

RAZUMNA INVESTICIJA



Piše: Alden Hadžagić Brazzo

Četvrta generacija Kije Rio dolazi da velikim tehnološkim poboljšanjima u odnosu na prethodnika. Što se vanjskog dizajna tiče moramo reći da se radi o evoluciji, a ne revoluciji dok je enterijer doživio temeljite promjene. Najslabiji benzinaca sa 84 KS pokazao se kao agregat koji uz skromnu potrošnju goriva može zadovoljiti sve potrebe većine vozača. Cijena testnog modela do registracije 22.941 KM...

Iako je najnovija, četvrta, generacija Kije Rio predstavljena 2016. godine u Parizu za naše kupce predstavlja novi model koji se do skora nije mogao kupiti u domaćim prodajnim salonima. Obzirom da se kao najveći konkurenti navode: Renault Clio, For Fiesta, Volkswagen Polo i Škoda Fabia može se pretpostaviti kako je razvojni tim imao težak zadatak. Korejski je gradski automobil zamišljen kao globalni proizvod što na kraju krajeva potvrđuje činjenica da je paralelno razvijan u dizajnerskim centrima s lokacijama u Koreji, Evropi i SAD-u. Recept je to koji garantuje veliki tržišni uspjeh. Kada već spominjemo tržište recimo da je tokom 2016. godine Rio našao put do 450.000 kupaca što je 15% ukupne prodaje korejskog automobilskeg giganta.



Već prvi pogled na skladno oblikovanu karoseriju otkriva da je vanjski dizajn zapravo detaljno razvijanje ideja premijerno predstavljeno na prethodnoj generaciji. Nešto duža, šira i niža karoserija djeluje dinamičnije što se itekako sviđa mladim kupcima. Pomnim promatranjem svih detalja lako je zaključiti da se inspiracija tražila na njemačkim automobilima – sve je na svom mjestu, funkcionalno i bez besmislenih kič detalja. Još ako je Rio sa atraktivnom crvenom bojom kao naš testni sreći nema kraja...

Za razliku od vanjšine unutrašnjost je detaljno redizajnirana. Po otvaranju vrata odmah se primijeti da je unutrašnjost osmišljena po ukusu modernih evropskih kupaca. I ovdje se vidi utjecaj njemačke škole dizajna – sve je na svom mjestu i to bez nepotrebnih eksperimenata. Nema nikakvih eksperimenata koji sa manje ili više uspjeha krase francuske automobile. Analogni instrumenti između kojih se nalazi TFT displej putnog računara jasno su čitljivi bez obzira na vanjski intenzitet svjetla što je mnogima važnije od nekakvog "šik" izgleda. Mlađi kupci bit će oduševljeni velikim, na dodir osjetljivom, ekranom zaduženog za multimediju. Tu su i razne kratice u vidu bržeg ulaska u željene medije koje dolaze u vidu klasičnih tastera. Oblik konzole za rukovanje automatskim klima uređajem mnoge podsjeća na joystick što je po ukusu mlađih kupaca. Ono što je sigurno jeste da se niko neće žaliti na ponudu prostora kako za sebe tako i za prtljagu. Primjetan je veliki pozitivan pomak u kvaliteti materijala i stepenu finalne obrade. U vrijeme kada višestruko skuplji automobili dolaze sa tvrdom plastikom na svim mogućim pozicijama Rio se tim prije može oprostiti prisustvo nešto jeftinije plastike na strateški manje bitnim mjestima. Sve u svemu ugođaj u Riju 4. generacije je iznenađujuće dobar.

Naš testni automobil bio je pogonjen atmosferskim 1,25 litrenim benzinskim motorom čija je maksimalna snaga solidnih 84 KS. Iako se nekima takav izbor u doba modernih turbo-benzinaca čini malo čudnim recimo da je razlog krajnje jednostavan – znatno povoljnija cijena. Maksimalna brzina od 170 km/h i ubrzanje od 0 do 100 km/h zadovoljit će većinu prohtjeva. Kao kruna svega dolazi mala prosječna potrošnja od svega 4,9 litara u mješovitom ciklusu vožnje. Rezultat je to ravnopravan dosta skupljim i sve manje popularnim dizel motorima. Osjećaj pod desnim stopalom je odličan. Iako je pik obrtnog momenta od 122 Nm postavljen na 4.000 obr/min razvijanje snage je linearno. U paru s motorom dolazi izvrstan manuelni mjenjač s kojim je dodatno naglašena elastičnost motora. Recimo da se u četvrtom stepenu prenosa bez problema može voziti već od 35 km/h. Kada već hvalimo motor ističemo da ima vrlo miran rad na "leru" te da tokom cijelog opsega rada nema nikakvih vibracija.

Osjećaj za volanom je uzoran. Ovjes i kočnice dobro su podešene pa sportski orijentisani vozači dolaze na svoje. Kod baš agresivnog stila vožnje može se osjetiti blagi višak kilograma u odnosu na konkurenciju i to je ujedno i jedina "mana" novog Ria.

Testni Rio sa bogatim paketom opreme kojem ne nedostaje ništa, pa čak ni kamera visoke rezolucije za olakšanu vožnju unazad, do registracije košta pošteno odmjerenih 22,941 KM. Garancija od 7 godina dolazi gratis...

