

Audi RS3 Sportback sa 400 KS

Zvijer među karavanima

Model pod imenom RS3 Sportback nova je zvijer iz svijeta karavana, a ući će je predstaviti na Sajmu automobila u Ženevi.

Njemački automobil u ovoj verziji pod haubom ima 2,5-litarski petocilindarski turbomotor sa 400 konjskih snaga i 480 Nm maksimalnog obrtnog momenta, uparen sa sedmoste-

penim automatskim mjenjačem i pogonom na sva četiri točka.

Model ima masu nižu za oko 25 kilograma, a izmjenom u odnosu na ostale modele iz A3 porodice su još u svjetlosnim grupama, branicima, sportskim sjedištima, podsvjetim amortizerima, karbon-keramičkim kočnicama, Nappa koži...



Toyota Prius plug-in i u Evropi Za tri sata utičnice do pune baterije

Toyota evropska hibridna porodica bit će bogatija za još jednog člana, Prius plug-in koji, za razliku od „obične“ verzije napredniji hibrida na svijetu, nudi mogućnost punjenja baterije na kućnu utičnicu.

Zahvaljujući baterijama većeg kapaciteta (8,8 kWh), automobil sada samo na struju može prijeći više od 50 kilometara s maksimalnom brzinom od 135 km/h. Za punjenje baterije potrebna su tri sata na kućnoj



Od normalnog Priusa plug-in verzija razlikuje se po vanjskom dizajnu. Ima koeficijent otpora zraka svega 0,25, a vanjske dimenzije su mu 4,645 (dužina), 1,760 (širina) i 1,470 (visina) (visina).

utičnici ili dva sata na brzom punjaču. Kao i obični hibrid, i ovaj, osim elektromotora, ima 1,8-litarski benzinski motor, a ukupna snaga mu je 120 KS.

SsangYong sprema novi sistem Otvaranje prozora na dodir

Južno-korejska kompanija SsangYong, koja je u većinskom vlasništvu njemačke Mahindra, uskoro će svijetu ponuditi revolucionarni sistem otvaranja prozora na dodir. Ovu ideju je prije nekoliko godina iznio Jaguar, no od tada se više nisu oglašavali o

toj temi, dok je SsangYong, očito, vrijedno pripremao novitet. Kao što mu samo ime govori (touch screen window system), sistem će nuditi mogućnost otvaranja i zatvaranja prozora dodirivanjem stakla, što znači da komande za to na vratima više neće postojati.

24

Onemogućeno: Izdavanje, 14. februara 2017.

auto market

33

Nissan Navarra koja se prepolaovi

Nissanova Navarra do sada je glasila za vrlo poželjnu radnu mašinu, no reputacija joj je dobro narušena zbog velikog broja slučajeva loma šasije. Problemom je zahvaćena druga generacija japanskog pick-upa s oznakom D40 koja se počela proizvoditi 2004. godine. Na njoj se javila korozija na konstrukciji koja u najtežim slučajevima buhalno može dovesti do toga da se automobil prepolaovi. O ovom temi najviše se polemizira u Velikoj Britaniji, čiji je parlament nakon prave halabuke na društvenim mrežama pozvao Nissan da opozove vozila i ukloni problem. Navarre, u svijetu je i oko 220.000 primjeraka Navarre iz spornog serije.



Kina: Roboti parkiraju automobile umjesto ljudi

Koliko živaca i srpljenja čovjek treba imati da parkirao automobil na punom parkingu ili garazi od nekoliko spratova? Vodeći se ovom problemom, kineska kompanija Hikvision razvila je robotizirani sistem parkiranja koji čeka korisnicima automatski odabrati i vratiti. Stvar ide ovako – po dolasku u garazu ili parking vozač mora da ostavi automobil na prijemnom mjestu gdje ga preuzimaju robotske platforme i prebacuju ga do prvog slobodnog mjesta. Isti postupak obavlja se i u obratnom smjeru, kada vozač preuzima svoj automobil.

225

Kilometra je autonomija novog električnog Ford Focusa. Zahvaljujući baterijama od 33,5 kWh, koje su zamijenile prethodne od 23, Fordov kompakt sada može preći 63 kilometra više nego ranije. Osim toga, nova baterija se zahvaljujući brzim punjačima brže puni, za pola sata do kapaciteta od 80 posto, što modelu u svakodnevnim uvjetima korištenja daje dodatnu funkcionalnost.

