvedbi z 1,1-litrskim dizelskim štirivaljnikom porabi trivratni Rio povprečno le 3,2 litra goriva na sto kilometrov in spusti v okolje le 85 gramov ogljikovega dioksida na kilometer – kar predstavlja absolutni razredni rekord!



Kia je na 64. avtomobilskem salonu v Frankfurtu predstavila popolno modelno paleto, številne novosti in atraktivni koncept GT.



Vozila iz serije EcoDynamics izstopajo z različnimi rešitvami za nižanje porabe goriva in zagotavljanje čistejšega izpuha.

Veliko okoljsko spoštovanje je korejska avtomobilska znamka dokazovala poleg Ria še z modeli EcoDynamics. S slednjimi označuje Kia vse do okolja posebej prijazne modele, ki se hvalijo s številnimi dodatnimi izboljšavami. Med slednjimi igrajo ključno vlogo sistem ISG, indikator optimalnega prestavnega razmerja, inteligentni alternator in recimo pnevmatike z zelo nizkim kotalnim uporom. Pa to še zdaleč ni bilo vse, s čemer je Kia presenečala in bo še presenečala svoje zveste oboževalce.



VOJNA NAPOVED NEMŠKEMU PRESTIŽU



Oblikovno in tehnično vznemirljivi GT je prav tako kot najboljši športni avtomobili opremljen s pogonom na zadnji kolesni par.

Letošnji avtomobilski salon v Frankfurtu so zaznamovale številne novosti, eno izmed najbolj drznih je predstavljal Kiin koncept limuzine s kupejevskimi potezami in šestvaljnim motorjem.

Pozabite na mercedes CLS in audi A7! Njuna tržna pot ne bo sodeč po novi kupejevski limuzini izpod oblikovalskega peresa slovitega Petra Shreyerja nikoli več tako osamljena. Kiin koncept, ki bo v bližnji prihodnosti brez dvoma ugledal v podobni obliki serijsko proizvodnjo, se zdi v primerjavi z uveljavljenima germanskima rivaloma vsaj za razred atraktivnejši. Tako imenovani GT dobesedno pooseblja avtomobilski prestiž. Novinec je revolucionar v številnih pogledih. Njegova oblika s skritim parom drugih bočnih vrat in fluidnimi potezami se zdi kot epitom avtomobilskega oblikovanja, v katerem se prepletajo brezčasna eleganca, neverjetna čustvena energija ter brezmejna drznost. GT je preprosto lep in drzen.

Enako velja za tehnično vsebino. Presežki dežujejo. Bencinski šestvaljni stroj, s kakršnim ni bila do sedaj opremljena še nobena v naših krajih poznana Kia, razganja od moči, navora in salonske uglajenosti. Pa to ni vse! Uganili ste, GT je prav tako kot najboljši športni avtomobili opremljen s pogonom na zadnji kolesni par. Navdušenje se nadaljuje v notranjosti. Luksuz, udobje in visoka tehnologija predstavljajo najpomembnejše izhodiščne točke, ob katerih bodo še tako zahtevni ljubitelji vozil najvišjega cenovnega razreda več kot navdušeni. In nekaj drži kot pribito: Kia GT bo in bo še spravljala v slabo voljo germanske premijske avtomobilske znamke.

KIA - Največ za Vaš denar!



4,2 l/100 km Povprečna poraba goriva

NOVI Picanto **že od 7.990,- EUR**



3,2 l/100 km Povprečna poraba goriva

NOVI Rio **že od 9.690,- EUR**



4,3 l/100 km Povprečna poraba goriva

pro_cee'd **že od 9.990,- EUR**



4,3 l/100 km Povprečna poraba goriva

cee'd **že od 10.750,- EUR**



5,2 l/100 km Povprečna poraba goriva

Soul **že od 13.690,- EUR**



6,5 l/100 km Povprečna poraba goriva

Sorento **že od 25.690,- EUR**

7 LET KIA GARANCIJA
EDINSTVENA 7-LETNA GARANCIJA

EURO NCAP www.euroncap.com
POPOLNI VARNOSTNI STANDARDI

reddot design award
NAGRADE ZA VRHUNSKI DESIGN

eco Dynamics
NAJSODOBNEJŠA TEHNOLOGIJA

Best Buy
NEPREMAGLJIVA CENA

KIA

080 2001

KMAG d.d., Leskoškova 2, Ljubljana, 01/58-43-333

www.kia.si

Cena cee'd že vključuje 3x popuste Joker 1.600 EUR (zaloga 1.000 EUR + staro za novo 300 EUR+ krpan 300 EUR). Cena Venge že vključuje 3x popuste Joker 2.000 EUR (zaloga 1.200 EUR + enkratno plačilo 400 EUR+ mlada družina 400 EUR). Cene vključujejo vse dane popuste in prihranke ter ne vključujejo kovinske barve in prevoza. Natančnejši pogoji garancije so na voljo v garancijski knjižici vozila, oz. pri pooblaščenem zastopniku vozil Kia. Slike so simbolične.

