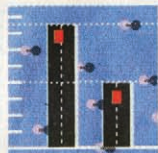


Kia procee'd in hyundai i30 coupe

Med košarkarji bi oba prejela nagrado

Aljaž Vrabec



Vzporedni test

Kia procee'd
1,4 CVT LX vision in
hyundai i30 coupe
1,6 CVT iLook

V košarkarski ligi NBA vsako leto izberejo igralca, ki je najbolj napredoval. Če bi enake nagrade podeljevali v avtomobilizmu, potem bi jih v zadnjih desetih letih skoraj gotovo največ pobrala Kia in Hyundai. Korejska proizvajalca avtomobilov sta namreč v tem obdobju napredovala iz znanih, ki sta imeli tako nizek status, da nista bili deležna niti posmehovanja, ker se zanju preprosto nihče ni zmenil, do aktivnih akterjev, ki krojita nove smerne na trgu.

Nekoč so bili avtomobili Kie in Hyundai povsem neprepoznavi, slabe kakovosti izdelave, ob vožnji pa niso ponujali prav nobenega užitka. Razen morda, če je bilo za vaša ušesa blagodejno glasno poslušanje prometa, ker je imel avtomobil zvonočno izolacijo. Zdaj je drugače. Vozila Kie in Hyundai so prepoznavna tako zaradi svojega modernega videza kot kakovosti izdelave. Da je tako, so poskrbeli na dva načina – v svoje vrste so zvabili Nemca Petra Schreyerja (Kia) in Thomasa Bürkla (Hyundai), priznana oblikovalca, s čimer so korejski avtomobili dobili novo, privlačno podobo, hkrati pa so veliko denarja vložili tudi v promocijo. Tržno nišo so našli v sponzoriranju največjih športnih dogodkov, kot so svetovno in evropsko prvenstvo v nogometu, teniški turnir za grand slam v Melbourneu (Kia) ter svetovne košarkarske ter nogometne klube (Hyundai). Kia je tudi eden glavnih sponzorjev lige NBA, Hyundai pa najbolj gledane košarkarske oddaje Inside the NBA. S tem so dobili praktično vsakodnevno prepoznavnost v vseh svetovnih medijih.

Podobnost je pri obeh znamkah neizbežna, saj od leta 1998 spadata v isto skupino Hyundai Motor Company. Naša tokratna testna primerka sta imela številne enake lastnosti, toda s to razliko, da je imel hyundai malce močnejši motor. I30 coupe namreč pod pokrovom skriva 1,6 litrski bencinec, kia procee'd pa 1,4 litrskega – jasno, v obeh avtomobilih je možno dobiti obe različici. Razlike v prostornini motorja se poznajo tudi pri moči, saj ima i30 coupe 120 konjskih moči (88 kW), procee'd pa 100 konjskih moči (73 kW). V praksi bistvenih posebnosti ni, saj sta glede na svoje zmogljivi-

380

litrov je osnovna prostornina prtljavnika procee'da, pri i30 coupe pa je le dva litra manjša.

vosti oba zadovoljivo odzivna. Nad stabilnostjo na vozišču nismo imeli nobenih pripomb, malce bolj nam je sicer prijal večji navor pri močnejšem motorju i30. Dirkaških užitkov seveda ne ponujata, saj hyundai do stotih kilometrov na uro potrebuje 10,9 sekunde, kia pa 12,8. Temu primerna je tudi razlika pri končnih hitrostih, števec se v i30 coupe ustavi pri 192 kilometrih na uro, pri procee'du pa pri 182 kilometrih na uro.

V obeh primerih gre za avtomobila, ki se najboljše znajdeti pri vsakodnevnih opravkih, predvsem v primernih okoljih. Prostora je dovolj tudi za največje voznike, ki si položaj za volanom hitro najdejo. Nadzorna plošča nam je bolj ustrezala v kii, saj je bolj pregledna ter enostavnejša, a tudi v hyundaiju ni nobenih problemov z razumevanjem. Odlagalnih prostorov je v obeh avtomobilih dovolj, tako da so očala ali robčki za brisanje nosu v teh mrzlih dneh takoj pri roki. Oba imata troje vrat, a do stop na zadnjo klop je zgledno urejen. Le prostora je zadaj dovolj zgolj za osnovnošolske otroke.

Bratranca po krvi imata tudi podoben skelet, kajti procee'd je dolg 4,31 metra, s čimer je za decimeter daljši od i30 coupe. Visoka sta enako (1,78 metra), širše boke pa ima i30 coupe, ki v širino meri 1,47 metra, kar je za štiri centimetre več kot procee'd. Pri prtljžnem prostoru malce več gostoljubja ponuja primerke kie, ki sprejme 380 litrov, a le za dva litra več kot i30 coupe (378). Razmerje se v korist hyundaia spremeni ob podrti zadnji klopi, ko i30 sprejme 1316 litrov, procee'd pa 1225 litrov. Za družino z enim otrokom povsem dovolj, dostop do zadnjega prostora pa je v obeh avtomobilih nemoteč.

Kdor kupi i30 coupe ali procee'da, je verjetno najbolj pozoren na porabo in ceno. Pri močnejšem hyundaiju je obljubljena poraba 5,9 litra, pri kii malce manj (5,6 litra). Dejanska razlika je bila v praksi podobna, a s slabšimi dosežki (7,6 : 7,2). Cenovni odmik je večji. Hyundai i30 coupe 1,6 CVT namreč stane 17.580 evrov, kia procee'd 1,4 CVT 15.500 evrov. Več pa v sklepu. *

Več fotografij na www.dnevnik.si



Kia procee'd (zgoraj) in hyundai i30 coupe Fotografija: Aljaž Vrabec

Vzporedni test

Podatki Dnevnik

Tehnični podatki	kia procee'd 1,4 CVT LX vision	hyundai i30 coupe 1,6 CVT iLook
moč motorja v kW/KM pri v/min	73/100 pri 5500	88/120 pri 6300
največji navor Nm pri v/min	137 pri 4200	156 pri 4850
pospešek 0–100 km/h v s	12,8	10,9
najvišja hitrost v km/h	182	192
povprečna poraba goriva v l/100 km	5,6/7,2	5,9/7,6
emisije CO ₂ g/km	130, euro5	138, euro5
maloprodajna cena v evrih	15.500	17.580

Sklep: kia manj porabi, i30 več sprejme

Razlika v ceni je 2080 evrov, kar je realen odsev razmerij moči motorja (o tem smo se že razpisali) in tudi razlik v opremljenosti. V hyundaiju i30 smo se namreč vozili v udobju najvišjega paketa opreme iLook (vse od varnostnih blazin, ABS, ESP, usnjenega volana, avtoradia z MP3, aluminjastih padal, zadnjih luči LED, parkirnih senzorjev do panoramske sončne strehe), v kii procee'd pa v drugem najboljšem paketu LX vision (skoraj vse enako kot i30, a brez sončne strehe, zad-

njih luči LED in podobnega). Toda če vzamemo v obzir, da imata lahko oba tudi enak motor, potem se znajdemo pred zelo težko dilemo. Na koncu odločajo malenkosti, kot je poraba goriva, kjer manjšo dosega kia procee'd, ali pa velikost prtljžnega prostora pri podrti zadnji klopi, kjer je bolj širokosrčen hyundai i30. Tudi pri zunanem in notranjem videzu objektivnih razlik ni, so zgolj subjektivne. Vsaj nam je po obliki malce bolj priklupen procee'd, a odločili se boste vi.