

Kia pro_cee'd 1.6 CRDi VGT

Korejski lipicanec



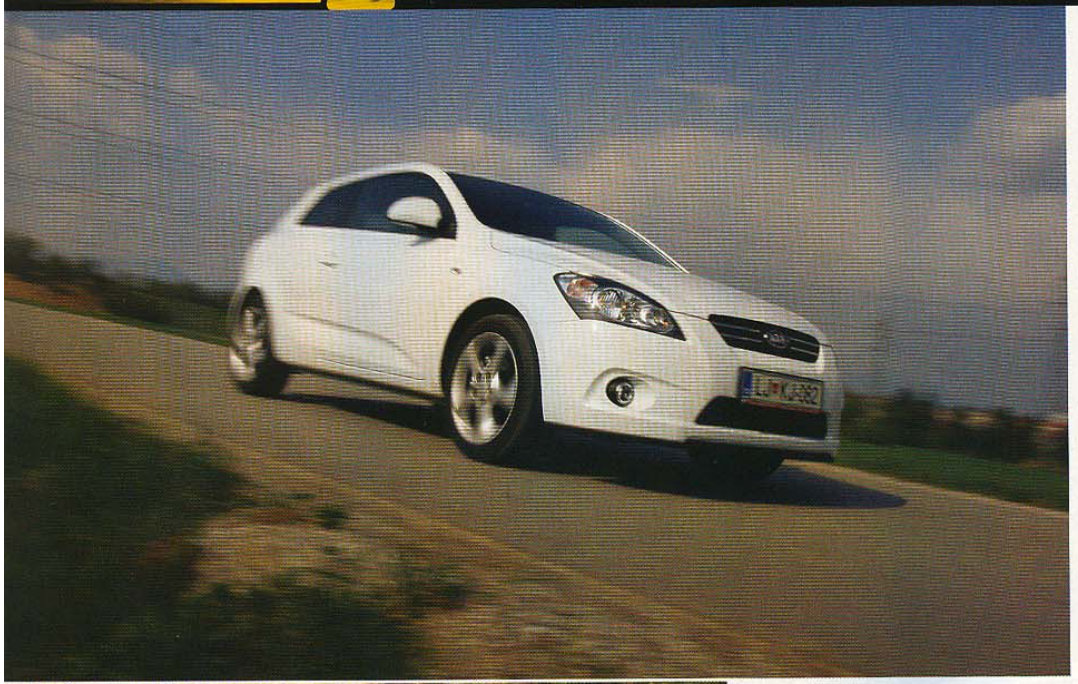
tekst: Iztok Franko
foto: Iztok Franko, Miro Druškovič

Uspeti na evropskem trgu v razredu, kjer vladajo tipični in tradicionalni predstavniki, ki so na tržišču prisotni že vrsto let, je težka naloga. Tega se dobro zavedajo tudi pri korejskih znamkah. Medtem ko se je sorodni Hyundai odločil za konzervativno oblikovanje svojih novih modelov, pa so pri Kii prišli na plan z bolj drzno oblikovanimi avtomobili.

Medtem ko nedavno predstavljena kia soul zaradi svoje trendovske oblike izjemno bode v oči, lahko za model pro_cee'd rečemo, da se je sedaj, ko so se ga ljudje že nekoliko navadili, oziranje za njim že nekoliko poleglo. Pa vendarle ne ostaja neopažen, predvsem, če je, tako kot testni, opremljen s športnim paketom opreme, ki ga s toniranimi stekli, 17-palčnimi aluminijastimi platišči in projekcijskimi žarometi s črnimi obrobami naredi bolj izstopajočega.

Karoserijski previsi in oblikovne značilnosti spodnjega dela vrat, pokrova motorja in zadka so športno kratki in ostri. Kot so nekoč svojo poslanstvo za dokazovanje pred mladenkami opravljali snežno beli lipicanci, bi lahko rekli, da je takšno vlogo v sodobnih časih delno prevzel tudi snežno beli pro_cee'd, ki je s svojo izstopajočo obliko vsekakor dobra popotnica za iskanje svoje ljubezni v teh sončnih pomladnih dneh. Dodatno zatemnjena stekla pričarajo še nekoliko bolj romantično razpoloženje in preprečujejo nezaželene poglede v notranjost pro_cee'da, izbranko pa lahko očara tudi pravilno izbrana glasba, ki jo radio zna prebrati bodisi preko zapisa na CD plošči ali preko USB priključka oziroma iPoda. Radiu voznik lahko ukazuje tudi s tipkami na trikrakem in v usnje oblečenem volanu, ki je nastavljiv po višini in globini. Za njim so prikazovalniki osvetljeni v prijetno oranžni barvi, celotna armaturna plošča pa je odeta v mehko plastiko, ki na prvi pogled ne deluje prav nič ceneno. Škoda le, da se s sredinsko konzolo zaključi in tako pred sovoznikom ostane črna dolgočasna praznina.