Poraba goriva in emisija za **Picanto** je 3,6 - 7,4 l/100km, 124 - 155 g/km CO_2, za **Rio** je 3,0 - 7,0 l/100km, 124 - 155 g/km CO_2, za **cee'd** in **pro_cee'd** je 3,9 - 8,3 l/100km, 113 - 158 g/km CO_2, za **Vengo** je 4,3 - 8,4 l/100km, 124 - 155 g/km CO_2, za **cee'd sporty wagon** 4,1 - 9,8 l/100km, 122 - 165 g/km CO_2, za **Soul** je 4,6 - 7,9 l/100km, 137 - 156 g/km CO_2, za novi, za novi **Sorento** je 5,3 - 8,8 l/100km, 169 - 209 g/km CO_2. Vse ostale informacije o porabi goriva in emisijah CO_2 vozil najdete v priročniku o varčni porabi goriva in emisijah CO_2, ki ga dobite na prodajnem mestu in na **www.kia.si/emission**

KIA ROAD SHOW

Pri generalnem uvozniku vozil znamke Kia, ljubljanskem podjetju KMAG smo tudi letos zapeljali naša vozila iz prodajnih salonov in se odpravili na potovanje po slovenskih krajih.

Odziv na karavano vozil znamke Kia je bil izjemen. Povsod, kjer so se pojavili avtomobili s takoj opaznimi napisi Kia Road Show, je bilo zanimanje kupcev in ljubiteljev znamke Kia nepopisno. Poskrbljeno je bilo tudi za zabavo! Organizirali smo atraktivni turnir uličnе košarke, kjer so se najboljša lokalna moštva borila za bogate nagrade. V preteklih mesecih smo uspešno izpeljali dogodke v Kopru, Ljubljani, Kranju, Velenju, Novi Gorici, Ptuju, Slovenj Gradcu, Mariboru, Novem mestu in Krškem. Najboljše posamezne košarkaške





Rezultate in utrinke z razburljivega košarkaškega turnirja lahko preverite na www.kia-basket-show.com



Za najbolj ugodno financiranje je poskbel Hypo - uradni partner Kia Road Showa.



Atraktivna vozila so povsod požela nepopisno zanimanje.



Za osvežitev v vročih dneh je bila z nami Jana.

ekipe čaka le še veliki regionalni finalni turnir, kjer se bodo slovenska moštva pomerila z najboljšimi hrvaškimi. Glavna nagrada je mamljiva! Najboljše moštvo bo nagrajeno z ogledom NBA tekme v New Yorku!

Naša karavana pa seveda nadaljuje potovanje! Bodite pozorni kdaj bomo obiskali vaš kraj, ker vas na Kia Road Showu poleg celotne palete vozil znamke Kia čakajo številne ugodnosti! Seznam vseh lokacij preverite na spletni strani: www.kia.si/roadshow

Naj vam ob tem zaupamo, da smo letos ekskluzivno karavano vozil razširili s prenovljenim športnim kupejem pro_cee'd in dvema novima mestnima avtomobiloma – prisrčnim Picantom ter težko pričakovanim Riom. Ob tem ne gre pozabiti niti na urbano Vengo in športnega terenca Sportage, ki sta prav tako na voljo za preizkus. Naši prodajni svetovalci vam bodo poleg izredne prodajne palete podrobneje predstavili še revolucionarno 7-letno tovarniško garancijo, s katero se ponašajo vsa vozila znamke Kia.





CAR ZABIJANJ

Ameriška podružnica Kie je pred kratkim podpisala večletno ambasadorstvo z enim najbolj prepoznavnih košarkarjev liga NBA, 208 centimetrov visokim Blakom Griffinom.



