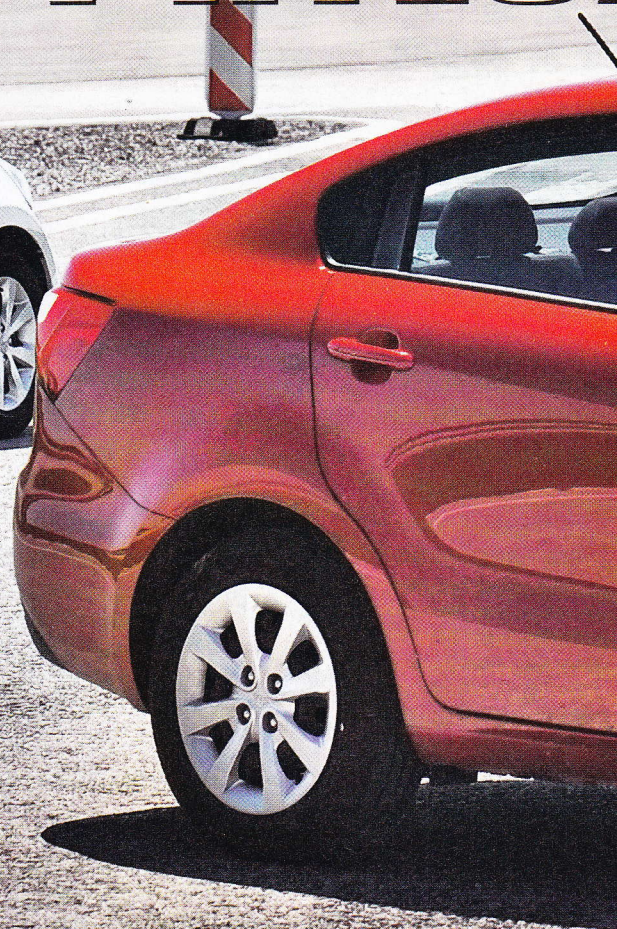


KIA RIO SEDAN 1.2

RAZLIKA U PRTLJAJU



- 4 cilindra, benzin
- 1.248 cm³
- 62,5 kW (85 KS)
- 121 Nm pri 4.000 o/min

PRTLJAŽNI PROSTOR

SOLIDAN, ALI SA MALIM OTVOROM

Prednji deo sedana je isti kao i kod hečbeka, ista je i unutrašnjost, a glavna razlika je pozadi, u zadnjem delu na kome je veći prtljažnik. Iako se sa mehaničke strane korejski automobil nije promenio u odnosu na hečbek, isprobali smo ga da bismo utvrdili razlike u odnosu na verziju iz koje je izveden. Kao osnovni element za poređenje koristili smo veoma konkretan kriterijum – praktičnost prtljažnika, pošto porodičnim osobama to često zna da bude odlučujući kriterijum pri kupovini vozila ovog tipa.

Ceh udobnom boravku na zadnjoj klupi u ovom automobilu morao je da bude plaćen, pa se to u slučaju "rija sedan" delimično odrazilo na prtljažnik.

Zapremina iznosi 390 litara, što je znatno više od hečbekovih 288 litara. Međutim, mnogi drugi rivali, kao male limuzine, nude mnogo više – na primer ševrolet "aveo sedan" 502 litra, a fiijat "linea" 500 litara. Naslon zadnjeg sedišta je deljiv, a osim što se time povećava zapremina prtljažnika, mogu se i transportovati dugi pred-

meti. Zasmatalo nam je to što je otvor prtljažnika ipak (41 cm), pa je i "sedan" jedan od onih automobila za koje se može reći da u njih mnogo toga može da stane, šteta što ne može da uđe. Drugim rečima, staje puno njih torbi, ali se teže pakuje jedan veliki kofer. Pošto u paketu opreme nije bilo rezervnog točka, već je tu plet za popravku, prostor za točak se može iskoristiti za svojevrsni dodatni pretinac. Nije nam se dopalo ni pozadi nema brave za klasično otvaranje prtljažnika. Zapravo, otvara se tasterom u kabini ili daljinskom komandom na ključu.