Potovalni računalnik, ki je nameščen na sredino armaturne plošče, je zadovoljivo berljiv tudi pri najmočnejši dnevni svetlobi, le »sprehajanje« po njegovih funkcijah ni najbolj ergonomično, saj so upravljalne tipke nameščene tik pred njim. Od prednjih sedežev, ki sta oblečena v kakovostno tkanino in deloma v usnje, bi lahko izžarevala nekaj več športnosti, vendar pa potolažita z izjemno udobnostjo in

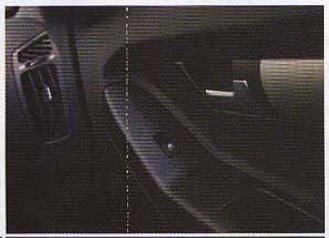




dobrim stranskim oprijemom. Dober položaj in prijetno počutje za volanom pa stopnjujejo športne stopalke sklopke, zavore in plina. Če se dvema potnikoma na poti pridruži še kdo, ga čaka tesno vstopanje do druge vrste sedežev. Odvečna prtljaga pa najlažje najde svoje začasno domovanje v prtljažniku, kjer je na voljo osnovnih 340 litrov prostornine. Slednja se ob podrtih sedežih, ki se delijo v razmerju 60 : 40, poveča na maksimalnih 1210 litrov.

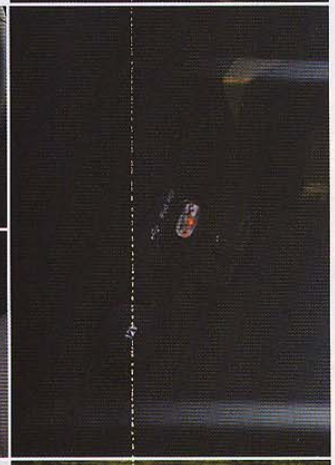
Mladi po duši pričakujejo v takšnem avtomobilu tudi poskočen pogonski agregat, ki ga je testni pro_cee'd sicer imel, vendar le za vožnjo po mestu in regionalnih cestah. 1,6-litrski dizelski pogonski agregat z navorom 255 Nm se zavoljo le petih prestav v menjalniku na dolgih avtocestah ne počuti najbolje. Menjalnik je kratek, a za razliko od starejših Kiinih primerkov vsaj bistveno natančnejši. Že malce hitrejša vožnja, od tiste najvišje dovoljene na slovenskih avtocestah, pa v potniško kabino prepusti malce preveč dizelskega zvoka in piša vetra. Povprečna vožnja na meji dovoljene v najvišji prestavi hitro preseže sedem litrov porabljenega dizla na sto prevoženih kilometrov, kar bi zagotovo omilila šesta prestava. Kljub temu pa se je potrebno zavedati, da tudi vožnja skozi zavoje v pro_cee'du ne prinaša velikih adrenalinskih užitkov, saj je športna oprema tu zgolj kozmetična in ne predstavlja tudi zmogljivejšega podvozja. Zato pa je potrebno pohvaliti prisotnost sistema ESP, ki je v temu paketu opreme serijski.

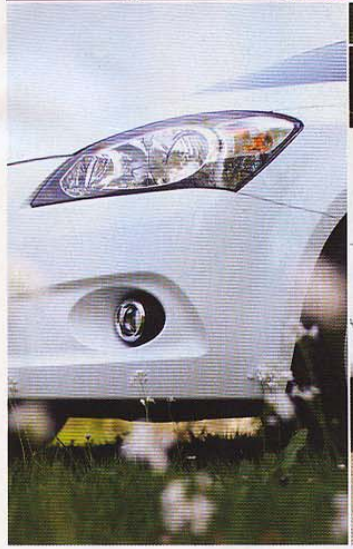
Da je kia cee'd v karoserijski različici z enim in dvema paroma vrat trenutno najbolje prodajan avtomobil v Sloveniji, najbrž ni preveliko presenečenje. S ponudbo kar petletnega splošnega jamstva (oz. 150.000 km) in sedemletno garancijo (oz. 150.000 km) so pri Kii ljudem dodali tisto končno zaupanje v znamko, ki ga evropski in tudi slovenski kupci do sedaj najbrž niso imeli. Zagotovo pa je pro_cee'd s ceno 15.490 evrov vreden vsaj ogleda v salonu, če pa ravno iščete moderen avtomobil z dovolj visoko stopnjo opreme, potem je mogoče pravi tudi za nakup. ■