Kariera košarkarja, ki je letos upihnil na rojstnodnevni torti 22 sveč, je dobila veličasten zagon leta 2009 s podpisom pogodbe z moštvom Los Angeles Clippersov. Mladi Griffin se je že v prvi sezoni zasidral v srca številnih ljubiteljev košarke v ZDA in širše po svetu. Temu primerno je Black, ki je znan po visokoletečih in atraktivnih zabijanjih ter izjemnih telesnih lastnostih, že v krstni sezoni zaigral na NBA All-Star tekmi in postal prvi novinec po letu 1998 – takrat je uspelo Timu Duncanu. Griffin je za povrh na tri dni trajajočem športnem dogodku zmagal v zabijanju. Mladeničeve odlične igre (in ne le atraktivna zabijanja in blokade) so s tem postale eden izmed glavnih razlogov, da je njegovo moštvo Los Angeles Clippers, potem ko se jih je po številnih slabih sezonah oprijel vzdevek Lost Angeles Clippers, postalo eno najbolj gledanih.



Griffin si je s tem prislužil pozornost ameriške podružnice podjetja Kia Motors, ki ga je izbrala za ambasadorja vozil znamke Kia. Black, ki je trenutno edini NBA košarkar, ki ima globalno marketinško pogodbo s kakšnim avtomobilskim proizvajalcem, se je tako pridružil tenisaču Rafaelu Nadalu in golfistki Michelle Wie. Senzacionalno »zabijanja« pri katerem je Black preskočil Kiino limuzino Optima in zmagal v letošnjem zabijanju na NBA All-Star tekmi, je s tem dobilo dokončni epilog. 208 centimetrov visoki in 114 kilogramov težki krilni center iz Oklahoma Cityja je tako postal še večji magnet za medije in spletna omrežja. Športnika, ki prisega na vozila znamke Kia, spremlja zgolj prek facebooka skoraj milijon oboževalcev!



2011 PORT TV - ASPN D.O.O. Vojkova 49, 1000 Ljubljana

VARČNA VOŽNJA



Dejavnikov, ki vplivajo na porabo goriva, je veliko. Večina med njimi je odvisna predvsem od voznika.

Ključno vlogo pri porabi goriva bi lahko razdelili na tri dejavnike. Prvega predstavlja pravilna uporaba vozila, drugega njegovo redno vzdrževanje, tretjega način vožnje. Tako pravi teorija! Podobno velja za prakso, kjer je število postankov na bencinskih črpalkah odvisno predvsem od voznikovega načina vožnje. Tukaj so rezerve velike! Da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k zmanjšanju izpušnih emisij CO_2, velja zato upoštevati vsaj nekaj napotkov.

Prvega predstavlja dejstvo, da mora biti vozilo redno in dobro vzdrževano, saj le takšno deluje bolj učinkovito. Kar pomeni, da porabi manj goriva in spusti v ozračje manj okoljsko spornih emisij. Pozornost velja pravilni uporabi klimatske naprave. Ta naj bo vklopljena le takrat, kadar je dejansko potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave poveča porabo goriva in emisije CO_2 do 5 odstotkov. Podobna pozornost gre tlaku v pnevmatikah. Preveriti ga velja vsaj enkrat na mesec! Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 odstotke.

Kar nekaj goriva lahko privarčujemo z zaprtimi stekli. Vpliv odprtih oken je pri višjih hitrostih vse prej kot majhen. Enako velja za strešni prtljažnik. Če ga ne uporabljamo, ga raje odstranimo! Aerodinamični upor, ki ga povzroča ob karoseriji vozila premikajoči se zrak, bo tako veliko manjši. Porabo goriva in emisija CO_2 sta s tovrstno potezo manjši za do 10 odstotkov.

Podobno velja za odvečno prtljago. Iz vozila velja odstraniti vso nepotrebno težo. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.

Zelo pomembno vlogo igra način vožnje. V vseh okoliščinah velja zato voziti premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujemo ali zaviramo, porabi motor več goriva in proizvede več ogljikovega dioksida. Pri pospeševanju zato čim hitreje prestavimo v višjo prestavo. Višje prestave, kot so četrta, peta in šesta, so z vidika porabe goriva varčnejše. Hkrati s tem si velja zapomniti, da je treba takoj po zagonu motorja začeti z vožnjo in ugasniti motor vsakič, ko stojimo na mestu več kot minuto. Sodobni motorji omogočajo takojšen začetek vožnje, brez nepotrebnega in glede porabe goriva potratnega ogrevanja motorja.

