

fotografija Matej Štakul

Novi sorento potnike razvaja z udobjem, prtljažni prostor z osnovnimi 1047 litri je razkošen.

Novost naprodaj: športnoterenska kia sorento za najmanj 24.990 evrov

S sladoledom v ustih

Matej Štakul

Prve snežinke praviloma povzročijo kaos na cestah. Podlaga pač postane drseča, neukih voznikov, ki jim zaradi (pretiranega) strahu izstopijo oči, pa je v Sloveniji žal še vedno preveč. In ko se v sneženju znajdejo še štirikolesniki s pogonom na zadnji kolesni par, ki jih je elektroniki navkljub težko obvladovati, je uvodoma zapisani kaos nekaj samoumevnega.

Zatorej naj velja: obiščite center varne vožnje in se naučite varno voziti tudi tedaj, ko razmere niso idealne. No, ko beseda nanese na prometni kaos ob sneženju, se lastniki športnih terenskih vozil, tudi Kiinega sorenta, samo muzajo, saj v takšnih razmerah kraljujejo. Ob primernih zimskih pnevmatikah in stalnem štirikolesnem pogonu skorajda ni (snežne) ovire, ki je ne mogli preskočiti.

To smo na lastni koži občutili, ko smo se odpravili na vikend na Škrjanko po cesti, na kateri je bilo približno 30 centimetrov sveže zapadlega snega. Sorento nas je varno vodil proti cilju, na zadnjem strmejšem vzponu pa smo vklopili še zaporo diferenciala (deluje pri hitrostih do 40 kilometrov na uro) in 1,7 tone težko vozilo je res počasi, a zanesljivo premagalo tudi zadnje metre.

Sorento je že po teži sodeč zajeten kos pločevine, kar potrjuje tudi s prostorsko razkošno notranjostjo. Dolžina 4,68 metra (9,5 centimetrov več kot pri predhodniku) pomeni udobje za kolena in glave potnikov tudi na zadnji klopi (pri najvišji stopnji opreme platinum oblečeni v usnje). In kaj šele zapisati za prtljažnik z neverjetnimi osnovnimi 1047 litri, ob katerem bi se še tako hladnim Švedom sladoled topil v ustih. Če se vam zdi, da toliko prostora ne potrebujete, si lahko omislite še sedeža v tretji vrsti (doplačilo 1000 evrov), a iz izkušenj vemo, da je njuna uporabnost majhna, saj sta zaradi prostorske stiske namenjena zgolj prevozu manjših otrok.

Podobno nam izkušnje velevajo, da pri izbiri pogonskega agregata ne potrebujemo pomoči ljudstva kot na Milijonarju. Izbira med 2,4-litrskim bencinarjem s 129 kilovati (173 konjskih moči) in 2,2-litrskim dizlom s 145 kilovati (194 konjskih moči) se pač zdi samoumevna, saj je dizel močnejši, prožnejši in varčnejši (obljubljena povprečna poraba pod sedmimi litri), v kombinaciji s samodejnim šeststopenjskim menjalnikom (doplačilo 2000 evrov) pa ponuja tudi zvrhano mero voznega udobja.

Pri Kii so se pač odločili, da pri udobju in varnosti ne bodo gorenjsko škrti, zato že osnovna oprema EX sport ponuja vse nujne varnostne (zračne blazine in zavese, ABS, ESP, pomoč pri speljevanju v klanec – HAC, samodejno zaviranje po klancu navzdol – DBC) in udobnostne pritikline (dvopodročna klima, radio s predvajalnikom zgoščenk in mp3, potovalni računalnik, tempomat, električni paket). Za **najcenejšega sorenta 2,4 EX sport 2WD** je treba odšteti **24.990 evrov**, dizelsko gnani s pogonom 4x4 in enako opremo stane 29.490, **najdražji** je **sorento 2,2 CRDi 4WD EX platinum** za **33.990 evrov**.

več fotografij na **www.dnevnik.si**





