

Borba za drugačiji imidž



	dimenzije i masa	Rio 1.2	
	2.570 mm 4.045 mm	1.455 mm 1.720 mm	
	prazno vozilo 1.155		prednja/zadnja disk/disk
	dimenzije pneumatika 185/65 R 15		prtljažnik 288/923
	motor		zapremina rezervoara 43
	gorivo benzin		broj ventila 16
	zapremina (cm ³) 1.248		broj cilindara 4
	performanse		maksimalna snaga kW (KS) pri o/min 62,5 (85) pri maks. obrtni moment Nm pri o/min 121 pri 4.000
	ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)		13,1
	maksimalna brzina (km/h)		172
	potrošnja		na putu 4,3
	u gradu 6,0		prosečno 5,0

SAD JE I ZABAVAN

Ove godine Kija je predstavila sasvim novi „rio“, a model se prepoznaje po upečatljivoj masci motora ali pre svega po detaljima – LE diodama su opremljena dnevna svetla, zadnja svetla i pokazivači smjera u retrovizorima. Zapravo, najveća novost je sam enterijer čiji dizajn je izuzetno maštovit, a ponuđene funkcije idu do toga da se može poručiti i obruč volana sa ugrađenim grejačima.



**Kija "rio", 1.2 CVVT,
9.990–11.390 EUR**

Na šestomesečno druženje sa našom redakcijom stigli su naslednici ovog automobila koji su obeležili početak ere korejskih vozila u našoj zemlji. Novi Hyundai "Elantra" i kija "Rio" imaju iste adute – smeli dizajn i želju kupce pridobiju savremenim benzinskim agregatima. Tokom šest ispita sigurno ih nećemo štedeti, a svoj sud izreći će i čitaoci naše revije i dobijci emisije SAT tokom tradicionalnog Supertest dana.

Rubrika Supertest postoji već više od decenije, a za to vreme kroz našu redakciju je prošlo više desetina različitih modela. Svih ovih godina zadatak je uvek bio isti – da se upoznamo sa realnim mogućnostima automobila u uslovima svakodnevnog vožnje, ali i da otkrijemo jesu li zaista sposobni za sve ono što na papiru nude. Tradiciju nastavljamo, a nova Supertest flota je stigla.

Ovog puta, priliku da se dokažu i pokažu kroz šest ispita imaju dve nove verzije poznatih modela – kija „rio 1.2 CVVT“ i hjundai „elantra 1.6 MPI“. Medutim, iako su ova imena odavno poznata publici,

ovi automobili su sada mnogo moderniji nego što su to svojevremeno bili njihovi prethodnici. Ova dva modela imaju i jednu veoma važnu zajedničku osobinu – evropskim rivalima pariraju modernim benzinskim motorima.

Daktirau dizain

Korejci doskora nisu mogli da se pohvale time da su pravi majstori u dizajniranju automobila, ali to nije slučaj i sa novom kijom „rio“. Prva generacija ovog modela predstavljena je s početkom novog milenijuma (2000. godine) i nije se isticala ni po čemu posebno – odlikovan je kao porodični automobil, sa skromnom opre-

Tradicija se nastavlja

I Hjundaijeva „elantra“ ima veoma sličan zadatak – da modernim izgledom privuče kupce, ali i da promovise sasvim novi benzinski agregat. Južnokorejski proizvođač je tokom dve decenije proizvodnje predstavio pet generacija ove gradske limuzine, i uvek je forsirao benzinski agregat od 1.600 kubika, koliko ima i onaj u novoj „elantri“ koja se našla na našem Superstetu. On je takođe opremljen sistemom za promenljivi rad ventila i raspolaže sa 132 konjske snage, i maksimalnim obrtnim momentom od 158 Nm.

„Elántra“ pripada segmentu kompaktnih sedana. Prošlim generacijama je zamereno da zaostaju na planu bezbednosti, posebno kada je reč o ponudi aktivnih sistema. U međuvremenu je uloženo mnogo truda, pa tako ovaj model i u najskromnijoj verziji nudi ABS, ESP, EBD, TCS (kontrola trakcije), ali i novi sistem pod imenom VSM

(Vehicle Stability Management). Njegov zadatak je da u situacijama kada se javi podupravljanje ili preupravljanje, odnosno kada detektuje proklizavanje kako prednjeg tako i zadnjeg dela vozila, omogućiti koordinisanu reakciju ESP-a i servo-upravljača. Tačnije, dok ESP koči onaj točak koji u tom trenutku može da stabilizuje vozilo, VSM daje komandu servo-upravljaču da automatski blago kontrira volanom na način koji dodatno stabilizuje vozilo.

Dakle, u našu redakciju su stigla dva zaista zanimljiva gradska modela opremljena savremenim benzincima – s jedne strane „kija“ mora da dokaže i da agregat male zapremine može biti zabavan, a „hundai“ da opovrgne predrasude da sedani u Srbiji mogu da prođu samo ako imaju dizel-motor. Koje su njihove mogućnosti u stvarnom životu i da li zaista mogu da promene uobičajena shvatanja o benzinskim modelima pokazaće Supertest. ■

R. S. P.

dimenzije i masa

Elantra 1.6

1.445 mm

2.700 mm

4.530 mm

1.775 mm

prazno vozilo

1.192-1.263

prednja/zadnja
disk/disk

prtljažnik
485

dimenzije pneumatika
215/45 R 17

zapremina
rezervoara
48,5

motor

gorivo

benzin

broj
ventila
16

maksimalna snaga
kW (KS) pri o/min
97 (132)

zapremina
(cm³)

1.591

broj
cilindara
4

maks. obrtni moment
Nm pri o/min

157,9 pri
4.850

performanse

ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)

11,6

maksimalna brzina (km/h)

195

potrošnja

u gradu

9,0

na putu

5,3

prosečno

6,7

SEDAN SA IMIDŽOM KUPEA

Iako ima četvora vrata, hundai „elantra“ izgleda kao kupe. Tome doprinose spuštena linija krova i veoma izduženi prednji farovi. Sportski stil je naglašen i unutra, ali nije izostavljena udobnost neophodna za svaki dan. Zanimljivo je i to što je vozačevo mesto vizuelno odvojeno blago proširenom centralnom konzolom. U ponudi je isključivo sa benzinskim 1.6 agregatom.



**Hjundai "elantra", 1.6 MPI,
13.490-18.990 EUR**



Integra Motors svojim
nudi beskatratni kred
iznosa od 3.000 € ka
lakše došli do novog
Pored toga, proširena
ponuda sa vozilima ni
pa je uz beskatratne k
moguće kupiti vozilo
1.000 € gotovinskog

**BESKAMPAJ
KREDIT**
od 3.000

Primer kredita od 3.0

- Cena yozila:

- Rata kredita: **83**

- Period of plate 30

- **Plaćanje odmah:**

**Integra Motors daje
klijentima garanciju**

- kilometražu
- legalnost
- da vozilo nije havarijano
- motor od 6 meseci na 20.000 km
- karticu lojalnosti

INTEGRA MOTORS

Integra Motors
Staro sajmi
tel. 011 201
mob. 064 88

www.integra-mo