Vsako vožnjo, če je le mogoče, moramo v smislu prometnega pretoka vsaj načeloma predvideti. Med vožnjo pa velja nameniti pozornost prometnemu dogajanju s čim večje razdalje. Tako se bomo v prometnem toku lažje izognili nepotrebnemu zaustavljanju in speljevanju. Prav tako ni odveč razmislek o možnosti, da se z drugimi dogovorimo za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Z vsem tem bomo pripomogli k zmanjšanju prometnih zamaškov, nižji porabi goriva in manjšim emisijam. Tako narava kot bodoči rodovi nam bodo brez dvoma hvaležni!

ELEKTRONSKI VARUH

Naprava za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti oziroma elektronski program stabilnosti (ESP) prepreči marsikateri trk in izniči številne voznikove napake. Novi Rio je z njim opremljen serijsko!

Vse to počne ESP z načrtnim zaviranjem posameznega kolesa ter spreminjanjem delovanja motorja, kar umiri in stabilizira vozilo. Ob prekrmiljenju, kjer uhaja iz zadane smeri avtomobilov zadek, sproži ESP zaviranje prednjega kolesa na zunanji strani zavoja. Ob pojavu podkrmiljenja oziroma uhajanja vozila iz ovinka, pa začne sistem zavirati zadnje kolo na notranji strani ovinka. Po potrebi sistem zmanjša še moč motorja in prepreči pri samodejnem menjalniku prestavljanje. ESP deluje ob tem povsem samodejno in na vseh voznih površinah, pa naj gre za suho, mokro, peščeno ali poledenelo podlago. Ob tem velja dodati, da ESP nadzira stabilnost vozila s pomočjo številnih tipal, ki merijo položaj volanskega obroča, odklon prednjega kolesnega para, kot zasuka vozila okoli navpične osi, hitrost vrtenja posameznih koles in bočni pospešek vozila. Vožnja s takšnim vozilom je zato v vseh voznih razmerah prijetnejša, manj stresna in predvsem varnejša. In prav takšen je novi Rio s serijskim sistemom ESP v vseh opremskih izvedbah!

Rio je že serijsko opremljen s številnimi varnostnimi sistemi, na čelu z ESP in šestimi varnostnimi zračnimi blazinami.



KIA JE ZAKON



G. Janez Pazler je vseh 12 Kij kupil pri dolgoletnem zastopniku Avto Ambrožič z Bleda.

V življenju gospoda Janeza Pazlarja predstavljajo avtomobili znamke Kia že vse od leta 1994 prvo izbiro.

Najprej je Janez, ki ima kmetijo in se med drugim ukvarja s prevozom turistov s pletno po Blejskem jezeru, pripeljal na domače dvorišče Sportagea prve generacije. Zaradi izrednega zadovoljstva, majhnega števila okvar, vsesplošne kakovosti in zelo dobrih storitev servisa Ambrožič, je Janez vse do danes ostal zvest modelu Sportage. Do danes jih je imel kar pet, sedaj čaka najnovejšega. Prevzel ga bo oktobra. V družini Pazlar pa se ne vozijo le s športnim terencem Sportage! Janzov sin je postal pred kratkim ponosni lastnik cee'da, ki so mu ga starši podarili za poročno darilo. Pred tem so imeli v družini še dva Prida, dva Picanta in Rio.

Gospod Janez, kdaj ste se prvič srečali z avtomobili znamke Kia, je bilo to morda na kakšnem avtomobilskem salonu ali morda prek medijev?

Prvič sem športnega terenca Sportage videl v Ljubljani v Kiinem salonu na Celovški. Brez pomislekov sem se odločil za nakup. In še danes lahko potrdim, da je bila moja odločitev prava.

Kateri so po vašem mnenju najpomembnejši razlogi za tako očitno priseganje na vozila znamke Kia, nenazadnje ste od leta 1994 pa do danes zamenjali že 11 Kii, sedaj pa čakate na 12.?

Enega izmed ključnih razlogov predstavlja prijateljski odnos z g. Ambrožičem. Če se je on odločil za pooblaščenega serviserja vozil Kia, potem ni bila moja odločitev niti slučajno težka.

Katere modele znamke Kia ste imeli in kateri se vam je zdel poleg terenskega Sportagea, na katerega še danes prisegate, najbolj simpatičen in dopadljiv?

V naši družini smo vozili poleg Sportagea še Prida v trivratni in karavanski izvedbi, Picanta, Ria in seveda cee'da. Težko je soditi, kateri avto je najbolj simpatičen, kajti v dvanajstih letih sta se tako dizajn kot kakovost močno spremenila. Tudi kupci smo vedno bolj zahtevni.


Kia cee'd_sw – idealno poročno darilo za sina in njegovo izvoljenko.

