

Na test

s kio sorento

Udobna admiralska ladja

Največji, najdražji avtomobil posamezne znamke je po navadi tudi tisti, ki je najboljši. V smislu, da vanj razvojniki vložijo vse svoje znanje in ga opremijo z vsem, kar določen proizvajalec zna in premore, obenem pa pri njem ne sprejemajo niti najmanjših kompromisov pri materialih, kakovosti izdelave in podobno. Seveda vse skupaj v prvi vrsti velja za tako imenovane ljudske znamke in ne tiste dražje, bolj prestižne, za katere se že zavoljo cene vse omenjeno pričakuje pri prav vsakem njihovem avtomobilu. Kakor koli, na slovenskem in večini evropskih trgov je tak avtomobil znamke Kia, ki na neki način razkriva korejski pogled na prestiž in luksuz, v tem trenutku veliki športni terenec sorento. In zapisano na kratko – ne razočara!

Ne, v bistvu mu s tem naredimo celo krivico! Bolje bi bilo zapisati, da kar konkretno navduši in se lahko su-

vereno postavi ob bok bolj uveljavljenim znamkam, ki jih štejemo med premijske. Od ugodnejših avtomobilov Kie smo v zadnjih letih že vajeni, da se najmanj enakovredno kosajo s primerki tradicionalno uspešnih »ljudskih« znamk na teh prostorih, s sorentom pa so torej dokazali, da lahko štrene mešajo tudi višje. Ali

takole: kdor je bil vaju avtomobilov prestižnih znamk in bo predsedal na novega sorenta, ne bo prikrajsan za prav nič.

To velja tako za prostornost, saj bo tako spredaj kot zadaj prostora dovolj tudi za največje in najtežje potnike, kot za izbiro materialov in predvsem udobje. Sorento je namreč eden

tistih redkih avtomobilov, v katerih smo po vsaki, tudi precej daljši vožnji ugotovili, da smo iz avtomobila izstopili bolj spočiti, kot smo se vanj usedli. Kar je, sploh ob naših težavah s hrbtenico, zaradi česar v sedečem položaju stežka zdržimo več kot pol ure, verjemite, največji možni kompliment.

Le nekaj je vseeno treba dodati – sorento je velik, težek avtomobil, prava admiralska ladja. Ni torej športnik in pretirano dinamična vožnja mu ne diši. A saj ji niti ni namenjen. Udobja v tolikšni meri pa boste (kljub na videz visoki ceni) za enak denar, to si upamo trditi, drugje dobili težko. Zelo težko. ■



Kia sorento / Foto: Matjaž Terzič

Govorica števil

Motor in moč:

2,2-litrski dizelski, 148 kW (202 KM)

Menjalnik:

8-stopenjski samodejni

Pospešek in hitrost:

9,2 sekunde, 205 km/h

Poraba (tovarna/testna):

6,6/7,3 litra na 100 km

Dolžina in prtljažnik:

4,81 metra, 910 litrov

Cena: 59.499 €