1 Skladište dijelova



2 Sklapanje karoserije



3 Kontrola kvaliteta



4 "Vjenčanje"



5 Gotov proizvod



'AVAZ' U POSJETI

U posjeti KIA-inj fabrici automobila u slovačkoj Žilini



Svijet ljudi i robota

Iz pogona godišnje izade oko 350.000 primjeraka modela cee'd, Venga i Sportage i više od 600.000 motora koji se distribuiraju u 95 zemalja svijeta • Svi modeli na istoj traci • Inspekcija s mjerenjima više od 1.200 parametara

Realno, to jezabeli koju ne vrijedi naročito spominjati. Nekakav bučurini komunistički osjećaji i sličnih pokusa savremenog, no, kada se nabaca na tu gužvu, to je koktel koji ne izaziva nikakve posebne osjećaje. Najbolje koji se kod Bosanaca i Hercegovaca veže uz ovo mjesto je ona čuvena raketa koju je na putu za planman na Svjetsko prvenstvo 2014. ispalio Izet Hajrović i koji je Četka, u kojoj je KIA-in bratinski brend Hyundai, no, Žilini je KIA izabrala jer se u ovoj regiji u doba komunizma pravilo svata nešto što ide na četiri ili više točkova, pa čuo, ljudi imaju nekakvu tradiciju. Država je KIA-i obećala brda i doline, samo sa sijemom.

Uzlaz u fabricu je poput ulaska u Penagon. Dužice mora se dati serijski broj fotoaparata, povrditi da se ničim drugim neće ni slikati ni snimati već se naoružati opremom u kojoj su zaštitne naočale, prsluk i šljem. Ipak, ne radi se o cipalama, već automobilima, u čijoj proizvodnji se koriste najmodernije mašine današnjice, većinom Hyundaijske.

Samo sa sijemom

Ulazak u fabricu je poput ulaska u Penagon. Dužice mora se dati serijski broj fotoaparata, povrditi da se ničim drugim neće ni slikati ni snimati već se naoružati opremom u kojoj su zaštitne naočale, prsluk i šljem. Ipak, ne radi se o cipalama, već automobilima, u čijoj proizvodnji se koriste najmodernije mašine današnjice, većinom Hyundaijske.



Proces kreće od dijela u kojem se uz pomoć robota i uskih mašina režu karoserijske dijelove. Čvrsti čelik evropskog i korejskog porijekla se oblikuje i reže, nakon čega radnici više inspekciju obavljenog posla. Dijelovi za različitih automobila (tri karoserijske verzije cee'da, Venga i Sportage), potom se pedantno redaju u skladište i prebacuju u sljedeći odjel, sklapanje karoserije. Tu 360 robota radi na formiranju i izlasku vozila, a proces se, i pored činjenice da se radi o različitim modelima, odvija na istoj traci. Roboti „maju“ kojim redom dolazi koji mo-

Jedan smrtni slučaj i jedna amputacija

Vidjevši kompletnu proizvodnju proces u kojem, osim ljudi i robota, učestvuju i uske mašine, morali smo domaćima postaviti neminovno pitanje – koliko je to sada bilo nesretnih slučajeva s našim posjednicima? Odgovor je glasio – jedan, koji je rezultirao gužvom života, ali ne u KIA-inom, već u pogonu kompanije Mobis smještenom u krugu fabricke, a u kojem se proizvode kontrolne ploče za KIA-inu modelu. Sretno, ali radnika je pretrpjela teška presa, a uzrok je u ljudskom faktoru.

U samoj KIA-inj fabrici jedan radnik na presi je svojom greškom izgubio ruku, no, nakon što mu je kompanija platila izradu moderne prozore i omogućila mu uvjete da masovno radi, sretljivo se vratio na posao.

Bojnice, škole, parkovi...

Osim toga što je upotrijebila 3.800 ljudi koji u procesu rade za brzu plaću od 1.800 eura (oko 2.500 K.M), KIA je na mnogo ostalih načina obogatala cijelu regiju, demonstrirajući visok stepen društvene odgovornosti. Između

ostalog, investiraju u bolnice, škole, učesuju u obrazovanju učenika i studenata, plaćaju izgradnju biciklističkih staza, sponzoriraju sportske i kulturne događaje, grade parkove, sve ono što kod nas ne radi – niko.