Zakaj ste se po petih nakupih novega Sportagea odločili pred kratkim še za najnovejšo izvedbo modela tega nadvse priljubljenega športnega terenca?
Ker je nov, moderen in všečen, ker hočem imeti avto v katerem se dobro počutim in ima zelo dobre cestne in terenske zmogljivosti, kar ga nenazadnje potrebujem pri prevozu domačih ljubljencev.

Kaj najbolj cenite pri Kii, ali je to kakovost, lep dizajn, udobje, zmes vsega tega ali kaj povsem drugega, morda 7-letna garancija?
Eno je seveda udobje in prostornost. Prav tako pomembni sta kakovost in že prej dolga garancijska doba. Je pa jasno, da predstavlja 7 letna garancija popolno zmago.

Pri katerem prodajalcu kupujete vozila znamke Kia in kakšen odnos ste si z njim ustvarili v vseh teh letih? Verjetno gre bolj za prijateljstvo kot klasičen odnos med stranko in trgovcem?
Avtomobile kupujem pri g. Ambrožiču in kot sem že omenil, sem se že leta 1994 odločil za nakup predvsem zaradi njegovega zaupanja znamki.

Kje servisirate svojo Kio in kaj lahko glede na vašo dolgoletno poznavanje vozil znamke Kia poveste o servisiranju vozil Kia?
Servis vseh naših vozil opravljajo pri Ambrožiču. V njihovem servisu sem sprejet kot doma, vse opravijo korektno in kakovostno, kar je najpomembnejše.

Koliko kilometrov prevozite povprečno v enem letu in po kakšnih cestah?
Letno prevozim v povprečju deset do dvanajst tisoč kilometrov, od tega veliko po gozdnih cestah.


G. Janez Pazler je znani blejski pletnar.

7 KLJUČNIH PREDNOSTI

Razumljivo je, da obstaja mnogo prednosti Kiine 7-letne garancije. Naštejmo najpomembnejše:

1. Vozila Kia so narejena v skladu z najvišjimi standardi avtomobilske industrije. Gre za izjemno kakovost, ki Kii daje takšno samozavest, da lahko ponudi najdaljšo garancijo v Evropi.
2. Kia je edini avtomobilski proizvajalec v Evropi, ki daje 7-letno garancijo, kar vam omogoča brezskrbno vožnjo.
3. 7-letna garancija velja za celotno vozilo, kar pomeni, da boste imeli povsem enako garancijo od 1. do 2.555. dne lastništva.
4. Garancija je prenosljiva na bodoče lastnike vozila. To pomeni, da bo 3 leta stara Kia še vedno imela daljšo garancijo kot večina novih konkurenčnih vozil.
5. Stroški vzdrževanja vašega vozila bodo s to radodarno ponudbo nižji in prodajna vrednost vašega rabljenega vozila večja.
6. V primeru nepredvidenih garancijskih zahtevkov bodo tako deli kot storitve brezplačni.
7. Garancija velja v vseh državah EU (+ Hrvaška, BiH, Črna gora, Srbija, Norveška, Švica, Islandija in Gibraltar) razen za Bolgarijo in Romunijo.



7 je v Evropi definitivno najdlje.

Med vsemi avtomobilskimi znamkami v Evropi je Kia edina tako prepričana v kakovost svojih vozil, da lahko s svojo 7-letno garancijo jamči za vsak posamezen model. No, ali vas to zdaj navdaja z zaupanjem?!

	KIA	RENAULT*	VW*	TOYOTA*
GARANCIJA PROIZVAJALCA	7 LET	2 LETI	2 LETI	3 LETA
VKLJUČENA KILOMETRAŽA	DO 3. LETA NEOMEJENO PO 4. LETU 150.000 km	NEOMEJENO (2 LETI)	NEOMEJENO (2 LETI)	100.00 km (PRVO LETO NEOMEJENO)
PODALJŠANA GARANCIJA	-	4 LETA/80.000 km ZA DOPLAČILO	4 LETA/80.000 km ZA DOPLAČILO	5 LET/160.000 km ZA DOPLAČILO
	7 JE V EVROPI DEFINITIVNO NAJDLJE			

*Vir: Spletne strani zastopnikov (dne 1.8.2011)

7 brezskrbnih let

Vsi Kiini modeli se ponašajo z najdaljšo evropsko garancijo. Splošna garancija za celotno vozilo velja kar 7 let oz. do 150.000 prevoženih kilometrov (brez omejitve kilometrov prva 3 leta).
7-letna garancija na najboljši način predstavlja tri Kiine temeljne vrednote – kakovost, zanesljivost in dinamičnost.

