

Zajamčeno solidna

Neupadljiva i pouzdana: to je Kia Cee'd za koji proizvođač daje sedam godina jamstva. Je li to samo marketinški trik? Nakon 100.000 kilometara možemo potvrdi da - nije!

Sedam godina je dugo razdoblje. Ne samo u Bibliji, već i u običnom životu. Za sedam godina dijete je već u školi. Toliko vrijeme ostavlja traga, kako na ljudima, tako i na automobilima. Kakvo li to povjerenje uživa Kia uživa, kad Korejci na kompletan pogonski sklop svog modela Cee'd daju sedam godina jamstva?

To veliko obećanje pobudilo je našu sumnju u trenutku kad je Cee'd 1.6 CRDi EX stigao na naš test izdržljivosti. Je li ovaj kompaktni automobil uistinu tako kvalitetan da zaslužuje najduže jamstvo na europskom tržištu?

Javnost je prvi put ugledala Cee'd na Salonu automobila u Parizu 2006. godine, i odmah je postalo jasno da će taj model biti prekretnica za marku Kia. Bio je to

prvi model ovog korejskog proizvođača koji je dizajniran i proizveden u Evropi i namijenjen isključivo europskom tržištu. Krajem 2006. godine za proizvodnju Cee'da otvorena je tvornica u slovačkoj Žilini.

Model Cee'd je razvijen s namjerom proboja u oštroj konkurenciji europskih kompaktnih modela. Pokazao se uspješnim jer je u Europi za četiri godine prodan u 363.000 primjeraka. Bio je to i prvi korejski automobil s osvojenih pet zvjezdica na Euro-NCAP testu. Model je postao vrlo popularan i u Hrvatskoj.

Na naš je test izdržljivosti Cee'd stigao kao neupadljiva, ali bogato opremljena izvedba, s aluminijskim naplaticima, automatskim klima-uređajem i tempomatom. Tu je i moderni dizel-

ski motor obujma 1,6 litara kakav je, primjerice, Volkswagen: ponudio tek nešto kasnije. Zajedno s paketom sjedala i osvjetljenja (tu su između ostaloga, senzori za parkiranje i kišu te grijanje sjedala), kao i s navigacijskim sustavom. Testno je vozilo u vrijeme nabavke stajalo 23.350 eura.

Što se ponude veličine i broja vrata tiče (postoji s tri i s pet vrata i kao karavan), Cee'd cilja na konkurenciju poput VW Golfa, Opel Astre i Renaulta Megane. U pogledu dizajna on više nije automobil koji privlači pozornost, no s druge strane, ne može mu se poreći da izgleda vrlo dopadljivo, posebno s obzirom na pretходne modele istog proizvođača.

U svakodnevnoj upotrebi Cee'd brzo počinje osvajati

simpatije, i to prije svega svojom prostranošću. Mali je broj kompaktnih automobila koji na stražnjoj klupi nude toliko prostornog raskoša. To što je prtljažnik sa svojih 340-1300 litara za nijansu manji od onog u Golfu, ne može mnogo utjecati na kvalitetu putovanja. "Stvarno su sjajne sve te pregrade i posebni džepovi u prtljažniku", zabilježio je jedan od naših suradnika poslije 3000 prijeđenih kilometara. Njegov zaključak glasi: "Iznenadujuće pogodan za duga putovanja."

Rukovanje Cee'dom nije stresno, sve je samo po sebi jasno. Uđete, podesite sjedalo, vozite. Na dugim putovanjima noćno osvjetljenje instrument-ploče djeluje umirujuće. Materijali koje Kia koristi u unutrašnjosti nekima se čine nedovoljno