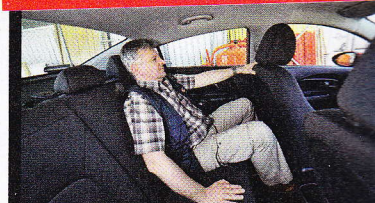


ZNIKU I STILU



Kia Rio Sedan

Hvalimo



Oblik krova omogućava da se i visoki udobno smeste, a ima i dovoljno prostora za noge.

Visok stepen stabilnosti u krivinama, čemu doprinosi ESP, koji je deo osnovne opreme.

Zameramo



Na prtljažniku nema klasične brave, odnosno otvara se pritiskom na taster u kabini ili na ključu.

Skromne mogućnosti 1.2 motora sa 85 KS, zbog čega je za bolje performanse potreban rad ručicom menjača.



Na "sedanu" prtljažnik nudi 390 litara, a pošto umesto rezervnog točka ima komplet za popravku, taj prostor se može iskoristiti za stvari.

Prtljažnik na hečbeku ima zapreminu od 288 litara i nudi solidne mogućnosti, a obaranjem naslona povećava se na 923 litra.

Sa kijom "rio" smo se već dobro upoznali, što na Ispitivanju Supertesta, što na specijalnim testovima, a taman kada smo pomislili da o ovom modelu sve znamo, u redakciju nam je stigla i produžena, "sedan" verzija. Razlika u odnosu na osnovni hečbek varijantu je u zadnjem delu, koji je osim ozbiljnijeg i elegantnijeg stila ovom modelu obezbedio i приметно veći prtljažnik.

Kao što "rio" u imenu ima dodatak "sedan", tako ova verzija u odnosu na onu iz koje je nastala ima i dodatak u zadnjem delu od 32 cm. U poređenju sa hečbekom, sa kojim smo se već detaljno upoznali, sedan nudi ozbiljniji, elegantniji karakter, a sa ukupnom dužinom od 4,36 m nadmašuje i pojedine modele iz C-segmenta. Ipak, još je dovoljno kompaktan da može da se snade i provuče kroz gradske ulice.

Zanimljivo i prijatno

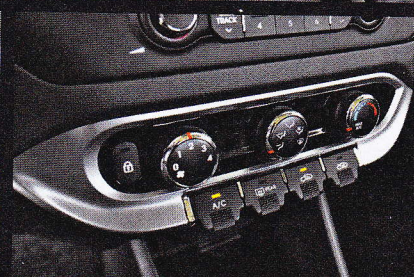
Na stazu centra NAVAК u Subotiču izvezli smo verziju za koju smatramo da je interesantna za naše tržište. Opremljena je 1.2 benzinskim motorom sa 85 KS, kakva je bila i ona na Supertestu. Umereni potrošač, kakav je benzinac sa 16 ventila, predstavlja se kao racionalna alternativa, pogotovu za porodične osobe koje godišnje ne prelaze mnogo kilometara.

Za volanom je zanimljivo i prijatno. Zanimljivo obezbeđuje moderan enterijer, a prijatnost pruža pažljivo oblikovana kabina i izabran kvalitetnih materijala, koji su stvorili elegantan, pa i rafiniran ambijent. Povišena linija kabin na "sedana" omogućava da vam njemu pozadi sede komforno i visoke osobe.

Zadovoljavajući utisak "sedan" je ostavio i u krivinama.