Prenosljivost

Garancija je prenosljiva na različne lastnike vozila, seveda pod pogojem, da je bilo vozilo vzdrževano v skladu s Kiinimi servisnimi zahtevami.

Najdaljša garancija v Evropi

7-letna garancija je najdaljša evropska garancija med vsemi velikoserijskimi vozili.

7 dooooooolgih let

7 je pravljično število in prav rekordno dolga garancija vas bo popeljala v pravljični svet brezskrbnosti, saj so zanesljivost, varnost in uživanje v vožnji naša skrb.

Najsodobnejša proizvodnja

Zahvaljujoč eni najsodobnejših evropskih tovarn, ki se nahaja v slovaški Žilini, Kia kupcem ponuja največje zadovoljstvo - visokokakovosten avtomobil, ki zaradi najdaljše evropske garancije kupcu omogoča bistveno zmanjšanje stroškov vzdrževanja vozila.

"Naj ideja" po magazinu Avtocar

Najdaljša evropska garancija - 7-letna Kiina garancija za model cee'd je bila ob svoji naznanitvi konec leta 2006 po mnenju ugledne britanske avtomobilske revije Autocar razglašena za "Najboljšo idejo leta 2006". Povsem upravičeno, saj je to še vedno revolucionarna in pogumna odločitev, ki ji ni para na evropskih tleh!



7 LET ZA ZUNANJOST IN NOTRANJOST

Revolucionarna 7-letna garancija ni le najdaljša, mi verjamemo, da je tudi najboljša v Evropi. Samo nekateri deli, kot naprimer potrošni material, so izključeni iz te edinstvene ponudbe. Nobenih skritih in neprijetnih presenečenj. Zadovoljstvo serijsko.



BOUTIQUE DODATNE OPREME

V naši ponudbi imamo pester izbor dodatne opreme s katero vašega jeklenega konjička popolnoma prilagodite vašemu okusu. Popolno ponudbo dodatne opreme za posamezne modele najdete na naslovu www.kia.si/boutique. Spodaj smo izpostavili nekaj zanimivih dodatkov za lepotca Ria.


1W200ADE00BL

Nalepka črte v črni barvi
1W200ADE00BL
209,40 EUR

Nalepka črte v beli barvi
1W200ADE00WH
209,40 EUR

Zaščitna obloga praga
1W450ADE00
58,00 EUR

Zaščita prtljažnika
1W120ADE10
89,99 EUR

Set tekstilnih tepihov
1W143ADE00
66,00 EUR

Nosilec za smuči THULE
55700SBA10
124,68 EUR

Nosilec za smuči THULE
55700SBA20
87,48 EUR


1W450ADE00


1W120ADE10



1W143ADE00


55700SBA10


55700SBA20



1W200ADE00WH

Navedene so maloprodajne cene brez stroškov montaže.

NAGRADNA IGRA

Sodelujte v naši novi nagradni igri in z nekaj prizadevnosti ter domislenosti boste lahko uživali v vikendu z novim Riom, kjer si boste lahko priborili polletno uporabo novega Ria!

Za osvojitev glavne nagrade se je res vredno potruditi in zbrati čim več točk. 5 najbolj uspešnih po točkovanju bo s svojo družbo uživalo v vikendu z novim Riom in s sopotniki po svoji izbiri. Uporabniki bodo to enkratno priložnost izkoristili po svojih željah in bodo svoje potovanje zabeležili s fotografijami, video materiali itd.

Najbolj izviren, najbolj zabaven in najbolje pripravljen vikend bomo nagradili s 6-mesečno uporabo novega Ria. Obišite uradno Facebook stran **www.facebook.com/KIASlovenija** in igra se že lahko začne.

Nagradne točke zbirate na sledeče načine:

- **uspešno rešite kviz;**
- **opišite svoj vikend z Riom;**
- **povabite prijatelje;**
- **glasujte za druge opise oziroma zberite čim več glasov za svoj opis;**
- **vnesite promo kodo (dobite jo v kateremkoli od 30 Kia salonov po vsej Sloveniji);**

Seveda bomo podelili tudi številne praktične nagrade - kape in majice Kia.

Več informacij o novem Riu na:
http://www.rio.kia.si/ in na www.kia.si

Vabljeni v brezskrbni svet lepih in zanesljivih avtomobilov!

