pogovor Benny Oeyen marketing in produktno planiranje KME

Karavan čaka

»V zadnjih šestih letih smo zrastli za 116 odstotkov, samo letos pa bomo v Evropi prodali 18 odstotkov več vozil kot leto poprej in to gospodarski krizi navkljub. Porok našega uspeha so naši produkti in v 12 mesecih smo ali bomo lansirali novega picanta, ria, cee'da in optimo,« nam je dejal **Benny Oeyen**, podpredsednik za marketing in produktno planiranje pri Kii Motors Europe, s katerim smo se zapletli v pogovor ob evropski predstavitvi limuzinske optime.

Evropski kupci si bolj kot limuzine želijo karavana. Kdaj ga lahko pričakujemo?

Vemo, da igra karavan v Evropi pomembno vlogo, toda na preostalih tržiščih po vsem svetu pa ne. In naše proizvodne zmogljivosti so z limuzinsko optimo čisto zasedene, v ZDA je čakalni rok celo pol leta, zato je težko reči, kdaj bomo predstavili karavana. Mogoče šele leta 2013.

Hibridna različica bo v Evropo zapeljala poleti, prek luže pa je že nekaj časa naprodaj za zelo ugodnih 26.500 dolarjev. Zakaj tako poceni?

V ZDA so davki nižji, k nižji ceni pa prispeva tudi večja konkurenca med hibridi. V Evropi so davki v povezavi z izpusti ogljikovega dioksida neživljenjski. Vedeti pa je tudi treba, da imajo Američani v primerjavi z Evropejci na voljo veliko več denarja za nakupe, tudi avtomobilov. Za našega soula morajo tako Američani v povprečju delati le pol leta, Evropejci kar dvakrat več. **maš**

fotografija Matej Štakul

Že na prvi pogled privlačna optima ne razočara niti z voznimi lastnostmi, udobjem in prostornostjo.

novost na cesti limuzinska **kia optima** v Sloveniji januarja prihodnje leto

Berlusconijev bunga bunga

Matej Štakul, Nica

Trgatev. Nabiranje grozdja je neprecenljiva izkušnja, ves trud pa je poplačan, ko sadeži dobijo tekočo obliko in spijemo kozarec dobrega rujnega. Kot je na primer bela vinska sorta optima, ki jo je davnega leta 1930 s križanjem rizlinga, silvanca in müller-thurgaua vzgojil Peter Morio, oprijel pa se je je vzdevek – najboljša! Žal še nismo imeli priložnosti, da bi pokušali kozarec optime, ki je priljubljena predvsem v Nemčiji, a po njeni soimenjakinji sodeč, s katero smo se intimno spoznavali na cestah Azurne obale, njen vzdevek ni daleč od resnice…

Z optimo na štirih kolesih Kia napoveduje napad na avtomobilski razred, v katerem se v Evropi gnete kar 21 konkurentov (ne upoštevaje velike nemške trojice). Zato biti najboljši ni le propagandna parola, temveč nuja. In skovanko biti najboljši so Korejci vzeli resno. Samo poglejte jo, kako zelo je privlačna – vas je dovolj v hlačah, da bi ji dali košarico? Če vas ni, ste se ujeli v past, iz katere ni rešitve. Ko boste namreč vstopili v njen svet, je možnosti, da se ji boste uprli, bore malo.

Velika je, o tem ni dvoma. Resda jo boste obhodili hitreje, kot še tako majhen otok na rajskih Maldivih, toda dolžina 4,85 metra si zasluži spoštovanje, dvojno spoštovanje. Zadnja klop kar vabi, da nanjo svojo ritko namestijo še taki dolgini. Prostora je namreč ogromno, zato ne bodite presenečeni, če vas bodo napadle pregrešne misli. Ni kaj, na zadnji klopi bi še nekdanji italijanski predsednik vlade Silvio Berlusconi lahko uganjal svoj bunga bunga. Za dobro zabavo pa bi poskrbelo tudi 1500 pločevink piva ali 666 buteljk vina, kolikor jih lahko pogoltne sicer 505-litrski prtljažnik.

Vaša želja je za nas ukaz, so rekli razvojniki, zato ne čudi, da limuzina spominja na zlato ribico, ki izpolnjuje želje. Samodejno parkiranje? Ni problema. Pametni tempomat? Prav tako. Ogrevanje in hlajenje usnjenih sedežev? Odgovor je isti. Edini pogoj je denar, saj je večina dobrot na doplačilnem seznamu, a tudi serijska oprema z zračnimi blazinami in zavesami, ABS, ESP samodejno klimo, radiem s CD in mp3 ter pametnim ključem ni od muh. Podobno kot trenutno edini pogonski agregat, katerega pljuča premorejo 1,7 litra, po žilah pa se pretaka črna kri. 136 konjev je pripravljenih, da jih poženete v dir, po potrebi pa imajo tudi bolj umirjeno nrav, ki se kaže v ugodni porabi (4,9 litra) in nizkih izpustih ogljikovega dioksida (128 g/km). Samodejni 6-stopenjski menjalnik je mamljiv, saj poveča vozno udobje, a žal tudi porabo (na okoli 8 litrov).

P. S.: Do januarja, ko bo optima zapeljala k nam (cena še ni znana), imamo čas, da okušamo tudi vino. Glede na štirikolesnik so pričakovanja visoka…

več fotografij na **www.dnevnik.si**