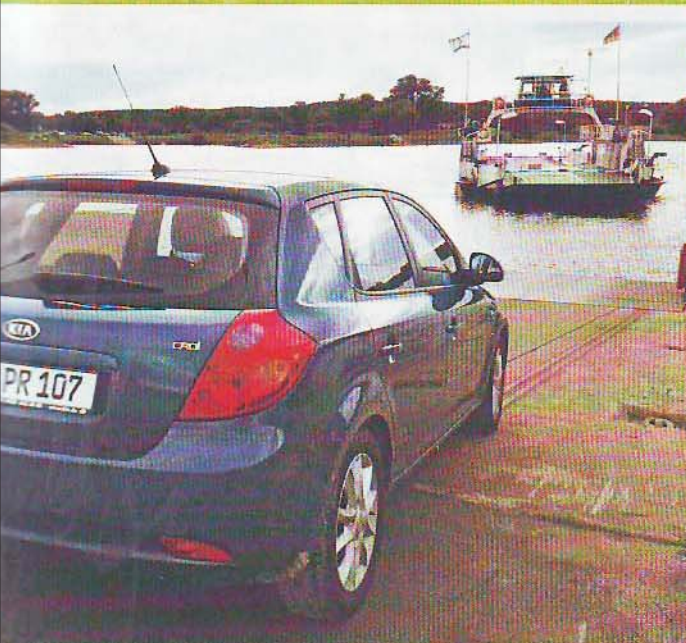


Putovanje do profesora Brinkmanna: Cee'd ispred Domovinskog muzeja "Hüsl" u Grafenhausenu, poznatom iz TV-serije "Klinika Schwarzwald"



Nakon 100.000 prijeđenih kilometara odlazi u najboljoj formi: Cee'd s našeg testa izdržljivosti (gore). Lijevo: na lošim cestama ovjes pokazuje sve svoje kvalitete. Desno: kratka sjedala s robusnim presvlakama, ali i relativno slabom bočnom potporom. Osim toga, nedostaje površina za naslanjanje butina





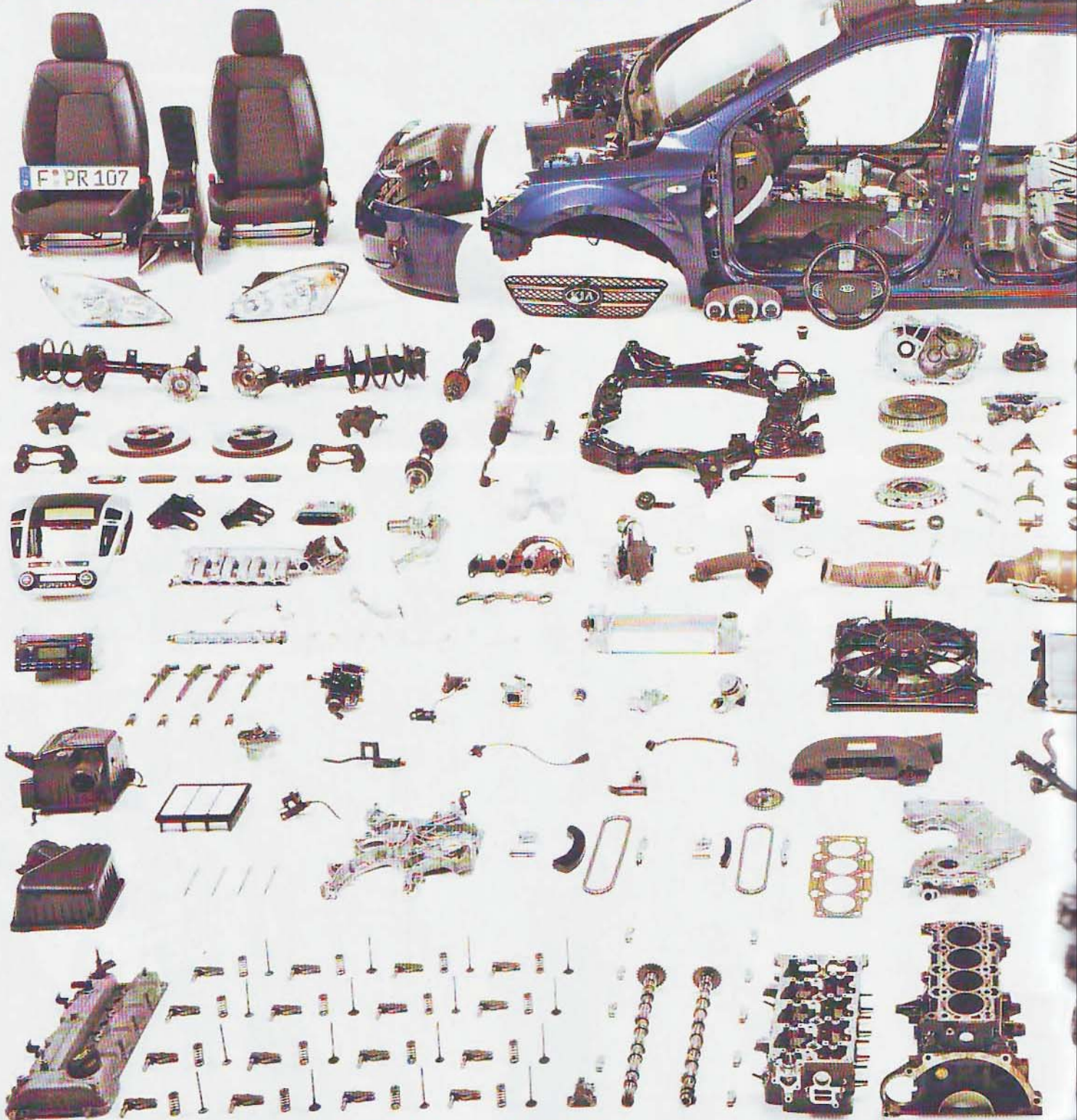
Gore: samo na vodenim preprekama Kia je bila primorana prihvatiti tuđu pomoć, a inače je bila pouzdana poput švicarskog sata. Desno: i nakon 100.000 kilometara unutrašnjost ostavlja dobar dojam. Za pohvalu: pregledan kokpit (desno)



