

Kupe za početnike



■ Prilikom nedavnog fejsliftinga, „kija prosid“ je dobila male korekcije na karoseriji i u kabini. Najslabiji benzinski motor je oslabljen, ali je akcenat stavljen na ekonomičnost i ekologiju

Kija je nedavno restilizovala svoj popularni „evropski“ hečbek C segmenta „sid“. Istovremeno je podmladena i verzija sa troja vrata „prosid“, s tim što prepravke na kraoseriji nisu tako obimne kako kod verzije sa petora vrata. Jedina vidljiva razlika spolja su farovi sa crnom podlogom, koji su do sada bili rezervisani samo za najskuplju verziju. Ruku na srce, nije ni bilo previše potrebe za promenama. Ovaj hečbek je dobro prihvaćen na tržištima cele Evrope i prodajni uspeh nije izostao.

Kija je vrlo agresivno dizajnirala „prosid“. Iako je u osnovi klasičan hečbek sa troja vrata, mali zadnji bočni prozori i naglašeni bokovi odaju utisak kao da se radi o kupeu. I danas, nekoliko godina nakon premi-

jere, auto deluje sveže i atraktivno. Popularan je kod mlađih kupaca, ali i kod porodičnih ljudi, kao drugi auto. Automobil koji vam predstavljamo ima drugu po redu opremu „LX City“, uz koju dolaze i aluminijumski naplaci od 16 inča. „Prosid“ je niži za tri centimetra u odnosu na klasični hečbek, a zahvaljujući nepromenjenom međuosovinskom rastojanju, kabina je ostala prostrana. Sa 4,25 metara, spada u sam prosek srednje klase, gotovo je u centimetar ista kao „opel astra klasik 3“, ali je desetak centimetara kraća od „ford fokusa“. Prtljažnik ima zapreminu od 340 litara, što je takođe prosek klase.

Ulazak na zadnju klupu automobila sa troja vrata nikada nije lak i elegantan, a to je naročito izraženo kod niskih

„Pametni“ računar

Putni računar u „prosidu“ pokazuje standardne parametre, poput prosečne i trenutne potrošnje i pređenog puta. Iznenadili smo se kada smo primetili da se putni računar automatski resetuje svaki put kada skinete čep sa rezervoara za gorivo. Fabrika jeste logično razmišljala, ali ima korisnika koji ipak žele da sami kontrolišu svoje podatke.





Ergonomija

Preklapanje sedišta

Kija još uvek nije prepravila svoj sistem za preklapanje prednjih sedišta. Ono se preklopi u napred jednim potezom pomoću ručice na vrhu naslona. Međutim, kada ga vraćate nazad, ako ga samo uhvatite za naslon i povučete, ostaće zabravljeno u prednjem položaju. Da bi ste seli na njega morate da ga pomerite u nazad ručicom za podešavanje, što je nepotrebno komplikovano.

automobila poput „pro sida“. Prednja sedišta pružaju odličnu potporu telu u brzim krivinama. Nisu previše tvrda i imaju podešavanje lumbalne potpore, tako da u njima mogu da se sa lakoćom provedu sati i sati na dužem putovanju. Zadnja klupa je nešto lošija. Ima kratak deo za sedenje i prilično je tvrda. Višim putnicima će nedostajati prostora za glavu, a za duža putovanja pozadi udobno mogu da se smeste dva odrasla putnika.

Prilikom nedavne restilizacije, najveće promene je pretrpela komandna tabla. Drugačiji je i točak upravljača, što je dobrodošla promena, pošto nam je prilikom testa prethodne verzije jedna od glavnih zamerki bila loš kvalitet volana. Sada je odlično anatomske oblikovan i dobro leži u rukama. Napravljen je od kvalitetne kože i plastike, a ima i ukrasni hromirani deo.

Pored izgleda, Kija je „pro sid“ od svoje „braće“ odvojila i

karakterom u vožnji. Amortizeri i opruge su znatno tvrdi nego kod verzije sa petoro vrata, ili karavana. Ipak, restilizovana verzija deluje znatno utegnute i pitomije od prethodne. Iako je auto tvrd, prelazak preko udarnih rupa ne izaziva prev-eliko stresanje i lupanje točkova. Upravljač je vrlo precizan, direktan i prenosi puno informacija o kontaktu točkova sa podlogom. Auto lako menja pravac, malo se naginje u krivinama i vrlo je

poslušan. Kada se pređe limiti polako popušta najpre prednjim točkovima, što se lako i intuitivno koriguje.

