

Garantovano solidno napravljena

Neupadljiva uz sve konsekvence: to je Kia cee'd za koji proizvođač daje sedam godina garancije. Da li je to samo marketinški trik? Posle 100.000 kilometara možemo da vam potvrdimo da nije!



U protokolu supertesta zabeležene su sve pohvale i kritike na račun kompaktnog modela korejskog proizvođača

Sedam godina je dug period. Ne samo u Bibliji, već i u običnom životu. Za sedam godina deca porastu od bebe do osnovca, sedam godina ostavljaju tragove svuda, kako na ljudima, tako i na automobilima. Kakvo li to poverenje Kia uživa, kada Korejci na kompletni pogonski sklop svog modela cee'd daju sedam godina garancije?

Ovo veliko obećanje pobudilo je našu sumnju u trenutku kada je cee'd 1.6 CRDi EX stigao na AUTO BILD-maratoni. Da li je ovaj kompaktni automobil zaista tako kvalitetan da zasluži-

je najdužu garanciju na evropskom tržištu?

Javnost je prvi put ugledala cee'd na Salonu automobila u Parizu 2006. godine, i ovaj kompaktni model bio je na neki način prekretnica za marku Kia. Bio je to prvi model ovog korejskog proizvođača koji je dizajniran i proizveden u Evropi i namenjen isključivo evropskom tržištu. Krajem 2006. godine za proizvodnju modela cee'd otvorena je fabrika u gradu Žilina, u Slovačkoj.

Model cee'd je razvijen s namerom da se probije u oštroj konkurenciji evropskih kompaktnih modela C-

segmenata i to mu je i pošlo za rukom jer je u Evropi za četiri godine postigao prodaju od 363.000 primeraka. Bio je to i prvi korejski automobil sa osvojenih pet zvezdica na Euro-NCAP testu. Ovaj model je postao vrlo popularan i u Srbiji i Crnoj Gori, kao i u drugim republikama bivše Jugoslavije.

Na AUTO BILD supertest cee'd je stigao kao neupadljiva, ali bogato opremljena verzija, sa aluminijumskim naplacima, automatskim klimaređajem i tempomatom. Tu je i savremeni dizel motor za-

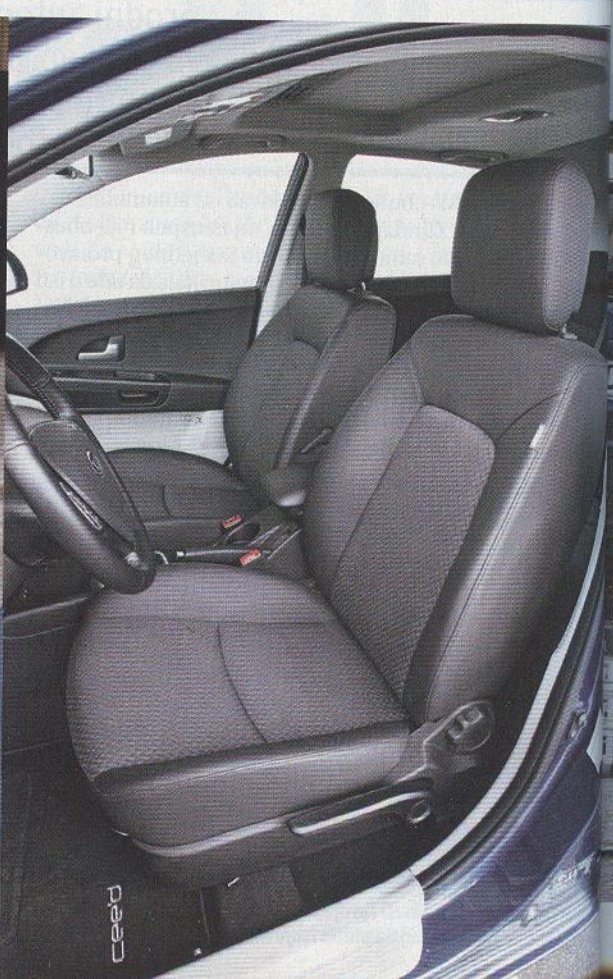
premine 1,6 litara, kakav, na primer, Volkswagen tek sada može da ponudi. Zajedno sa paketom sedišta i osvetljenja (pored ostalog, senzori za parkiranje, senzor za kišu i grejanje sedišta za 1.200 evra), kao i sa navigacionim sistemom, test vozilo je u Nemačkoj koštalo 23.350 evra.