Solidna - osim skrivenih nedostataka

■ S odličnom ocjenom Cee'd se našao u vrhu Auto Bildove liste svih vozila testa izdržljivosti. Dakle, on je pouzdan, ali kako stoje stvari u unutrašnjosti? Koliko tragova je ostavilo 100.000 kilometara što blago, što oštro voženih, na navodno jeftinom "korejcu"? Odgovor glasi: malo. Već kod prve vizualne provjere pogled stručnjaka DEKRA instituta zaustavlja se na ružnim smeđim mrljama u

predjelu stražnjih vrata: korozija na prijevoju vrata, kao i na okviru stakala stražnjih desnih vrata. Dođue, to jesu samo točkice, ali one vrlo brzu mogu prerasti u nešto veće. Također, i kod provjere šupljeg prostora pomoću endoskopa javljaju se sumnje u pogledu dugotrajnosti zaštitnih mjera. Zaštitni vosak kao da je neravnomjerno nanesen, malo u tankom, malo u debelom sloju, dok je na važnim



Svejedno je li u pitanju poklopac prtljažnika, uzdužni nosač ili prag – zahvaljujući endoskopu stručnjak DEKRA instituta može otkriti i skrivene nedostatke u proizvodnji. Modelu Cee'd zamjera se neravnomjerno nanosen sloj zaštitnog voska u skoro svim šupljinama karoserije (vidi i sliku desno)

mjestima uglavnom nedostajao. To su priznali i Kijini stručnjaci. U međuvremenu je u tvornici u Žilini poboljšan proces zaštite površina, što djeluje umirujuće. Baš kao i nalazi ispušnog sustava, mjenjača i motora, čije je stanje sasvim uredno. Jedino su primjetni malo zaprljani

žljebovi na površini cilindara, kao i bezazlene naslage čađe na usisnim ventilima. Nakon otvaranja kućišta mjenjača zupčanici stupnjeva prijenosa i sinkroni blistaju u ostatku ulja. Jedno mesto na ispušnoj grani koje gotovo ne brtvi, sa sigurnošću najavljuje predstojeći popravak.