Vaš Kia Slovenija Facebook Team



www.facebook.com/KIASlovenija

NENEHNO STROKOVNO IZOBRAŽEVANJE

Pri Kii predstavljajo kakovosten servis in z njim povezane poprodajne aktivnosti eno izmed najpomembnejših zavez, zato podjetje KMAG veliko pozornosti posveča strokovnem usposabljanju tehničnega in servisnega osebja celotne servisne mreže.

Letos je tako med drugimi potekalo regionalno tekmovanje serviserjev, ki se ga je udeležilo okoli 70 najbolj usposobljenih serviserjev iz več kot 60 servisnih delavnic iz Slovenije, Hrvaške, Srbije, Črne gore ter Bosne in Hercegovine. Tekmovanje je potekalo po natančno določenih strogih standardih in servisno-storitvenih protokolih. Najboljši serviserji so se pomerili na različnih področjih, vključno s protokoli sprejema stranke na servis, reševanja zapletov, ki nastanejo zaradi morebitnega komunikacijskega nerazumevanja, praktičnih popravil in zaključne predaje vozila.

Podjetje KMAG je imelo čast gostiti tudi mednarodno šolanje tehničnih inštruktorjev za novo generacijo Ria s poudarkom na delovanju povsem novega 1,1-litrskega dizelskega motorja ter njegovega 1,2-litrskega bencinskega brata iz družine Kappa.

Izobraževanja se nadaljujejo, saj lahko le strokovno usposobljeno osebje zagotovlja visok standard Kiinih servisnih storitev za vaše splošno zadovoljstvo.





"FIRST MINUTE"

JESENSKA AKCIJA V SERVISNI MREŽI KIA

Preverite interval vzdrževanja vašega vozila in se preprosto preko interneta na naslovu: www.kia.si/service prijavite na izbrani servis v široki mreži v Sloveniji.

Največji pregled in spletni konfigurator dodatne opreme za vse modele KIA poiščite na naslovu **www.kia.si/oprema**.

ZIMSKE GUME





Zaščitne ZAVESICE za vse modele cee'd
Art. E84601H000 ..... 24,89 EUR
Art. E84601H000/N Extreme ..... 23,64 EUR

SERVISNI PREGLED

Prepričajte se v brezhibnost vašega vozila. Strokovni kontrolni pregled zajema 12 ključnih točk za vaš model vozila s poročilom mehanika-specialista

za samo **17,90** EUR



vsi BRISALCI modeli **-15%**



SENZORJI



Naprava za nadzor oddaljenosti pri parkiranju s štirimi senzorji nameščenimi na odbijač

-63%

Senzorji z montažo že za

129,00 EUR

Velja do razprodaje zaloge!

Preprosto naročevanje na servis preko interneta: **www.kia.si/service**





"Family-like Care"

SALONI V NOVI PREOBLEKI

Kia se je v Sloveniji med prvimi na svetu odločila za korporativno prenovo oznak celotne servisno-prodajne mreže. Prodajni saloni delujejo tako na pogled še bolj sveže in moderno oziroma prav tako imenitno kot najnovejši modeli znamke Kia, pod katere se podpisuje že nekaj časa sloviti oblikovalski guru Peter Schrayer. Kia s tem ponovno postavlja nova merila za marsikaterega konkurenta v smislu korporativnih komunikacijskih simbolov in standardov. Med po tej plati najbolj izstopajoče šteje prenovljeni salon vozil Kia v Ljubljani, kjer med drugim domuje uradni uvoznik vozil Kia v Sloveniji, podjetje KMAG d.d.









PRODAJNA MREŽA KIA V SLOVENIJI

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
www.ambrozic.kia.si
BREŽICE: KOLMANIČ & CO. 07/499-23-13
www.kolmanic.kia.si
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
www.skorjanec.kia.si
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
KOPER: AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
www.bencickp.kia.si
KRANJ - LAZE: NASMEH 04/235-17-77
www.nasmeh.kia.si
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
www.lj.kia.si

DOB: KUŠAR 01/722-07-30
www.kusar.kia.si
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
www.trobec.kia.si
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
www.avto-r.kia.si
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
www.potocnik.kia.si



MARIBOR: P&D 02/450-24-50
www.p-d.si
MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
www.cresnik.kia.si
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
www.aservis.kia.si
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
www.ng.kia.si
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
www.krasevec.kia.si
NOVO MESTO: PSC STEPAN 07/393 36 80
www.pscstepan-nm.kia.si
PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
www.jerenko.kia.si
POSTOJNA: KON-TAKT 05/754-23-34
www.kon-takt.kia.si