Prednji panel u obe verzije "rio" je isti, materijal od kojeg je napravljen prijatan je na dodir, a završna obrada je na visokom nivou za ovu kategoriju



UDOBAN JE I POZADI

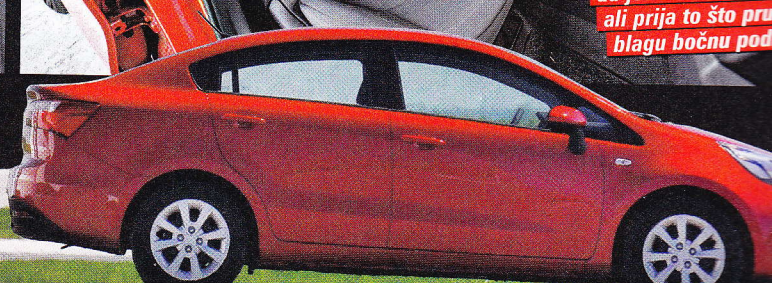
I „rio sedan“ je dobro opremljen u osnovnoj verziji. O bezbednosti tu ESP i šest vazdušnih jastuka koji se nude kao deo standardne opreme. Plastika koja je upotrebljena u bini je privlačna, prijatna na dodir, uklopljena je precizno, što sugeriše da bi mogla dugo i da potraje. Kao u hečbeku, dopala nam se centralna konzola, na kojoj su veliki prekidači ključnih uređaja, koji podsećaju na klaviature. Nažalost, ima delova koji režu te taj dobar utisak, na primer, skropljena plastika na vratima i u središnjem delu prednje konzole. Iako je prvi utisak da je enterijer dizajniran sa više mira nego kod pojedinih rivala, posle iznenađenog vremena počinje da smeta to što displej audio-uređaja premali u odnosu na raspoloživi prostor tog dela konzole. Osim toga, i taster za otključavanje vrata nije na očekivanom mestu već red prekidača klima-uređaja. Bora u „sedanu“, inače dugačkom 4,32 metra, udoban je za četiri osobe. Peti putnik (sredini pozadi) će morati da se „smešta“, pogotovu ako je krupnija. Dobro to što joj neće smetati centralni tunel, koga praktično nema. Za razliku od hečbeka u „sedanu“, pozadi udobno mogu sedeti i visoke osobe. Linija krova nije oštro spuštена kao kod hečbeka, a „trik“ je i u tome što je naslon potpuno ren unazad i uspravljen.



Petom putniku na sredini zadnje klupe neće smetati centralni greben, jer ga nema, ali smetnje može da pravi pregrada između prednjih sedišta, koja je pomerena unazad



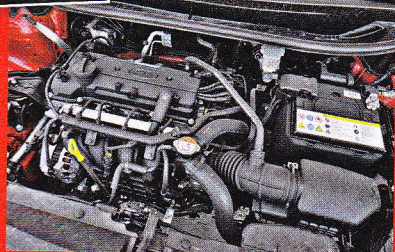
Prednja sedišta su udobna. Voleli bismo da je sedalni deo malo više ali prija to što pruža blagu bočnu podršku



UMERENE MOGUĆNOSTI

Iako motor ima solidnih 85 „konja“, ne može da opravda velika očekivanja, pa su ubrzanja u skladu sa onim što nude i drugi konkurenti sa sličnim agregatima. Da bi se izvukao maksimum, potrebno je da se pažljivo prati igla obrtomera, odnosno da ona, kada se menja stepen prenosa, uvek bude u području iznad 3.000 obrtaja, gde se nalazi i najpovoljniji obrtni moment. Jednostavno, „rio“ sa agregatom od 1.2 litra nema dovoljno sportske eksplozivnosti za bilo kakvo brzo preticanje i ambiciozniju vožnju autoputem.

PERFORMANSE



test-staze. Dobro se vozi – iako upravljač nije sportski, dovoljno je direktan, a asistencija servo-uređaja pravilno odmerena, pa će u neočekivanim situacijama pravovremeno reagovati. U krivinama se uopšte ne oseća dodatak u zadnjem delu, niti on utiče na stabilnost. Umerenih 85 KS ne može da opravda sportska očekivanja, ali su ubrzanja u

skladu sa onim što nude i konkurenti sa sličnim motorima

Mala poslovna limuzina

U svakom slučaju, i „sedan“ je kao i „hečbek“ pre njega, pokazao da može da pruži zais mnogo, a sa novim stilom mo da bude zanimljiv čak i kao poslovni automobil. „Rio“ je „dan“, odnosno „rio limuzina“

► str.