Gunther Schille prilikom pregledavanja motora

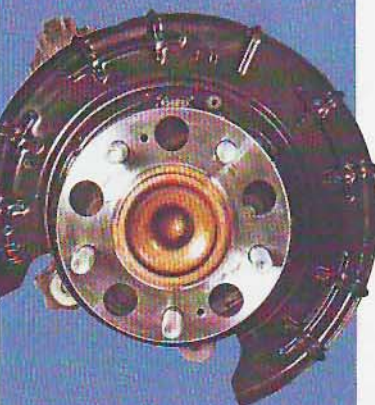


OVO SMO PRIMIJETILI

Primjerno: brizgaljke goriva common-rail sustava funkcionirale su bez greške, a i izvana izgledaju odlično



Prijavi posao: vosak za konzerviranje često je u velikim količinama završio pored glavnih mjesta za zaštitu



Njegovano: rijetko se događa da glavčine izgledaju ovako čisto poslije dvije zime. Servis je dobro obavljao svoj posao



Početni stadij: jasno se vidi da brtva između ispušne grane i glave motora ne bi još dugo izdržala



Početak korozije: iza oplata vrata otkrili smo koroziju po rubnim dijelovima i vodicama stakala

POPRAVCI

62.742 km jamstvo
Zamijenjena je pokvarena vodilica pepeljare.

77.391 km oko 120 kuna
Zamijenjena žaruljica prednjeg lijevog svjetla.

83.135 km oko 2400 kuna
U okviru održavanja zamijenjeni prednji diskovi i pločice.

97.470 km jamstvo
Zbog loma je zamijenjen kontakt ključ.

Što kaže KIA povodom...

...neravnomjerno nanesenog sloja zaštitnog voska u šuplinama
Proces proizvodnje Cee'da, naročito u pogledu konzervacije, u međuvremenu je značajno poboljšao. Nedostaci ustanovljeni na test vozilu sada su otklonjeni.

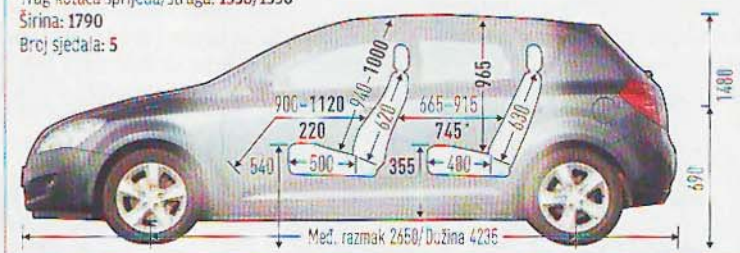
...korozije na pregibu zadnjih vrata
I ovaj problem je u međuvremenu otklonjen u procesu proizvodnje. Kupcima na koje se taj problem odnosi, bit će ponuđena pomoć u servisu.

Tragovi korozije na okviru prozora na stražnjim vratima



DIMENZIJE u milimetrima

Širina u unutrašnjosti sprijeda/straga: 1490/1480
Trag kotača sprijeda/straga: 1538/1536
Širina: 1790
Broj sjedala: 5



Varijabilnost i praktičnost: preklapanjem asimetrično djeljive stražnje klupe dobija se potpuno ravna površina prtljažnika. Ljudima iz Wolfsburga to još nije pošlo za rukom

maštovitim, međutim, u kvalitetu se tu ne sumnja. Nema tu ničega što bi stvaralo neugodne zvukove ili cvrčke.

Tek poneke sitnice znaju zasmetati, kao što su široki prednji i

stražnji nosači krova, koji prilikom parkiranja narušavaju preglednost. Ili slabašne brave, zbog kojih su vrata pri zatvaranju nešto glasnija. Sjedeće površine prekratke su za korpulentnije osobe, drugima bi

pak više odgovarao udobniji tapetiranje. U svakom slučaju, presvlake u kombinaciji kože i tkanine nešto tragova trošenja pokazuju samo na šavovima naslona.

S vremenom je Kia podijelila mišljenje redakcije. Oni sportskog duha zamjerali su joj na "pomalo neuglađenom osjećaju pri upravljanju" ili nepreciznom mjenjaču u nižim stupnjevima prijenosa. Međutim, aplauz je nadičao kritike. "Pitao sam se kad ću konačno naći pravu manu ovom automobilu", zabilježio je u protokolu vožnje naš suradnik.

