vzporedni test **kia soul 1,6 CVVT LX soul** in **toyota urban cruiser 1,33 dual VVT-i 2WD limited**

S šestim čutom s ti na vi

Matej Štakul

Sosedski odnosi s Hrvaško že nekaj časa niso najboljši in prav zanimivo bo videti, ali bodo hrvaške politike za sprenevedanje Slovenci kaznovali tudi tako, da si bodo za počitniški cilj izbrali katero drugo državo. Hrvaško morje je resda lepo in za nameček še blizu, priznati pa jim moramo tudi smisel za prepoznavnost, saj ves svet pozna rdeče in bele kocke njihovega grba, ki se bohotijo tudi na športnih dresih.

Prav te kocke bi utegnile kakšnega slovenskega nacionalista zmotiti do te mere, da bi v dveh jeklenih konjičkih, kii soul in toyoti urban cruiser, videl tudi hrvaško šahovnico. Korejec in japonec namreč na zunaj delujeta kot kocki. Na srečo so nacionalisti v Sloveniji v manjšini. Pa bo to dovolj, da bo za volanom naših testnežev sedelo veliko Janezov? Spoznavanje je bilo zanimivo in... Preberite do konca!

S kocko v rokah smo se igrali konec 70. in v 80. letih, in sicer z Rubikovo, ko je bilo treba na vsaki od šestih ploskev z vrtenjem uskladiti barve. Najhitrejši so to zmogli že po nekaj sekundah (rekord je 7 sekund), Madžarov izum pa je postal prodajna uspešnica in je navdušil 300 milijonov ljudi. Kaj podobnega je v svetu avtomobilizma nemogoče, še zlasti ker gre v primeru soula in urban cruiserja za posebneža, s katerima se marsikdo ne zmore identificirati.

Nam je bil soul takoj všeč, pravzaprav kar ljubezen na prvi pogled. Mladostnega videza, z igrivo dvobarvno notranjostjo. Kar vabil nas je k temu, da ga zapeljemo in nato tudi on (morebiti) zapelje nas. S karoserijo z dolžino 4,1 metra je idealnih mer: v mestnih ulicah dovolj okreten, da ni težav z iskanjem parkirnega prostora (čeprav bi parkirni senzorji vseeno prišli prav, a jih ni na seznamu dodatne opreme, vam jih pa lahko kljub temu naknadno vstavijo za 260 evrov plus delo), hkrati pa presenetljivo prostoren, da zadaj ni težav s centimetri za kolena in tudi za glavo ne (za to poskrbi višina 1,61 metra). Tako največja prostorska zamera leti na račun prtljažnika, ki ima sicer uporabno dvojno dno, a je preplitek. 340 litrov se v teoriji sliši veliko, a v praksi ni, saj za več kot dve potovalki ni prostora. Tudi zato je škoda, da zadnja klop ni vzdolžno pomična, saj bi tako zlahka pridobili kakšen liter več. No, za drobnarije je v krogu voznikovega dosega dovolj odlagalnih mest, tako med sedežema kot nad centralno konzolo in v vratih.









Kia soul (levo) deluje mladostno in igrivo, sploh v rdeče obarvani testni različici s črnimi tetovažami, navdušuje tudi prostornost. Toyota urban cruiser deluje bolj resnobno, tudi prostora je manj.

Fotografije: Matej Štakul

In če nam je bil korejec všeč, nas je s pomočjo šestega čuta na japoncu nekaj takoj zmotilo (pa ni bila oblika), da smo se raje vikali. Po vstopu v potniško kabino nam je bilo jasno, kaj. Sedi se previsoko, odlagalnih mest je premalo (svetli izjemi sta dva zaprta predala pred sovoznikom), stikalo potovalnega računalnika je postavljeno nerodno za volanom. Je pa res, da je njegovo ime smiselno: mestni pohajkovalec, saj se v mestu z dolžino 3,93 metra odlično znajde. Tako parkirni senzorji (doplačilo 500 evrov) skorajda niso potrebni. Razočaranje nas čaka na zadnji klopi. Ta je sicer vzdolžno pomična, a so stikalo postavili nerodno na vrhu naslonjala sedežev, centimetri za kolena so skopo odmerjeni, za glavo jih je dovolj le za kakšnega otroka. Je pa zato prtljažna luknja kljub vsega 314 litrom uporabnejša od soulove.