Automobil koji vam prikazujemo ima najslabiji motor iz ponude. U pitanju je benzinac od 1,4 litra snage 90 „konja“. Ovaj agregat je detaljno prerađen u odnosu na prošlu verziju, kako bi ispunio euro 5 standarde. Takođe, fabrika je želela da napravi ekonomičniji ulazni model, tako da je dosta detalja usmereno ka smanjenju potrošnje. U odnosu na prethod-

Oprema:

centralna brava sa daljinskim	standard
putni računar	standard
električno podešavanje retrovizora	standard
električni pomerači prozora	standard
frontalni i bočni vazdušni jastuci	standard
tonirana stakla	standard
aluminijumski naplaci	standard
radio sa CD-om i USB priključkom	standard
manuelni klima uređaj	standard
koža na upravljaču	standard
imobilajzer	standard



nu verziju, benzinac je oslabljen za čak 19 konjskih snaga, što je rezultovalo slabijim performansama. Maksimalna brzina iznosi 180 km/h, što je 7 km/h sporije nego ranije, dok je „kiji” iz mirovanja za ubrzanje do 100 km/h potrebno 13,0 sekundi, odnosno čak sekundu i po više nego kod prethodnog modela. Međutim, nije sve crno kao što na prvi pogled deluje. Smanjenje snage je iskorišćeno za „peglanje” krive obrtnog momenta. Motor sada bolje prima gas i vrlo je elastičan, tako da u ubrzanjima u vožnji deluje mnogo ugađenije i spremnije za saradnju. Snaga se prenosi preko petostepenog man-



■ Upravljač je napravljen od kvalitetnih materijala i dobro leži u rukama



■ Diskretno osvetljenje instrumenata



■ Kontrola audio uređaja i telefona



■ Spoljašnjost nije restilizovana



■ Udobna prednja sedišta pružaju dobru potporu telu



■ Prtljažnik od 340 litara je ispod proseka klase

Kia Pro_ceed 1,4 16V LX City

Motor

Četiri cilindra redni, postavljen poprečno ispred prednje osovine, četiri ventila po cilindru, dva bregasto vratilo u glavi od lakog metala, elektronski kontrolisano ubrizgavanje goriva, stepen kompresije 10,5:1

zapremina 1396 ccm

prečnik i hod 77,0x74,9 mm

snaga 66 kW(90 KS)

pri 6000 o/min

obrotni moment 136 Nm pri 5000 o/min

pogon na prednjim točkovima,

petostepeni manualni menjač

Kočnice

ventilirajući diskovi/diskovi

Upravljač

tip nazubljena letva, servo

Oslanjanje

napred nezavisno tipa

„mekferson”, spiralne opruge,

teleskopski amortizeri, stabilizator

nazad torziona osovina,

spiralne opruge, teleskopski

amortizeri, stabilizator

dimenzije 4250/1790/1450 mm

međuosov. rastojanje 2650 mm

trag točkova 1538/1536 mm

rezervoar 53 l

prtljažnik 340/1300 l

masa 1257 kg

pneumatici 205/55R16

Performanse

maksimalna brzina 180 km/h

ubrzanje 0-100 km/h 13,0 s

potrošnja 5,1/5,8/7,2 l/100km



za&protiv

- ▲ Atraktivan dizajn
- ▲ Elastičan motor
- ▲ Odlično ponašanje na putu

- ▼ Sistem za pomeranje prednjih sedišta
- ▼ Loša preglednost
- ▼ Kratke brzine

Ocena:

„Kija pro sid“ donosi svežinu u klasi. Vizuelno i dinamički se prilično razlikuje od drugih modela u „familiji“. Atraktivni dizajn i bogata oprema skreću pažnju na ovaj automobil ma gde se pojavili. Umerena cena osnovnih modela i sedmogodišnja garancija čine ceo „paket“ vrlo zanimljivim.



Malom benzincu je smanjena snaga da bi se poboljšala ekonomičnost

Naplaci od 16 inča se serijski isporučuju uz LX City opremu

Dugačka vrata mogu da prave probleme na uskim parkinzima

„Prosid“ je za tri centimetra niži od hečbeka sa petoro vrata

uelnog menjača koji ima kratku i preciznu ručicu sa dobrom i brzom sinhronizacijom. Prenosni odnosi su vrlo kratki. Na primer, pri 100 km/h u petom stepenu motor se vrti već na 3200 o/min, dok brzinu od 130 km/h razvija pri 4000 o/min. Na svu sreću, zvučna izolacija je dobra, tako

da se buka motora ne čije ni pri najvećim brzinama. Potrošnja je smanjena u odnosu na prethodnu verziju. Test smo završili sa prosekom od 8,2 litara. U gradu prosek je oko devet litara, dok se na otvorenom kreće između pet i po i osam litara u zavisnosti od vrste puta i stila vožnje.

Kija je još jednom pokazala da pravi automobile koji ni po čemu ne zaostaju za evropskim i japanskim konkurentima, bilo da je u pitanju kvalitet izrade i materijala, bilo da govorimo o vožnji i komforu. U skladu sa tim je i cena, koja više nije onako ubedljivo niža, kao nekada. Au-

tomobil koji smo vam predstavili košta 13.050 evra. Velika prednost „kije“ u odnosu na konkurenta je garancija od 7 godina ili 150 hiljada pređenih kilometara na motor i menjač, odnosno 5 godina ili 150 hiljada kilometara na kompletno vozilo.

| Ivan Katunac

Auto klime

Punjenje i održavanje klima uređaja

Kompletan servis i popravka



30% POPUSTA ZA SVE DONOSIOCE OVOG BROJA AUTO MAGAZINA!



KILER AUTO

Zemun, Tošin bunar 63b

Tel: 011/100-964, tel/fax: 011/2618-237

www.kilerauto.rs

