



TEST THE BEST
powered by **BRIDGESTONE**

U svojoj četvrti
Novi automobili ispred povijesne
kulise: Kia Picanto (lijevo) i Seat
Mii u gradskom prometu Rima.
Zavojite ulice savršeno pristaju
uz mališane

Velika borba u maloj klasi

Seat se sa Mii nakon osam godina ponovno odvažuje u klasu automobila do 75.000 kuna. Prva usporedba s Kijom Picanto otkriva koliko se dobrim može pokazati Španjolac s genima VW Upa

Stratezi Volkswagena nisu mu olakšali život. Kad je Seat u kolovozu predstavio Mii, stručni je svijet već mjesecima izvještavao o VW Upu. Tu nova fotografija kokpita, tamo novi pogled izvana, ondje još jedan tehnički detalj. Nakon toga nije lako potaknuti zanimanje za španjolskog brata.

Sasvim neopravdano. Tehnički ga ništa ne razlikuje od VW-a, samo s cijenom drži uobičajeni pristojni razmak. Premda točan smjer još nije određen,

jedno je jasno: Mii sa 75 KS trebao bi koštati oko 7000 kuna manje od VW-ova originala.

Time Seat ulazi u automobilsku klasu koja je već godinama čvrsto u rukama Korejaca. Postoje i Twingo, Aygo i Alto, ali oni su ili beznažno zastarjeli ili na tržištu igraju sporedne uloge. Tako je u okviru "Test the Best" Auto Bild Mii suprotstavio Kiji Picanto.

Već u poglavlju karoserije Seat doživljava prvi niski udarac. Nudi se samo s troja vrata dok Picanto nastu-

pa s petera. Svojim laganim pristupom stražnjoj klupi Korejac skuplja odlučujuće bodove. Istodobno, Mii nepotrebno otežava ži-



Razvan Magureanu,
glavni urednik
Auto Bild Rumunjska

"Podešavanje naslona u Mii je jeftino napravljeno - kao kod deset godina starog Japanca."

vot svojim putnicima. "Kao i kod deset godina starog Japanca, prednja se sjedala oslobađaju glomaznom ručicom, a nakon toga se sjedalo više ne vraća u prvobitan položaj", primjećuje Razvan Magureanu, glavni urednik rumunjskog izdanja Auto Bilda.

Mii skuplja bodove kod prtljagarnika: sa samo 200 litara Kia se pokazuje kao klasičan mali automobil, u Seat (251 litra) se mogu bolje smjestiti kašete s pićem i vrećice iz trgovine. Ovdje se očituje škrto

Španjolca: Kijin je prtljagarnik posve tapetiran dok kod Mii goli lim čeka da ga prtljaga ogrebe.

Korejci su i kod izgleda kokpita više pazili na fino-

Mii se nudi s troja vrata, a Picanto ima petera

ću detalja. Tamo gdje Mii djeluje naglašeno trezveno, Kia kvalitetnim gornjim površinama i lakiranim zaslonima pokušava dočarati dašak ugodnosti u maloj kabini. Visokokvali-



Seat Mii 1,0: funkcionalni nedostaci smetaju u svakidašnjici



Velikodušno Čvrsto tapacirana sjedala raskošno su dimenzionirana i za visoke ljude. Podešavanje naslona ručicom smeta u svakodnevnoj upotrebi

Jeftino Samo jedan podizač stakla na strani vozača. Tko želi otvoriti prozor suvozača mora se nagnuti na drugu stranu



Trezveno Kokpit u Mii je uzoran primjer preglednosti. Jeftini umjetni materijali i mjestimice rustikalna izrada ukazuju na potrebu štednje kod Seata. Za mnoge zgodne stvarčice na ovoj fotografiji, poput klima-uređaja, radija, grijanja sjedala i navigacijskog sustava treba nadoplatiti



Kia Picanto 1,2: fini detalji u Korejcu

Oscar Vizbulis,
glavni urednik
Auto Bild Letonija

"Kabina Picanta je mnogo kvalitetnija od Seatove, doista je šik."



Premala Prednja sjedala Picanta su loše dimenzionirana za velike, usto žvircira podešavanje naslona ručicom koje se može samo grubo dozirati

Promišljeno Prekidač za četiri serijska električna podizača stakala nalazi se u vratima vozača



Kvalitetno Kia se trudi ugodno urediti Picanta mekim umjetnim materijalima i lakiranim pločicama. Inačica opreme EX Style (serijski od 1,2) uključuje kožno višefunkcijsko kolo upravljača, klima-uređaj, radio s CD-om i grijanje sjedala. Zgodan detalj su priključci za USB i iPhone u prostranoj središnjoj konzoli





Dizajnerski primjerci
Kia Picanto (lijevo) samo je četiri
centimetara dulja od Mii, ali
djeluje odraslije. I dok Seat
izgleda naglašeno razumno,
dizajn Kije je šarmantniji

