

Sportista od glave do pete

„Kija pro sid“ je dizajnirana da se sviđa zahtevnim evropskim kupcima

ALEKSANDAR PJEVAC

Južnokorejska „Kija“ je modelom „sid“ uzdrmla pomalo uspavanu „golf klasu“, jer je ponudila atraktivan, prostran i pouzdan proizvod, sa „debelom“ garancijom, dobrim motorima, bogatom standardnom opremom i prihvatljivom cenom. Šok među konkurentima se nije smirio, a „Kija“ je na ulice izbacila trovratnu verziju „sida“ nazvanu „pro sid“.

IZRAŽENA AGRESIVNOST

Reakcija vozača je bila mentalna i „pro sid“ je preko noći postao najtraženiji sportski kupe, odnosno „best buy“ za manje od 20.000 evra. Razloga za uspeh ima više, a jedan, ako ne i glavni, je izgled. „Pro sid“ kao da je isklesan iz komada, sa snažnim crtama, koje nisu specifične za često bezlične automobile azijskih proizvođača. Sportista, od glave do pete, „pro sid“ ostavlja snažan utisak u borbi sa dizajnerskom monotonijom.

Na početku, trebalo bi reći



da se iza lika „kije pro sid“ krije Peter Šrejer, bivši šef dizajnera u „Audiju“, koji je pripremio automobil po ukusu Evropljana. Prednji deo je dve trećine pozajmljen od modela sa petoro vrata, ali su, zbog doze originalnosti, modifikovani farovi i donji deo branika sa usisnikom za vazduh i svetlima za maglu. Naravno, prednji branik je

samim tim i masivniji, kako bi se zadržala sportska silueta. Bokovi su viši i širi, dok su vrata za čak 27,5 centimetara duža nego kod „sida“. Agresivnim izgledu pomažu i mala bočna stakla kroz koja jedva da se vidi glava vozača. Zadnji deo je izdignut i zaočnjen sa naglašenim svetlima i krovnim spojlerom. Neodvojivi deo su i aluminijumske

felne, koje su deo standardne opreme tek od paketa „LX city+alu“.

KABINA JE MANJE ORIGINALNA

Velika bočna vrata se široko otvaraju kako bi vozač mogao da „uskoči“ u komotnu, sportsku sedišta, urađena u kombinaciji crne kože i tkanine. Pre ulaska pogled privlače i aluminijumske pedale. Ako ste imali priliku da vozite „sid“, onda će vas kabina „pro sida“ razočarati, jer je - identična. Razočaranje ne znači da je nešto loše. Naprotiv, unutrašnjost po pitanju ergonomije zaslužuje visoku ocenu. Korišćeni su kvalitetni materijali, plastika je prijatna na dodir, a instrumenti su jasni, čitljivi i postavljeni tačno gde je potrebno. Kožom obloženi upravljač sa komandama



audio uređaja odlično leži u rukama. Problem je nedostatak identiteta i bar nekoliko detalja kojima bi se mlada lački „pro sid“ razdvojio od porodičnog „sida“. Hrom, tu i tamo, ili promena boje osvetljenja instrumenata bi odradile posao. Ovako... Šeta. Pristup zadnjim sedištim olakšam je ranije pomenutim velikim vratima. Putnici bi trebalo da paze na nižu lini-

ju krova, kako ne bi udarili glavom. Na zadnjoj klupi ima dovoljno mesta za dve osobe, kojima će sigurno zasmetati nedostatak svetla, jer zraci ne mogu da se probiju kroz minijaturna zadnja bočna stakla. Lepota ipak ima svoju cenu. Prtljažnik može da se pohvali sa prosečnom zapreminom od 340 litara, dovoljnim da primi dupla blizanačka kolica.

KIA PRO SID 2.0 CRDI

DIMENZIJE

Dužina	4.250 mm
Širina	1.790 mm
Visina	1.450 mm
Međuos. razmak	2.650 mm
Prtljažnik	340 l
Težina	1.499 kg

MOTOR

Zapremina	1.991 kubika
Snaga	140 KS
Obrtni momenat	305 Nm

PERFORMANSE

Ubrzanje	10,1 s
Maks. brzina	205 km/h
Potrošnja	7,4 litara
Cena	20.290 evra

DOVOLJNO SNAGE

„Pro sid“ koristi istu mehaniku kao i „sid“, ali uz određen izmenu, kako bi se pojačao sportski utisak u vožnji. Za početak, „pro sid“ je 80 kilograma lakši, 1,5 centimetara duži i tri centimetra niži. Vešanje je znatno tvrđe, što može da zasmeta u svakodnevnoj gradskoj vožnji, a pogotovo u kombinaciji sa niskoprofilnim pneumaticima (224/45 R17). Upravljač je direktan i verno prenosi informacije s puta.

Testirani model pokretao je dvilitarski turbo dizelaš sa 140 KS, koji maksimalni obrtni momenat od 305 Nm dostiže u rasponu od 1.800 do 2.500 obrtaja u minuti. U prevodu, ubrzanja su silovita i ni u jednom trenutku nećete osetiti nedostatak snage. Šestostepeni ručni menjač samo upotpunjuje odličan utisak koji je „pro sid 2.0 CRDi“ ostavio na „Blicovom“ testu.

Početna cena 11.990 evra

Početna cena „pro sida“ je 11.990 evra za model sa 1,4-litarskim benzinskim motorom od 109 KS i opremom „LX“. Za 200 evra više dobićete isti agregat, ali i ručni klima uređaj. U ponudi su i benzinci 1.6 (122 KS) i 2.0 (143), kao i slabiji dizelaš 1.6 CRDi (90 KS). Testirani model košta 20.290 evra za koje ćete dobiti paket opreme „TX sport leather“, koja

uključuje: ESP, automatski klima uređaj, dodatno zatamnjena zadnja svetla, sedišta u kombinaciji kože i tkanine, aluminijumske felne od 17 inča, pneummatike „mišelin 225/45 R17“, zadnje senzore za parkiranje, tempomat, obruč upravljača i ručicu menjača presvučene kožom, šest vazdušnih jastuka, radio CD/mp3 uređaj sa četiri zvučnika...