Što se ponude veličina i broja vrata tiče (postoji sa troja vrata i kao kombi), cee'd cilja na konkurenciju poput VW Goltfa, Opel Astre i Renaulta Megane. U pogledu dizajna nije baš automobil koji privlači pogled, ►

Putovanje do profesora Brinkmana: cee'd ispred Otadžbinskog muzeja „Hüsl“ u Grafenhausenu, poznatom iz TV-serije „Klinika Švarcvald“



Posle 100.000 kilometara ne staje sa gazdinstva u najboljoj formi: cee'd sa supertesta AUTO BILDA (gore). Levo: na lošim putevima oslanjanje pokazuje sve svoje kvalitete. Desno: kratka sedišta sa robustnim presvlakama, ali slaba bočna podrška. Osim toga, nedostaje površina za naslanjanje butnog dela noge



Sve o akciji - na strani 17

Prijatelju, hvala! **AUTO BILD**

Zbog čega učestvujem?



Zoran Glamočanin, 36, instruktor vožnje, Beograd

„Dobro poznavanje i primena saobraćajnih propisa znači i veću bezbednost u saobraćaju.“



Gore: samo na vodenim preprekama Kia je bila prinuđena da prihvati tuđu pomoć, inače je bila sasvim pouzdana kao švajcarski sat. Desno: i posle 100.000 kilometara enterijer ostavlja dobar utisak. Rukovanje: pregledan kokpit



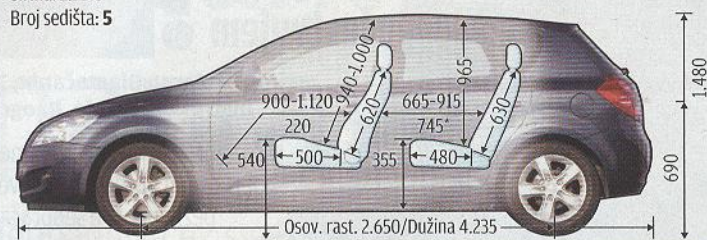
DIMENZIJE u milimetrima

Širina unutrašnjosti napred/nazad: 1.490/1.480

Trag točkova napred/nazad: 1.538/1.536

Širina: 1.790

Broj sedišta: 5



Kontinualna varijabilnost: preklapanjem asimetrično deljive zadnje klupe dobija se potpuno ravna površina prtljažnika. Ljudima iz Wolfsburga to još nije pošlo za rukom

s druge strane, tamnom fjord plavom bojom izbegava svaku vizuelnu neprijatnost.

A onda, u svakodnevici, on brzo počinje da osvaja simpatije vozača, pre svega svojom velikom prostranošću. Mali je broj kompaktnih automobila koji na zadnjoj klupi nude toliko prostornog raskoša. To što je prtljažnik

sa 340 do maksimalno 1.300 litara za nijansu manji od onog u Golfu, ne može mnogo da utiče na kvalitet putovanja. „Stvarno su prva liga sve te pregrade i posebni džepovi u prtljažniku“, beleži jedan od naših saradnika posle pređenih 3.000 kilometara. Njegov zaključak glasi: „Iznenadujuće pogo-

dan za duga putovanja.“

Rukovanje modelom cee'd nije stresno, sve je samo po sebi jasno. Uđete, podesite sedišta, vozite. Na dugim putovanjima noćno osvetljenje instrument-table u istoj boji deluje umirujuće. Materijali koje Kia koristi u enterijeru nekima se čine nedovoljno maštovitim, međutim, u

kvalitet se ne sumnja. Nema tu ničega da zveckaja i lupka.

