



Velike želje

■ Monovolumeni u „B” segmentu postali su hit na tržištima Evrope i Japana, pa je logično što se sve više proizvođača uključuje u trku. Društvu koje čine „nisan nout”, „opel meriva”, „honda džez” i „sitroen C3 pikaso” priključila se i „kija venga”

Uspeh auto industrije Južne Koreje nikako nije slučaj. Učili su od najboljih majstora iz Japana i Evrope i primenjivali njihova znanja na svojim modelima. Činjenica da se Kija upustila u priču malog gradskog monovolumena jasno govori da ovaj segment ima budućnost. Uz skromne dimenzije jednog automobila „B” segmenta (4,07 metara), „venga” pruža komfor automobila koji je za klasu

veći. Time vam je zagarantovan jednostavan parking uz minimalno odricanje u prostranosti kabine.

„Venga” ima dizajn koji je u skladu sa porodičnim crtama lica koje je u ovoj kompaniji ustanovio glavni dizajner Peter Šrejer. Kada je izgled u pitanju, u poređenju sa ostatkom game, „venga” zaista zauzima visoko mesto i sigurno spada među najlepše Kije. Ovo

Cena vozila
Kia Venga 1,4 EX
Motion
12.999 €

će sigurno biti važan faktor pri donošenju odluke o kupovini, bar kod pripadnika lepšeg pola. Ono što treba da privuče porodične ljude jeste praktična unutrašnjost. U tome su konstruktori prilično uspeali jer u ovom automobilu zaista ne manjka prostora. Širina omogućava dovoljno prostora za ramena, visina vozila obezbeđuje i dosta prostora za glavu čime se kabina čini još većom nego što zaista jeste. Nećete imati prob-

Oprema

6 vazdušnih jastuka	standard
Aktivni nasloni za glavu	standard
ABS	standard
Manuelni klima uređaj	standard
Radio/CD/MP3 sa USB priključkom	standard
Bluetooth sa komandama na volanu	standard
Obruč upravljača i ručica menjača obloženi kožom	standard
Elektro paket	standard



Auto Ocena

"Venga" je odlična ulaznica u MPV svet B segmenta. Sa cenom od oko 12 hiljada evra jedna je od jeftinijih u klasi

lema sa odlaganjem dokumenata, novčanika, mobilnih telefona i ostalih sitnica sa kojima obično ne znate gde ćete. I ljubitelji takozvanih „gedžeta“ biće zadovoljni. Već u drugom (od četiri) paketa opreme na raspolaganju je kvalitetan audio sistem sa CD/MP3 plejerom sa šest zvučnika, USB i aj-pod-priključcima i „blututom“ sa komandama na volanu. Generalno, konstrukcija enterijera je za svaku pohvalu. Naravno, u doba racionalizacije gotovo se

podrazumeva da se na nečemu moralo zakinuti. Ovde je izbor pao na oplate vrata i donji deo instrument table koji su od nešto jeftinije plastike. Zanimljivo je da je ovakva plastika korišćena i na bratskom modelu „hijundai i30“, ali da je za „kiju sid“ izabran kvaliteteniji materijal.

Testirani automobil imao je benzinski agregat zapremine 1,4 litra sa 90 konjskih snaga. Sam položaj sedenja je prilično visok i uspravan kao kod venova

ili terenaca. Ono što nam se nije dopalo jeste ugao nožnih komandi koji kao da je prekopiran sa „sida“. Ali ono što odgovara „sidu“ ne odgovara i „vengi“. Zbog ovakvog položaja komandi, stopalo je dosta savijeno što može da bude naporno naročito na dužim putovanjima. Što se ponašanja na drumu tiče i pored poprilične visine i visokog težišta, „venga“ nije previše podložna nagnjanju u krivinama. Naprotiv. Dosta dobro se drži i pri-udarima

bočnog vetra. Ipak zbog kraćeg međuosovinskog rastojanja od 2,6 metara ume nervozno da odreaguje na poprečne neravnine. Sve je to, međutim, daleko od granice ugrožavanja bezbednosti. Što se potrošnje tiče, kretala se u granicama očekivanog. Na otvorenom putu uz umerenu brzinu „venga“ nam je trošila malo ispod šest litara, dok je u (beo)gradskim uslovima sa dosta gužve i konstatno uključenim klima uređajem trošila i do dva litra više.



Dizajn potpisuje Peter Srejer, čovek koji je, između ostalog, nacrtao „audi TT“, „A6“, „A3“, „golf 4“, „eos“, ali i novu „kiju sorento“



Kia Venga 1.4 EX Motion

zapremina	1396 ccm
snaga	66/90 KW/KS
obrtni moment	137 Nm pri 4000
dimenzije D/Š/V	4068/1765/1600 mm
prtljažnik	570/1253 l
maksimalna brzina	168 km/h
ubrzanje 0-100 km/h	12,8 s
prosečna potrošnja	6,2 l/100 km
emisija CO2	147 g/km (Euro 5)

Pomenućemo još i garanciju koja i za ovu (kao i za sve ostale Kije) iznosi punih sedam godina ili 150.000 kilometara.

Sa početnom cenom od nešto ispod 12 hiljada evra „venga“ je u rangu sa Nisanovim „noutom“, ali je dosta jeftinija od „opel merive“ i „honde d'ez“. Testirani automobil sa boljim paketom opreme „moušn“ staje 12.990 evra.

Armen Derbogosijan



Pomična klupa

Zadnja klupa ima mogućnost pomeranja napred-nazad i podešavanja nagiba naslona, tako da i ljudi višeg rasta mogu komotno da se smeste na zadnjem sedištu čak i na dužim relacijama. Ipak ukoliko pomerite klupu skroz unazad moraćete da žrtvujete nešto prtljažnog prostora. U regularnoj varijanti „venga“ nudi prtljažnik od 444 litra, ili čak 570 u verziji sa dvostrukim dnom. Ovo je rezultat kojim bi mogli da se pohvale i automobili „D“ segmenta.