Ocjene međunarodnog Auto Bildovog žirija

Ocjena	Kia Picanto	Seat Mii
KAROSERIJA		
Prostorni koncept	★★★★☆	★★★★☆
Izrada	★★★★☆	★★★★☆
Pogled naokolo	★★★★☆	★★★★☆
Dojam kvalitete	★★★★☆	★★★★☆
Karoserijska ukupno	★★★★☆	★★★★☆
POGON		
Ubrzanje	★★★★☆	★★★★☆
Međuubrzanje	★★★★☆	★★★★☆
Svojstva motora	★★★★☆	★★★★☆
Mjenjač	★★★★☆	★★★★☆
Pogon ukupno	★★★★☆	★★★★☆
UDOBNOST		
Udobnost vožnje	★★★★☆	★★★★☆
Sjedala	★★★★☆	★★★★☆
Dojam buke	★★★★☆	★★★★☆
Ergonomija	★★★★☆	★★★★☆
Udobnost ukupno	★★★★☆	★★★★☆
PONAŠANJE U VOŽNJI		
Sustavi pomoći	★★★★☆	★★★★☆
Upravljač	★★★★☆	★★★★☆
Svojstva kočnica	★★★★☆	★★★★☆
Vožnja	★★★★☆	★★★★☆
Ponaš. u vožnji ukupno	★★★★☆	★★★★☆
Cijena*	★★★★☆	★★★★☆
Okoliš (potrošnja/CO ₂)**	★★★★☆	★★★★☆
Ukupna ocjena	★★★★☆	★★★★☆
MJESTO	1.	2.

strukcijsko načelo.

Kijin motor i u vožnji pokazuje finije manire. Sa 10 KS više bolje ubrzava, a zahvaljujući četvrtinu litre većem obujmu snažno povuče. Pritom je i osjetno ugađeniji, što je i očekivano s obzirom da ima jedan

Kia je bolja zbog finije kabine i mirnijeg motora

cilindar više. "Da bi mogao ponuditi slične performanse kao Kia, Seat mora raditi na visokim okretajima, a onda postaje neugodno upadljiv hrapavim zvukom", kaže Javier de la Calzada, glavni urednik španjolskog izdanja Auto Bilda. Oba modela serijski dolaze s ručnim mjenjačima s pet stupnjeva prijenosa koji su prilično slični preciznim hodovima kojima raspolažu.

U konačnici je Kia s finijom kabinom i mirnijim motorom uspjela nadmašiti španjolskog konkurenta. Što ne znači da je to loš auto. Baš naprotiv, ubraja se u vrh klase malih automobila. Ne čudi što su mu VW-ovi stratezi otežali start.

Podaci o vozilu	Kia	Seat
Motor vrsta/cilindri	Četvercil., sprijeda poprijeko	Trocilin., sprijeda poprijeko
Ventili/bregasta vratila	4/2	4/1
Obujam	1248 cm ³	999 cm ³
kW(KS) pri o/min	63 (85)/6000	55 (75)/6200
Nm pri o/min	120/4000	95/3000
Mjenjač	pet stupnjeva ručni	pet stupnjeva ručni
Pogon	prednji pogon	prednji pogon
Dužina/širina/visina	3595/1595/1480 mm	3557/1641/1478 mm
Obujam prtljažnika	200 l	251 l
Kočnice sprijeda/straga	disk/disk	disk/bubanj
Gume na testnom vozilu	175/50 R 15 H	185/55 R 15 T
Gume	Hankook Kinergy Eco	Continental Premium Contact 2
Emisija CO ₂	108 g/km	108 g/km
Potrošnja*	5,5/3,9/4,7 l	5,9/4,0/4,7 l
Spremnik goriva/vrst goriva	35 l/super	35 l/super
Ubrzanje 0-100 km/h	11,4 s	13,2 s
Najveća brzina	171 km/h	171 km/h
Težina praznog vozila	930 kg	940 kg
Omjer težine i snage	14,8 kg/kW	17,1 kg/kW
Dopuštena ukupna težina	1370 kg	1290 kg
Nosivost	440 kg	340 kg
Međuosovinski razmak	2385 mm	2420 mm
Širina traka sprijeda/straga	1409/1412 mm	1428/1424 mm
Cijena	99.490 kuna	još nije poznata

*grad/otvorena cesta/ukupno na 100 km

ZAKLJUČAK

Ozren Adamović

■ Seat Mii je nadaren mališan, ali ne izvanserijski, kakvim nam ga VW-ovi stratezi žele prikazati. Za tako što si priušti previše funkcionalnih slabosti u svakidašnjici. U usporedbi s Kijom Picanto negativan dojam ostavljaju glasni trocilindraš i rustikalna izrada. Korejac se ističe fino napravljenom kabinom i mirnim radom četverocilindričnog motora. Sve to košta. Kia više nije posebna ponuda, nego nudi puno za uloženi novac.