Jedino neke sitnice pomalo smetaju, kao što su prednji stubovi krova i široki „C“ stub, koji prilikom parkiranja ometaju preglednost. Ili slabije brave, zbog kojih vrata pri zatvaranju zveckaju. Površine za sedenje u prednjem delu prekratke su za

korpulentnije osobe, drugi- ma bi opet više odgovarao komforniji tapacirung. U svakom slučaju, presvlake u kombinaciji koža-štof lake tragove habanja pokazuju samo na šavovima naslona.

Vremenom je Kia podelila mišljenje redakcije. Oni sportskog duha zamerali su joj na „nekako čoškastom



Lice bez profila i karaktera? Tom stavu cee'd suprotstavlja apsolutnu pouzdanost



Restilizovani cee'd

■ Dobrodošlo osveženje obuhvata kozmetičke promene koje kompaktnom „korejcu“ daju novu karakternu crtu: u potpunosti je izmenjen prednji deo sa novim branikom, maskom, svetlima i poklopcem motora. Izgled nove maske preuzet je sa Sorenta i od sada će biti prepozna-

tljiv znak svih modela Kia. Trendovski: na novom modelu pokazivači pravca ugrađeni su u kućišta retrovizora. Zatim, u poređenju sa prethodnikom novi cee'd je doživeo temeljne promene na svim važnijim delovima podvozja. Rezultat se vidi već pri prvom ulasku u krivinu, upravljivost je poboljšana i automobil direktnije prenosi naredbe vozača.

ISTORIJA MARKE KIA

Nadmašena očekivanja

■ Priča vodećeg korejskog proizvođača automobila počinje davne 1944. godine, kada je u Seulu osnovana kompanija Kyungsung Precision Industries, koja se bavila proizvodnjom delova za bicikle. Godine 1951. kompanija je promenila ime u Kia Industries. Reč Kia sastavljena je od kineskog znaka „ki“, što znači poticati iz slova „a“, koje simbolizuje Aziju. Kia, dakle, znači „poreklom iz Azije“. Proizvodnja prvog korejskog motocikla C-180 počela je 1961. a 1971. počela je proizvodnja teretnih vozila Titan. Dve godine kasnije, 1973. izgrađena je prva korejska fabrika automobila u kojoj je 1974. godine proizveden prvi korejski putnički automobil Brisa 1.0. Već 1976.

Kia je preuzela fabriku Asia Motors, u kojoj je 1978. počela da proizvodi dizel motore.

U 1990. godini Kia Industries promenila je ime u Kia Motors Corporation, a 1999. godine postala deo koncerna Hyundai Motors, što je oba proizvođača uvrstilo među vodeće korejske i svetske automobilske kompanije. Objedinjavanje kompanija bilo je odgovor na tadašnju azijsku finansijsku krizu.

Kia Motors je danas, sa 40.000 zaposlenih i 3.800 distributera u 167 država i 14 fabrika u osam država, postala šesta automobilska marka na svetu. Godišnji prihodi iznose više od 17 milijardi američkih dolara. Prodaja premašuje 1,4 miliona vozila godišnje.

Solidna - osim skrivenih nedostataka

■ Sa odličnom ocenom cee'd se našao na prvom mestu AUTO BILD liste svih vozila supertesta. Dakle, on je pouzdan, ali kako stoje stvari u unutrašnjosti? Koliko tragova je ostavilo 100.000 kilometara što blago, što oštro voženih, na navodno jeftinom „korejcu“? Odgovor glasi: malo. Već kod prve vizuelne provere pogled stručnjaka DEKRA instituta zaustavlja se na ružnim braon

flekama u predelu zadnjih vrata: korozija na prevoju vrata, kao i na ramu stakala zadnjih desnih vrata. Doduše, to jesu samo tačkice, ali one veoma brzu mogu da postanu veće. Takode, i kod provere šupljeg prostora pomoću endoskopa javlja se sumnje u pogledu dugotrajnosti zaštitnih mera. Zaštitni vosak kao da je neravnomerno nanesen, čas u tankom, čas u debelom sloju,



