

PREDSTAVLJAMO KIA CEED



Korejajac s putovnicom EU-a

➔ Širi i niži u odnosu na prethodnika, korejski kompakt nudi suvremen dizajn, više prostora u unutrašnjosti, te nove tehnologije i motore s nižim emisijama plinova i manjom potrošnjom

Na salonu automobila u Ženevi (8. -18. ožujka) Kia predstavlja treću generaciju kompaktnog Ceeda koji je od kraja 2006. godine proizveden u 1,28 milijuna primjeraka.

ZDRAVKO JURIČKO
KIA

Trenutačni model nosi naziv Cee'd, dok će se novi zvati Ceed, čime se još više jača njegova reputacija vozila iz Europske unije. Prva dva slova „Ce“ su skraćenica od engleskog naziva za Europsku uniju (Community of Europe), a druga dva „ed“ upućuju na europski dizajn (engleski European Design). Kao i njegovi prethodnici, novi model je dizajniran, razvijen i koncipiran u Kijinu dizajnerskom centru u Frankfurtu, a proizvodit će se u tvornici u slovačkom gradu Žilini. Prodaja novog Ceeda, isključivo u Europi, počinje u drugoj polovici godine.

Novi Ceed napravljen je na Kijinoj novoj platformi K2, širi je u odnosu na prethodnika 20 milimetara (1800 mm) i niži 23 mm (1447 mm). Međuosovinski razmak je ostao isti – 2650 mm. Nova platforma omogućava Ceedu učinkovitije korištenje prostora. Tako će treća generacija peterovratnog Ceeda raspolagati prtljažnikom kapaciteta 395 litara, što je 15 litara više u odnosu na prethodnika. Vozne osobine Kijina novog kompakta su poboljšane u odnosu na prethodnika, pogotovo na području dinamičnosti i odaziva na gas. Novi neovisni ovjes svojim živahnijim i izravnijim osjećajem na upravljaču vozaču omogućava okretniju vožnju. Ponuda motora novog Ceeda je obnovljena, s tim što osnovni benzinac i dalje ostaje 1.0-litreni T-GDI agregat s turbopunjačem snage 120 KS koji je moderniziran. Drugi turbobenzinac bit će potpuno novi 1.4-litreni T-GDI motor snage 140 KS koji stiže kao zamjena za 1.6-litre-



Svi motori bit će sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem, dok će 1.4 T-GDi i 1.6 CRDi moći biti i u kombinaciji sa 7-stupanjskim automatikom

ni GDI agregat. Novi 1.4-litreni turbobenzinac usprkos manjem obujmu za četiri posto je snažniji od prethodnika. Manje zahtjevnim kupcima na raspolaganju je i dalje 1.4-litreni MPI atmosferski benzinac od 100 KS. Što se tiče turbodizelaša, i tu ima „novitadi“ jer Ceed dobiva potpuno novi 1.6-litreni CRDi agregat koji ispunjava stroži emisijski standard jer između ostalog koristi selektivnu katalitičku redukciju (SCR – Selective Catalytic Reduction) koja osjetno smanjuje emisije ispušnih plinova. Novi motor proizvodi manje CO₂, čvrstih čestica i nitrogen oksida (NO_x) u odnosu na starije Kijine dizelske motore. Novi turbodizelaš ima dvije izlazne snage, od 115 i 136 KS, uz okretni moment od 280 Nm. Emisije CO₂ bit će niže od 110 g/km po novom WLTP voznom ciklusu. Svi motori bit će upareni sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem, dok će novi 1.4-litreni T-GDi i 1.6-litreni CRDi moći biti i u kombinaciji

sa 7-stupanjskim automatskim mjenjačem s dvije spojke. Pored standardnih sedam zračnih jastuka za sigurnost putnika u vozilu brinu i napredni sustavi asistencije vozaču, koji upotrebom aktivne sigurnosti smanjuju rizik od sudara. Standardna sigurnosna oprema je automatsko zasjenjivanje farova (HBA), sustav za upozoravanje na dekoncentriranost vozača (DAW), sustav za održavanje vozila u voznjnoj traci (LKA) i upozoravanje na opasnost od naleta (FWC) uz asistenciju kod sprječavanja naleta (FCA). Novi Ceed će kao prvi Kijin model u Europi nuditi sustav za održavanje vozila na voznjnoj traci (LFA - Lane Following Assist), „2. stupanj“ autonomne vožnje. Sustav LFA u vožnji prepoznaje vozila, koja se nalaze ispred Ceeda i identificira odgovarajući prostor na ostalim voznjnim trakama u koje se može sigurno pomaknuti u slučaju gustog prometa.