Žene najbolje za kontrolu kvaliteta

Oko 20 posto upotrebnika u fabrici su žene. Kako nam je rekao naš jezik, na većem su angažmanu, manje su angažirane na većem tekstu poslova, dok su njihove oči i ruke naročito tražene u segmentu

→ 4.247

tački zatvaranja, što je dala do sada izmjenom čezuću

→ 44.296

prodanih primjeraka od 1986. do 1994. godine

→ 6

naslova proka u isto toliko sezona u SP u rallyju

LEGENDE Lancia Delta, ikona autoindustrije

Kraljica relija

Kada se 70-ih godina već počelo govoriti o propasti marke, Đordeto Đurđarac nacrtao je automobil koji će ući u legendu

Godina je 1979. Svijet je u šoku zbog invazije Sovjeta na Afganistan, a Srednji istok potresao problem u Iranu. A u Italiji, povodni pod oznakom R31, na kojem se radi već četiri godine, privreda je kraju i spreman za debi u Frankfurtu. Lancia Delta, čija će verzija Integrale postati jedan od najznačajnijih, a sigurno i najvoljenijih i najcjenjenijih modela u historiji automobilizma.

Najbolji na svijetu Prije je 1975. godine, kada se krenulo u novi projekt, Lancia je bila u velikim pro-

godak. Odmah nakon premijere u Frankfurtu, Lancia Delta je 1980. godine osvojila titulu automobila godine u svijetu, a ubrzo ju je i opravdala. Na početku su kupcima ponudena dva benzinska u dvije verzije, s rasponom snage od 75 i 85 KS, a kasnije su uvedeni i motori od 105 KS za GT, te agregat s turbopunjačem od 130 KS za Turbo 4x4 verziju (1982.). Uskoro je svijet dana ugledala i sedam verzija pod imenom Prisma, koja je proizvedena 317.378 primjeraka. Ono po čemu je Delta i

manje neukrotive automobile, pa je italijanski tim nastavio pobjedivati s neobičnom verzijom HF 4WD sa 105 KS i vrlo učinkovitim pogonom s tri diferencijala i podjelom snage po osovinama u omjeru 50-44, uključujući i Torsen na zadnjoj osovini. Automobil je bio sjajan, referenca za savršeno držanje svake podloge, stabilnost i sigurnost.

Dupli farovi I pored toga što je i ta bila neprikosnovana u reliju, 1987. godine lansirana je nova, čuvena Integrale ver-



blemina. Njeni modeli Stratos, Gamma i Beta bili su solidni automobili, no, zbog kvaliteta izrade, nepouzdanosti i nikakve karoserije ubrzo su lansirani su propali. I kada se počelo govoriti o propasti Lancie, čuveni Đordeto Đurđarac (Giovanni Giorgio) na osnovu FIAT Rima nacrtao je novi automobil, vjerovatno ni sam ne znajući kakav će uspjeh napraviti.

Široki čokci automobila s branicima i zegnanim u karoseriji bio je nešto sasvim drugačije od tada lepršavih Lancijinih modela, no bio je pun

danas čuvena je nepobjedi-tila u relijima. Ta priča počela je 1984. s monstruoznom verzijom 54, koja je imala motor od 1,8 litara i sistem dvostrukog punjenja preko kompresora i turbine. Čestovna verzija imala je 250, a trika 400 KS. Tehnološki, bila je gotovo savršena, s turbopunjačem i mehaničkim kompresorom. No, uprkos pobjedama, nije nesreća na takmičenjima, uključujući i smrti Henrija Toivonena iz tima Lancie, prebacili su fokus na

zija, s proširenim blatobranima, 15-inčnim felgama i motorom od 185 KS. Automobil je imao duple rotirajuće farove koji će postati zastavni znak svih verzija s raspoloživom snagom na sve točkove.

Posljednji primjerak legendarnog serijskog Integrale je lansirana su 1993. godine sa 2,0-litarskim motorom od 215 KS s karakternim, multipoint uhranjivanjem inosom turbinom.

Nakon svega dovoljno je reći – 46 pobjeda u reliju i isto toliko sezona u WRC-u.

Nakon 13 godina Rolls-Royce presaje proizvodnju Phantom 7. Posljednji primjerak je već napustio fabricu u Guvudnu, a dobit će ga neimenovani kolekcionar.

Prva generacija Phantom-a napravljena je još davne 1925. godine i posala je sinovima za luksuz na točkovima.

Sedma, na čiju je proizvodnju upravo spuštenu zavjesa, u standardnoj verziji je koštala oko 450.000 dolara, a njen nasljednik biće predstavljen na Sajmu automobila u Ženevi martu.

Prilog pripremio: Mladen TANOVIC