■ Svedjedno da li je u pitanju poklopac prtljažnika, uzdužni nosač ili prag – zahvaljujući endoskopu stručnjak DEKRA instituta može da otkrije i skrivene nedostatke u proizvodnji. Modelu cee'd zamera neravnomerno nanosen sloj zaštitnog voska u skoro svim šupljinama karoserije (vidi i sliku desno)

dok je na važnim mestima uglavnom nedostajao. To su i tehničari Kie priznali. U međuvremenu je u fabrici u gradu Žilina, u Slovačkoj, gde se cee'd proizvodi od 2006. godine, proces zaštite površina poboljšao, što deluje umirujuće. Baš kao i nalazi na izduvnom sistemu, menjaču i motoru, čije je stanje sasvim ured-

no. Jedino su primetni lako zaprljani žlebovi na površini cilindara, kao i bezazlene naslage čađi na usisnim ventilima. Nakon otvaranja kućišta menjača zupčanci stepena prenosa i sinhroni blistaju u ostatku ulja. Jedno mesto na izduvnoj grani koje skoro da ne zaptiva, sa sigurnošću najavljuje predstojeću popravku.



Ginter Šile
prilikom
premeravanja
motora



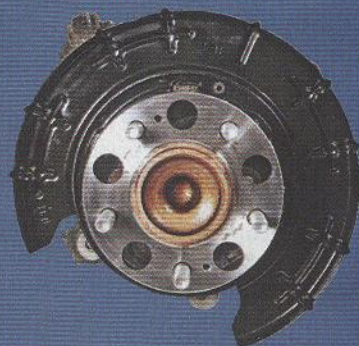
OVO SMO PRIMETILI



Za primer: brizgaljke goriva „common-rail“ sistema funkcionisale su bez greške a i spolja izgledaju odlično



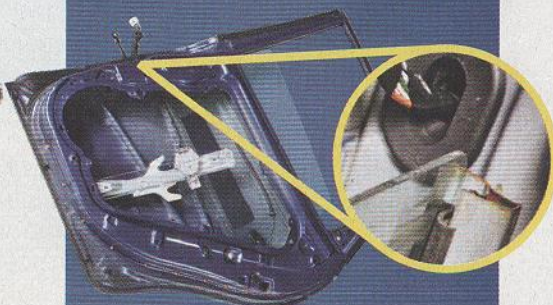
Priljava rabota: vosak za konzerviranje često je u velikim količinama završio pored glavnih mesta za zaštitu



Negovano: redak je slučaj da glavčine izgledaju ovako čisto posle dve zime i rizle. Servis je dobro obavljao svoj posao



Rani stadijum: jasno se prepoznaje da zaptivka između izduvne grane i glave motora ne bi dugo izdržala



Početak korozije: iza oplata vrata otkrili smo koroziju po ivicama šarnira i vodicama stakala



Bezbedan: ESP sa ranom reakcijom već u samom startu umanjuje kritične situacije

osećaju pri upravljanju“ ili nepreciznom menjaču u nižim stepenima prenosa. Međutim, aplauz je nadjačao kritike. „Pitao sam se kada ću naći manu ovom automobilu“, zabeležio je u protokolu vožnje naš saradnik.

Mali dizel motor prosto poziva na vožnju, prede na pravcu kultivisano i u stanju je još i da bude živahan. „Čak i iznad 160 km/h cee'd ubrzava tako dobro da nije potrebno da se bilo kome izvinjavate zbog zauzimanja leve trake“, nastavlja naš saradnik. Oslanjanje je negde na zlatnoj sredini između mekog i tvrdog, u svakom slučaju, „i pri najvećim brzinama nema razloga da vam se ruke znoje“.

Šesti stepen prenosa, koji imaju i Kijin veći dvolitarski dizel motor i VW, nedostajao nam je tek na benzinskoj stanici. CRDi je u proseku trošio dobrih 6,8 litara. A moglo je da bude i pet.

A ako je uopšte bilo problema, onda je bilo uglavnom samo sa poručenom dodatnom opremom. Tako, na primer, automatsko svetlo za vožnju uključivalo se tek sa nastupanjem potpunog mraka, automatski klima-uređaj je morao dodatno da se podešava, dok je navigacioni si-

stem zbunjivao više nego što je potrebno: displej je previše malen, informacije previše velike – moglo je to i drugačije.