Mali dizelski motor stalno poziva na vožnju, glasa se kultivirano i u stanju je pritom biti sasvim živahan. "Čak i iznad 160 km/h Cee'd ubrzava tako dobro da se nikada nećete osjećati kao da bržima zauzimate lijevu traku na autocesti", nastavlja naš suradnik. Ovjes je ugođen je negdje na zlatnoj sredini između mekog i tvrdog, te "i pri najvećim brzinama nema razloga za strah".

Šesti stupanj prijenosa, koji ima Kijin veći dvolitreni motor, nedostajao nam je tek na benzinskoj crpki. CRDi je u prosjeku trošio 6,8 litara, a dojma smo da se ta brojka mogla spustiti i do pet.

A ako se uopće može reći da je bilo ikakvih problema, onda je to bilo uglavnom vezano samo za dodatnu opremu. Tako se, primjerice, automatsko svjetlo za vožnju uključivalo tek s nastupanjem potpunog mraka, automatski klima-uređaj morali smo ponekad dodatno podešavati, dok je navigacijski sustav

POVIJEST MARKE KIA

Nadmašena očekivanja

Priča vodećeg korejskog proizvođača automobila započela je davne 1944. godine, kada je u Seulu osnovana kompanija Kyungsung Precision Industries, koja se bavila proizvodnjom dijelova za bicikle. Godine 1951. kompanija je promijenila ime u Kia Industries. Rijec Kia sastavljena je od kineskog znaka „ki“, što znači potjecati, a slovo „a“ simbolizira Aziju. Kia, dakle, znači „porijeklom iz Azije“. Proizvodnja prvog korejskog motocikla C-180 počela je 1961. Sljedeće godine predstavljeno je dostavno vozilo na tri kotača, K-360, a 1971. počela je proizvodnja teretnih vozila Titan. Dvije godine kasnije izgrađena je prva korejska tvornica automobila, a u njoj je 1974. godine proizveden prvi korejski putnički automobil, Brisa 1.0. Već 1976. Kia je preuzela tvornicu Asia Motors, u kojoj je 1978. počela proizvoditi dizelske motore. Zahvaljujući kvaliteti svojih proizvoda Kia je 1979. godine dobila dozvolu za proizvodnju Peugeota 604 i Fiata 132. U 1990. godini Kia Industries promijenila je ime u Kia Motors Corporation.

Na tokijskom salonu automobila 1991. godine prvi su put prikazani nova limuzina srednje klase Sephia i gradski terenac Sportage.

Prodorniji nastup Kije na Starom kontinentu omogućilo je osnivanje podružnice Kia Motors Europe 1995. godine. Četiri godine kasnije tvrtka je postala dio koncerna Hyundai Motors, što je oba proizvođača uvrstilo među vodeće korejske i svjetske automobilske kompanije. Objedinjavanje kompanija bilo je odgovor na tadašnju azijsku finansijsku krizu.

Kia Motors je danas, sa 40.000 zaposlenih i 3800 distributera u 167 zemalja te 14 tvornica u osam država, postala šesta automobilska marka na svijetu. Godišnji prihodi iznose joj više od 17 milijardi američkih dolara, a prodaja prelazi 1,4 milijuna vozila godišnje. Najprodavaniji Kijin model u prošloj godini bio je Cerato odnosno Forte, i to sa 269.864 primjerka, a slijede ga Rio sa 159.385, Sportage (157.312), Cee'd (114.498) i Picanto 93.826.



Lijepo lice bez osobnosti? Tom stavu Cee'd suprotstavlja apsolutnu pouzdanost

TEHNIČKI PODACI

Motor	4 cilindra, turbo
Ventili/bregasta vratila	4 po cilindru/2
Obujam/pogon bregastog vratila	1582 ccm/lanac
kW (KS) pri o/min	85 (115)/4.000
Nm pri o/min	255/1900
Najveća brzina	188 km/h
Norma za ispušne plinove/emisija CO ₂	Euro 4/126 g/km
Mjenjač/pogon	5 stupnjeva/na prednje kotače
Spremnik goriva/vrsta	53 l/dizel
Obujam prtljagarnika	340-1300 l
Masa praznog vozila/nosivost	1376/444 kg
Masa kočene/nekočene prikolice	1400/500 kg

OCJENA pouzdanosti

Za svaki kvar kandidat na testu dobija bodove. Što manje bodova ima na kraju, to je bolja njegova pozicija na tablici

Vozilo nije u voznom stanju	0 x 10 bodova
Nepriplanano zadržavanje u servisu	0 x 5 bodova
Kvar na vitalnim dijelovima	0 x 3 boda
Manje značajni kvarovi	3 x 1 bod

OCJENA: 1

znao zbunjivati: zaslon je premalen, a informacije na njemu prevelike. Ostaje dojam da je to moglo biti i drugačije riješeno.

