

Kia rio 1.4 CRDi EX luxury

Test Posrečeno veliko v majhnem

Kljub uspešni predhodnici – izdelovali so jih od leta 2005 in prodali 860 tisoč – si upam trditi, da bo nova Kia rio naredila velik korak naprej in povzročila preplah v segmentu malih kompaktnih vozil.

GREGOR PUCELJ,
besedilo in foto



Rio napoveduje novo družinsko linijo Kie, ki je še bolj prilagojena evropskemu okusu.

Z nekaj milimetri več od štirih metrov, z zašiljeno, nesporno dinamično in simpatično silhueto, ki se izteče v skoraj kupejevski zadek, ni Rio prav nič velik, nasprotno, prej majhen. Ko pa vanj sedete, še posebno na prednja sedeža, se znajdete v razmeroma prostornem okolju vsaj za mero večjih vozil. Dokaj veliko prostora imata dva potnika tudi zadaj, kamor brez težav vstopata skozi »svoja« vrata, saj je bil testni Rio petvrtni. Prostorska revolucija se nekje pač mora končati, tako prtljažni prostor z 288 litri prostornine ni nič posebnega, ga pa lahko povečate z deljivim zlaganjem zadnje klopi in tako dobite povsem ravno dno ter skupno prostornino nekaj več kot 900 litrov.

Svojevrstno mahanje pod nos dražjim konkurentom je tudi najbogatejši paket opreme luxury, ki je vgrajen v testnem vozilu. Med drugim razvaja s samodejno klimatsko napravo, s pametnim ključem, parkirnimi tipali, z ogrevanima prednjima sedežema in za

nameček še z ogrevanim in seveda v usnje oblečenim volanskim obročem; zelo dobro pa se takemu Rio podajo tudi 17-palčna kolesa (205/45 R 17). Voznikovo dobro počutje dopolnjujeta odlična ergonomija in solidna izdelava; ceneni materiali so očitno preteklost.

Pod motornim pokrovom je brnel močnejši od dveh dizelskih motorjev. Gre za 1,4-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom, z največjo močjo 66 kW (90 KM) in največ-

jim navorom 220 Nm med 1750 in 2750 vrt./min.; to Rio omogoča največjo hitrost 172 km/h in pospešek z mesta do 100 km/h v 14,2 sekunde. Na prvi pogled te številke niso nič posebnega, a je tak Rio v resničnem življenju lahko preseñetljivo živahen; morda mu lahko očitam nekaj slabokrvnosti le pri resnično nizkih vrtljajih, recimo na kakšni ostri in v klanec odpeljani serpentin. Na običajnih cestah in tudi na avtocesti, kjer si voznik lahko pomaga še s priročnim, v volanski obroč vgrajenim tempomatom in šesto prestavo, pa je vožnja prijetna.

Čeprav prihaja Rio na trg v času, ko je dragocena vsaka kaplja goriva – obetana normna poraba 4,1 l/100 km je seveda nedosegljiva, moje povprečje 5,5 l/100 km pa tudi ni slabo – in je pomanjševanje (downsizing) že skoraj aksiom, si za konec privoščim pregrešno misel, da bi se temu vozilcu, ki ima že zdaj lepo uravnoteženo podvozje, dobro podal tudi za, recimo, kakšnih 30 kW močnejši motor.



Če voznik in sopotnik na prednjih sedežih nista dolgina, je tudi na zadnji klopi razmeroma dovolj prostora.

Zastopnik: K MAG d.d., Ljubljana
Cena: 14.890 evrov
Euro NCAP (2012): ★★★★★
Izpust CO₂: 113 g/km