Šarmom neupadljivog Kia je prirala za srce. Drugom našem saradniku, pak, nedostajali su „jedinstven karakter i originalnost“, ali kvaliteta cee'da ni on nije imao šta da zameri. „Jednostavno, oni su napravili dobar automobil.“

To potvrđuje i bilans kvarova, jer se tokom trajanja supertesta nije desilo skoro ništa. Posle 77.391 km trebalo je staviti nove brisače i jednu sijalicu, kod četvrtog servisa nove kočnice i pločice – i to je bilo sve.

Jedino neugodno iznenađenje čekalo nas je po završetku supertesta. Kada je AUTO BILD, kao i svakog drugog kandidata, rasklopio Kiu do poslednjeg šrafa, otkrili smo tačkice korozije na pregibima vrata i vodičima zadnjih stakala. Posle sedam godina oni bi mogli da prerastu u veći problem – ali samo za garanciju Korejaca. To bi bila i jedina mrlja na belom odelu Kie, koja je supertest završila sa svega tri kaznena poena. Rezultat je ocena 1 i peto mesto na našoj večitoj hit-listi. A sa sedmogodišnjom garancijom Kia, svakako, stoji na strani uspeha.

Joe/Mkl

TEHNIČKI PODACI

Motor	4 cilindra, turbo
Ventili/bregasta vratila	4 po cilindru/dva
Zapremina/pogon bregastog vratila	1.582 ccm/lanac
kW (KS) pri o/min	85 (115)/4.000
Nm pri o/min	255/1.900
Maksimalna brzina	188 km/h
Norma za izduvne gasove/emisija CO ₂	Euro 4/126 g/km
Menjač/pogon	5 stepeni/napred
Zapremina rezervoara/vrsta goriva	53 l/dizel
Zapremina prtljagarnika	340-1.300 l
Masa praznog vozila/nosivost	1.376/444 kg
Opterećenje prikolice sa kočnicom/bez kočnice	1.400/500 kg

POPRAVKE

62.742 km	garancija
Zamenjena je pokvarena vodica pepeljare.	
77.391 km	14,52 evra
Zamenjena sijalica levog fara.	
83.135 km	368,44 evra
U okviru održavanja zamenjeni prednji diskovi i pločice.	
97.470 km	garancija
Zbog loma, zamenjen je kontakt ključ.	

OCENA POUZDANOSTI

Za svaki kvar kandidat na supertestu dobija poene. Što manje poena na kraju ima, to je bolja pozicija na tabeli

Vozilo nije bilo spremno za vožnju	0 x 10 poena
Neplanirani odlazak u servis	0 x 5 poena
Kvar na nekom od vitalnih delova	0 x 3 poena
Manje značajni kvarovi	3 x 1 poen

OCENA: 1



REZIME

Ispunjava ono što obećava

Kia ne daje prazna obećanja: garancija je na sedam godina. Cee'd je krajnje neupadljivo apsolvirao razdaljinu od 100.000 kilometara. A to ga upravo čini upadljivim: od ovog trenutka on spada među najbolje na hit-listi svih vozila na supertestu AUTO BILDA. Ova Kia je pouzdana, ide kultivisano i komfor-
no. Na njoj ništa nije jeftino, samo je njena cena povoljna. Sada će sa novim licem i mnoštvom poboljšanja zacementirati svoju poziciju cenom dostupnog i kvalitetnog „kompakta“.



Joahim Štat

Rang-lista pouzdanosti

C-SEGMENT

■ Kompaktni automobili C-segmenta predstavljaju najveću grupu vozila koja su se do sada našla na AUTO BILD supertestu. Za ovde navodimo samo najbolje plasirane.