Šarmom neupadljivoga Kia nam je prirala srca. Jednom drugom suradniku, pak, nedostajala je "osobnost i originalnost", ali na kvalitete Cee'da ni on nije imao zamjerki. "Jednostavno, oni su napravili dobar automobil."

To potvrđuje i bilanca kvarova, jer se tijekom trajanja testa izdržljivosti nije dogodilo gotovo ništa. Poslije 77.391 km trebalo je staviti nove brisače i jednu žaruljicu, kod četvrtog servisa nove kočione diskove i pločice – i to je bilo sve.

NEDAVNO OSVJEŽEN

Novo lice Cee'da

■ Dobrodošlo osvježanje obuhvaća kozmetičke promjene koje kompaktnom „korejcu“ daju novu karakternu crtu: u potpunosti je izmijenjen prednji dio s novim branikom, maskom, svjetlima i poklopcem motora. Izgled nove maske preuzet je sa Sorenta i u buduću će biti prepoznatljiv znak svih modela Kia. Trendovski: na novom modelu pokazivači pravca ugrađeni su u kućišta retrovizora.

Zatim, u usporedbi s prethodnikom novi Cee'd je doživio temeljite promjene na svim važnijim dijelovima podvozja. Pritom su inženjeri najveću pažnju posvetili povećanju preciznosti upravljanja, što se u vožnji itekako osjeti. Rezultat se vidi već pri prvom ulasku u zavoj: upravljivost je poboljšana i automobil izravni prenos naredbe vozača.

REZULTATI NA TESTU	Na početku testa	Na kraju testa
Ubrzanje		
0-50 km/h	3,6 s	3,5 s
0-100 km/h	11,1 s	11,1 s
0-130 km/h	19,4 s	19,7 s
Elastičnost		
60-100 km/h	8,7 s (4. st.)	8,7 s (4. st.)
80-120 km/h	13,5 s (5. st.)	13,4 s (5. st.)
Zaustavni put pri 100 km/h hladne kočnice	39,2 m	37,0 m
Zaustavni put pri 100 km/h tople kočnice	39,4 m	37,8 m
Buka u unutrašnjosti pri 50 km/h	60 dB (A)	60 dB (A)
pri 100 km/h	68 dB (A)	69 dB (A)
pri 130 km/h	72 dB (A)	72 dB (A)
Potrošnja na testu - emisija CO ₂	6,4 l-170 g/km	5,6 l-149 g/km
Snaga (izmjerena na kraju testa)	86,7 kW (118 KS)	
Emisija ispušnih plinova (izmjerena na kraju testa)	NOx 0,212/CH + NOx 0,269/CO 0,448/CO ₂ 136/čestice 0,001**	

*Mjerenja obavljena na ispitnom stolu DEKRA Technology Centra u Klettwitzu; **svi podaci u g/km



Siguran: ESP s ranom reakcijom već u samom startu umanjuje kritične situacije

Jedino neugodno iznenađenje čekalo nas je po samom završetku testa. Kada je Cee'd rasklopljen do posljednjeg vijka, otkrili smo točkice korozije na pregibima vrata i vodilicama stražnjih stakala. Poslije sedam godina oni bi mogli prerasti u veći problem, doduše samo za

spomenuto korejsko jamstvo. To bi bila i jedina mrlja na Kijinom bijelom, jer je Cee'd test završila sa svega tri kaznena boga. Konačni rezultat: ocjena 1 i peto mesto na našoj vječnoj hit-listi. A sa sedmogodišnjim jamstvom Kia nesumnjivo stoji na strani uspjeha.