KONKURENTI
NEMA IH MNOGO

S obzirom na brojnost modela u B-segmetu, sedan verzije, odnosno troprostorne limuzine koje su iz njih izvedene, nisu brojne.

Većini je zajedničko to što su produžene verzije koje su izvedene iz hečbeka, ali ne možemo da izostavimo i dačiju „logan“, kao ve-

liku, a dostupnu limuzinu, od koje je kasnije potekao hečbek „sander“, koji sada ima status nezavisnog modela.


Chevrolet Aveo Sedan
DIMENZIJE I MASA

dužina (mm)	4.399
širina (mm)	1.735
visina (mm)	1.517
međuosovinsko rastojanje (mm)	2.525
masa praznog vozila (kg)	502
zapremina prtljavnika (l)	1.224
zapremina rezervoara (l)	46

Dacia Logan
DIMENZIJE I MASA

dužina (mm)	4.250
širina (mm)	1.736
visina (mm)	1.525
međuosovinsko rastojanje (mm)	2.630
masa praznog vozila (kg)	975
zapremina prtljavnika (l)	510
zapremina rezervoara (l)	50

Fiat Linea
DIMENZIJE I MASA

dužina (mm)	4.560
širina (mm)	1.730
visina (mm)	1.494
međuosovinsko rastojanje (mm)	2.603
masa praznog vozila (kg)	1.100
zapremina prtljavnika (l)	500
zapremina rezervoara (l)	45

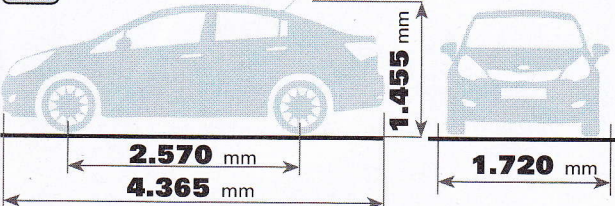
Chery Tingo Sedan
DIMENZIJE I MASA

dužina (mm)	4.352
širina (mm)	1.794
visina (mm)	1.464
međuosovinsko rastojanje (mm)	2.550
masa praznog vozila (kg)	1.395
zapremina prtljavnika (l)	450
zapremina rezervoara (l)	57



dimenzije i masa

Kia Rio 1.2 Sedan (fabrički podaci)


prazno vozilo
1.029

prednja/zadnja
disk/disk

prtljajnik
390

dimenzije pneumatika
185/65 R15

zapremina rezervoara
43


motor


gorivo
benzin

broj ventila
16

maksimalna snaga
kW (KS) pri o/min
62,5 (85)

pri
6.000
maks. obrtni moment
Nm pri o/min
121 pri **4.000**

zapremina
(cm³)
1.248

broj cilindara
4


performanse


ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)
13,1

maksimalna brzina (km/h)
172


potrošnja


u gradu
6,0

na putu
4,3

prosečno
5,0
NA STAZI
PREDVIDLJIV I STABILAN

I "rio sedan" se na stazi ponaša kao autentični predstavnik vozila sa pogonom na prednjim točkovima. Ponašanje je predvidljivo, ali ipak ne treba forsirati sportski stil vožnje. Brzo skreće u krivinu, a posle neutralno ponašanje prelazi u podupravljenost. Naginjanje karoserije je primetno, a ako se u krivini pretera, elektronski sistem za kontrolu stabilnosti, koji je deo standardne opreme, sprečava

zanošenje. Iako volan nije sportski, već primeren automobilu za grad, može se reći da je zadovoljavajuće direktan, a asistencija servo-uređaja pravilno odmerena, pa je u neočekivanim situacijama lako pravovremeno reagovati.