Mesto	Broj Poena	Ocen
1. BMW 130i	0	1
2. Kia Cee'd 1.6 CRDi EX	3	1
3. Ford Focus 1.6i Turnier	8	2
4. Honda Civic 1.8i Sport	12	2
4. Mercedes B 180 CDI	12	2

Generalni plasman

Mesto	Broj poena	Ocen
1. BMW 130i	0	1
1. Mazda 6 Sport 1.8 MZR	0	1
3. Mazda 5 2.0 MZR-CD Top	1	1
3. Toyota Prius HSD	1	1
5. BMW 320i Touring	3	1
Kia Cee'd 1.6 CRDi EX	3	1
7. Skoda Octavia II Combi 1.6 FSI	5	1
8. Mercedes E 320 CDI T Elegance	6	2
9. Ford Focus 1.6i Turnier	8	2
Ford S-Max 2.0 TDCi Trend		
10. Ford Mondeo 1.8	9	2
Opel Vectra 2.2		
Skoda Roomster 1.9 TDI Comfort		
14. BMW 745i	10	2
15. Mercedes C 180 K	11	2
Honda Civic 1.8i Sport		
Honda Jazz 1.4		
16. Mercedes B 180 CDI	12	2
Renault Clio 1.4		
Toyota Auris 1.6 Executive		
21. Fiat Panda 1.1 8V Active	13	2
22. BMW 318i (E46)	14	2
Hyundai Getz 1.1		
24. Toyota Avensis 2.0 D-Cat	15	2
VW T5 2.5 TDI Multivan		
26. VW Lupo 1.4 TDI	16	3+
Audi A6 Avant 2.7 TDI		
27. Opel Meriva Cosmo 1.7 CDTi	17	3+
Nissan Qashqai 2.0 Tekna		
30. Mini Cooper	18	3+
31. Hyundai Elantra 1.6	21	3
Fiat Grande Punto 1.3 MJT		
32. Renault Kangoo 1.9 dTi	22	3
Alfa Romeo 147 2.0 T.S.		
34. BMW X3 2.0d	23	3-
BMW X5 3.0d		
37. Mercedes A 170 CDI	24	3-
Mercedes C 220 CDI T		
39. Opel Zafira 1.8	25	3-
Volvo XC90 D5		
41. VW Golf V 1.4	26	4+
Alfa Romeo 159 SW		
42. 2.4 JTDm 20V Distinctive	28	4+
Opel Astra (H) 1.9 CDTi		
44. Opel Astra (G) 1.6	29	4
Mercedes ML 270 CDI		
46. Ford C-Max 2.0 TDCi	30	4
Ford Fusion 1.6		
48. Skoda Fabia 1.4 16V	31	4
49. Skoda Octavia I Combi 1.9 TDI	32	4
Fiat Punto 1.2		
50. Jaguar S-Type 3.0	33	4-
Renault Laguna 1.9 dCi		
Renault Mégane 1.6		
54. VW Passat Variant 2.0 TDI Comfortline	41	5
55. VW Fox 1.2	42	5
56. Citroën C8 2.2 HDi SX FAP	45	5-
57. Peugeot 307 HDi 110 FAP	46	6
58. VW Polo 1.2 Comfort	56	6
59. VW Touran 2.0 TDI Trendline	77	6

*Napomena: ocenjeno je po principu gde je jedinica najviša ocena

VREDNOSTI NA TESTU

	Na početku testa	Na kraju testa
Ubrzanje		
0-50 km/h	3,6 s	3,5 s
0-100 km/h	11,1 s	11,1 s
0-130 km/h	19,4 s	19,7 s
Elastičnost		
60-100 km/h	8,7 s (4. stepen)	8,7 s (4. stepen)
80-120 km/h	13,5 s (5. stepen)	13,4 s (5. stepen)
Put kočenja		
sa 100 km/h (hladne kočnice)	39,2 m	37,0 m
sa 100 km/h (zagrejane kočnice)	39,4 m	37,8 m
Buka u kabini pri		
50 km/h	60 dB (A)	60 dB (A)
100 km/h	68 dB (A)	69 dB (A)
130 km/h	72 dB (A)	72 dB (A)
Potrošnja na testu-CO ₂ (na testu)	6,4 l-170 g/km	5,6 l-149 g/km
Merenje snage (na kraju testa)*	86,7 kW (118 KS)	
Merenje izduvnih gasova	NOX 0,212/CH + NOX 0,269/CO 0,448 CO ₂ 136/čestice 0,001**	

*Merenja izvršena na ispitnom stolu DEKRA Technology Center u Kletvicu (Klettwitz); ** svi podaci u g/km