ZAKLJUČAK

Ispunjava obećano

■ Kia ne daje prazna obećanja: jamstvo traje sedam godina. Cee'd je krajnje neupadljivo apsolvirao 100.000 kilometara. A baš to ga čini upadljivim: od ovog trenutka on spada među najbolje na hit-listi svih vozila na testu izdržljivosti Auto Bilda. Ova Kia je pouzdana, vozi kultivirano i komforno. Na njoj ništa nije jeftino, samo je njena cijena povoljna. S novim licem i mnoštvom poboljšanja lako bi mogla osnažiti svoju poziciju cjenovno dostupnog i kvalitetnog kompakta.

Joachim Staat

Rang-lista pouzdanosti

Kompaktna klasa

Kompakti predstavljaju najbrojniju skupinu vozila koja su prošla naše testove izdržljivosti. Zato ovdje navodimo samo poredak među najbolje plasiranim. Ostale automobile na testu možete pronaći u našoj skupnoj tablici generalnog plasmana.

Mjesto	broj bodova	ocjena
1. BMW 130i	0	1+
2. Kia Cee'd 1.6 CRD EX	1	1
3. Ford Focus 1.6i Turnier	8	2+
4. Honda Civic 1.8i sport	12	2-
5. Mercedes B 189 CDI	12	2-

Generalni plasman

Mjesto	broj bodova	ocjena
1. BMW 130i	0	1+
Mazda 6 Sport 1.8 MZR		
3. Mazda 5 2.0 MZR-CD Top	1	1
Toyota Prius HSD		
5. BMW 320i Touring	3	1
Kia Cee'd 1.6 CRD EX		
7. Škoda Octavia II Combi 1.6 FSI	5	1
8. Mercedes E 320 CDI T Elegance	6	2+
9. Ford Focus 1.6i Turnier	8	2+
Ford S-Max 2.0 TDCi Trend		
Ford Mondeo 1.8		
10. Opel Vectra 2.2	9	2
Škoda Roomster 1.9 TDI Comfort		
14. BMW 745i	10	2
15. Mercedes C 180 K	11	2
Honda Civic 1.8i Sport		
Honda Jazz 1.4		
16. Mercedes B 180 CDI	12	2-
Renault Clio 1.4		
Toyota Auris 1.6 Executive		
21. Fiat Panda 1.1 8V Active	13	2-
22. BMW 318i (E46)	14	2-
Hyundai Getz 1.1		
24. Toyota Avensis 2.0 D-Cat	15	2-
VW T5 2.5 TDI Multivan		
26. VW Lupo 1.4 TDI	16	3+
Audi A6 Avant 2.7 TDI		
27. Opel Meriva Cosmo 1.7 CDTi	17	3+
Nissan Qashqai 2.0 Tekna		
30. Mini Cooper	18	3+
31. Hyundai Elantra 1.6	21	3
32. Fiat Grande Punto 1.3 MJT	22	3
Renault Kangoo 1.9 dTi		
Alfa Romeo 147 2.0 T.S.		
34. BMW X3 2.0d	23	3-
BMW X5 3.0d		
37. Mercedes A 170 CDI	24	3-
Mercedes C 220 CDI T		
39. Opel Zafira 1.8	25	3-
Volvo XC90 D5		
41. VW Golf V 1.4	26	4+
Alfa Romeo 159 SW 2.4 JTCM 20V		
42. Opel Astra (H) 1.9 CDTi	28	4+
Opel Astra (G) 1.6		
44. Mercedes ML 270 CDI	29	4
Ford C-Max 2.0 TDCi		
46. Ford Fusion 1.6	30	4
48. Škoda Fabia 1.4 16V	31	4
49. Škoda Octavia I Combi 1.9 TDI	32	4
Fiat Punto 1.2		
50. Jaguar S-Type 3.0	33	4-
Renault Laguna 1.9 dCi		
Renault Mégane 1.6		
54. VW Passat Variant 2.0 TDI Comfortline	41	5
55. VW Fox 1.2	42	5
56. Citroën C8 2.2 HDi SX FAP	45	5-
57. Peugeot 307 HDi 110 FAP	46	6
58. VW Polo 1.2 Comfort	56	6
59. VW Touran 2.0 TDI Trendline	77	6