ROGAŠKA SLATINA: AVTO ALKA 03/818-25-50
www.avtoalka.kia.si
SLOVENSKA BISTRICA: GUPRA 02/818-32-20
www.gupra.kia.si
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
www.ackoroska.kia.si
TREBNJE: PAN JAN 07/346 07 00
www.panjan.kia.si
VELENJE: AS SKORNŠEK 03/891-90-77
www.skornsek.kia.si
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97
www.seliskar.kia.si
ZAGORJE: KRŽIŠNIK 03/566-65-00
www.krzisnik.kia.si

				AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	SINKO, SINEK	KAREL OŠTIR	NEIMENOVANA REČ ALI OSEBA	PODZEMNI DEL NEKATERIH RASTLIN	JAJČNIK	GLAVNO MESTO ALBANIJE
				GALOP						
				OBROK PLAČILA						
MANJŠA SKUPINA LJUDI, KI SE HOČE OKORISTITI NA ŠKODO DRUGIH		KULTURNA RASTLINA				DRŽAVNA BLAGAJNA				
		SREDOZEM. ZAČIMBA				VTIKAČ				
GROBA BESEDA, PSOVKA							DOLGO OBDOBJE, VEK			
							DREVORED			
KMEČKO POSLOPJE ZA VOZOVE IN ORODJE					ČRESLOVINA					
					KAČJI LEV					
IGRALEC BAN				BELA VRTNA RASTLINA						
				UMIVALNA SKLEDA						
VODNI IZPIRALNIK									PRIPRAVA ZA VKLOP IN IZKLOP	NAŠE OBALNO LETOVIŠČE
OBMOČJE, PODROČJE						ČISTINA V GOZDU				
						STAREJŠA ŽENSKA				
POMOČ: CVEBA, LILEK, TANIN, SKLAT	KLATEŽ, POTEPUH	ROZINA, CVIBA						TONI NIEMINEN		
		STRUPEN PLIN (F)						GLAS VODE PRI VRETJU		
SIGMUND FREUD			SOVICA SVETLANE MAKAROVIČ				GOVEJI SAMEC			
			RUMENO RJAVA				TV VODITELJICA (ALENKA)			
DUŠLJIV STRUPEN PLIN (CI)					MANJŠA LADJA					
					TOLKAČ, KIJ					
ČEBULA				DIVJAK, VANDAL						
				TONE KUNTNER						
GLAVNA, NAJVEČJA ARTERIJA						KMEČKI VOZ (STAR.)				
KRILO, DEL STAVBE						PESNIK ŽUPANČIČ				

Postani oboževalec
KIA MOTORS SLOVENIJA
na **Twitterju** in
Facebooku ter spremljaj
novice iz sveta Kia ter bodi
prvi obveščen o številnih
nagradnih igrah in akcijah.

www.facebook.com/KIASlovenija

www.twitter.com/kia_slovenija





KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)

Med vsemi prispelimi kuponi do **15.11. 2010** bomo izžrebali 3 srečneže, ki bodo **nagrajeni s praktičnimi darili**. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

e-mail:

Geslo:

NOVI
KIA SPORTAGE

ŽE OD **17.990,- EUR**

5,3 l/100 km
Povprečna poraba goriva od



7 LET KIA GARANCIJA
EDINSTVENA 7-LETNA GARANCIJA

EURO NCAP www.euroncap.com
POPOLNI VARNOSTNI STANDARDI

reddot design award
NAGRADE ZA VRHUNSKI DESIGN

eco Dynamics
NAJSODOBNEJŠA TEHNOLOGIJA

Best Buy
NEPREMAGLJIVA CENA

KIA

www.kia.si 080 2001

KIA - Največ za Vaš denar!

KMAG d.d., Leskoškova 2, Ljubljana, 01/58-43-333

Cena Sportagea že vključuje 3x popuste joker (zaloga 1.000 EUR + staro za novo 500 EUR + krpan 400 EUR). Cena vključuje vse dane popuste in prihranke ter ne vključuje kovinske barve in prevoza. Natančnejši pogoji garancije so na voljo v garancijski knjižici vozila, oz. pri pooblaščenem zastopniku vozil Kia. Slika je simbolična.

Komb. poraba goriva in emisija CO_2 za novi Sportage je 5,3 - 8,2 l/100km, 139 - 195 g/km CO_2. Vse ostale informacije o porabi goriva in emisijah CO_2 vozil najdete v priročniku o varčni porabi goriva in emisijah CO_2, ki ga dobite na prodajnem mestu in na **www.kia.si/emission**