Če smo delo oblikovalcev ocenili kot dobro, saj je karoserija všečna pa še prilagodljiva, je pri obeh kritika razvojnikov, ko beseda nanese na testna pogonska agregata, na mestu. Bencinarja sta se namreč v obeh primerih slabo odrezala. 1,6-litrski s 126 konjički v soulu se ne more otresti povprečnosti, manjka mu prožnosti (sploh pri nižjih vrtljajih), za nameček je preglasen in tudi povprečna poraba blizu 8 litrov ni nič kaj rožnata, kar pa tudi zaradi zgolj 5-stopenjskega ročnega menjalnika ne čudi. Zelo povprečen je tudi 1,33-litrski bencinar v toyoti, ki premore le 100 konjičkov, a na hrbtu nosi še 100 kilogramov več (1,2:1,1 tone). Očitek je podoben: slaba prožnost, glasnost (še posebno v 4. prestavi) in le 5-stopenjski menjalnik. Je pa zato tudi po zaslugi sistema start&stop in sistema, ki nam ukazuje, kdaj prestaviti, povprečna poraba s 6,8 litra ugodna.

Žal pa besedici ugodno ne sledita ceni. **Kia soul 1,6 LX soul** je ob bogati opremi (ABS, ESP, zračne blazine in zavese, električni pomik stekel in zunanjih ogledal, radio s CD, ročna klima) naprodaj za **16.990 evrov**, pri Toyoti za **urban cruserja 1,33 2WD limited** zahtevajo **18.600 evrov**, a je oprema še bogatejša (avtomatska klima, potovalni računalnik).

več fotografij na **www.dnevnik.si**

Tehnični podatki	kia soul 1,6 CVVT LX soul	toyota urban cruiser 1,33 dual VVT-i 2WD limited
moč motorja v kW/KM pri v/min	93/126 pri 6300	74/100 pri 6000
največji navor Nm pri v/min	156 pri 4200	132 pri 3800
pospešek 0–100 km/h v s	11	12,5
najvišja hitrost v km/h	177	175
povprečna poraba goriva v l/100 km	6,5	5,5
emisije CO_2 g/km	154	129
maloprodajna cena v evrih	16.990	18.600
Summit Leasing Slovenija		
Finančni lizing (obvezni kasko)		
Polog in stroški odobritve	5.097,00 EUR	5.580,00 EUR
Mesečni obrok (EOM 8,63%)	242,98 EUR	266,01 EUR
Kredit (največ 21.000 EUR)		
Stroški odobritve in zavarovanja	532,44 EUR	575,32 EUR
Mesečni obrok (EOM 5,62%)	314,19 EUR	343,97 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 2.6.2009. Obrestna mera za finančni lizing 12M Euribor in kredit 3M Euribor. Doba vračanja 60 mesecev. Informacije 01/548 33 60. www.summit-leasing.si

pika na i

Mladostni in prostorni soul, mestni frajer urban cruiser

Ni kaj, tokratna testneža, kia soul in toyota urban cruiser, sta posebneža, ki to sporočata že s kockasto obliko. Soul je daljši (4,1:3,93 metra) in tudi višji (1,61:1,52 metra), kar se pozna na zadnji klopi, ki je prostornejša, in tudi prtljažnik je na papirju večji (340:314 l). Korejci tudi z dvobarvno kombinacijo merijo, da želijo za volanom videti predvsem mlade (ali mlade po srcu), japonec pa deluje nekoliko bolj resnobno (vsaj s testno temno barvo). Oba se dobro znajdeta v mestu, ki je naravno okolje urban cruiserja, ob vseh plusih in minusih pa pri obeh največja zamera leti na bencinska motorja, ki sta prešibka, premalo prožna in preglasna. Tudi zato vam svetujemo, da si raje omislite dizla, 1,6-litrskega s 128 konji pri soulu in 1,4-litrskega z 90 KM pri urban cruiserju. Pri obeh je doplačilo 2000 evrov.

z leve in desne

Notranjost DS3



Citroën je prvič pokazal fotografije notranjosti nove študije DS3. Prednja sedeža sta usnjena in delujeta zelo udobno, kot obljubljajo, bodo omogočili individualno kreiranje notranjosti. Avto sicer v dolžino meri 3,95 metra, podobno kot mini clubman, prodajo napovedujejo v začetku leta 2010.

Trg znova padel

Po podatkih podjetja Ardi so Slovenci maja kupili 4822 avtomobilov, kar je 24,4 odstotka manj kot maja lani. Med veliko četverico so vsi prodali manj: Renault 975 vozil (- 16,5%), Volkswagen 422 (- 40,4%), Ford 272 (- 29,7%) in Opel 365 (- 41,2%). Dobro se drži Kia, ki je med velikimi edina prodala več kot lani (273, + 30%), solidno pa še Citroën (414, - 2,4%) in Fiat (395, - 1,2%). Letos so skupno prodali 24.764 avtov ali četrtino manj kot lani.

avti in šale

»Koliko stane ena kapljica bencina?« vpraša Gorenjec.

Možakar na črpalki mu odgovori: »Kapljica nič.«

»Krasno, potem pa mi v posodo nakapljajte 20 litrov bencina,« se odloči Gorenjec.