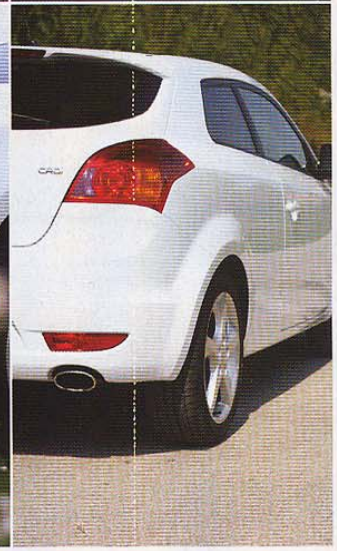












tehnični podatki

Mere d./š./v.: 4235/1790/1480 mm
Medosna razdalja: 2650 mm
Prostornina prtljažnika: 340/1210 l
Teža (prazno v./dovoljena): 1380/1860 kg
Motor: štirivaljni, prečni, turbodizelski
Delovna prostornina: 1582 ccm
Največja moč pri vrt./min.: 85 kW/115 KM pri 4000 vrt./min.
Največji navor pri vrt./min.: 255 Nm pri 1900–2750 vrt./min
Največja hitrost: 189 km/h
Pospešek (od 0 do 100 km/h): 11,4 s
Posoda za gorivo: 53 l
Poraba goriva kombinirano: 4,2/4,7/5,7 l/100 km
Emisije CO2: 126 g/km
Euro NCAP: ★★★★★
Cena osnovnega modela (1.6 CRDi 66 kW LX city): 12.990 EUR
Cena testnega vozila: 15.490 EUR
Uvoznik: Kia Motors Adria Group, d.d.
www.kia.si

+ plusi

ugodna cena
bogata oprema
športna zunanjost

- minusi

petstopenjski menjalnik
poraba

drugo mnenje

Kia je v časih ekonomske nestabilnosti našla pravi paket. Izgled, vreden evropskega očesa, zadovoljiva in ustrezna tehnika ter spodbudna jamstva so kio cee'd izstrelili na prvo mesto slovenske prodajne lestvice med vsemi modeli v konkurenci. In res povsem zasluženo. Oblikovno je trivratna pro_cee'd tako navzven kot tudi v notranjosti naredila v primerjavi s svojimi predhodnicami ogromen korak naprej. Tudi vozne lastnosti in pogonski sklop so podobno napredovali in upajmo, da se bo tudi na dolgi rok pokazalo, da so novodobne kie zaupanja vredni avtomobili.

Jan Linarič

NAJBOLJŠI NAKUP V SALONU AC KUŠAR
PRI NAKUPU KIA C`EED JE PRIHRANEK 3000€ (AKCIJSKA CENA 1000€ + BONUS 2000€).

AC KIA CHRYSLER JEEP KUŠAR
Erjavčeva 6, DOB PRI DOMŽALAH, www.ac-kusar.si
Lado Kušar, 041/722 936, salon: 01/722 07 30, fax: 01/722 09 91

KIA MOTORS
SSANGYONG

POSEBNO DARILO: BLUETOOTH - NAPRAVA ZA PROSTOROČNO TELEFONIRANJE.

V salonu AC KUŠAR vam nudimo testne vožje
Servis in prodaja vozil

No.1 VODILNA FINANČNA DRUŽBA NA PODROČJU FINANCIRANJA VOZNEGA VOZIL
www.summit-leasing.si
LJ 01 / 548 33 60 MB in CE 02 / 460 41 00 KP in GO 05 / 625 18 67

KIA PRO CEED 1,6 (cena 15.490 Eur)

Financiranje pri Summit Leasing Slovenija

Finančni lizing (pri lizingu je potrebno vozilo kasko zavarovati)
Polog in stroški odobritve 4.647,00 EUR
Mesečni obrok (EOM 8,44 %) 220,57 EUR

Kredit (maximalni znesek kredita je 21.000 eur)
Stroški odobritve in zavarovanja 492,94 EUR
Mesečni obrok (EOM 5,67 %) 286,76 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 11.05.2009. Obrestna mera za finančni lizing 12M Euribor in kredit 3M Euribor. Doba vračanja 60 mesecev. Informacije 01/548 33 60; www.summit-leasing.si