Kia cee'd sporty wagon 1.6 CRDi EX europe + sports pack

Čas hiti, z njim pa se nabirajo tudi kilometri pri naših supertestnih avtomobilih. Karavanska kia cee'd je v nadnaslovu zapisano številko presegla že pred nekaj tedni, a to ni nič hudega, saj v zvezek vestno zapisujemo kilometre, ko se kaj zgodi, tako da dejansko lahko poročamo o našem sobivanju s tem avtomobilom v prvih treh petinah predvidene 50.000-kilometrske druženja. Ni odveč zapisati, da je cee'd v zadnjem letu iz anonimnosti prišel na vrh najbolj zaželenih avtomobilov v Sloveniji. Mirno lahko napišemo: povsem upravičeno.



Notranjost je zgledno urejena in prav nič dolgočasna. Poseben pečat ji daje sredinska konzola z resda povprečnim radijskim sprejemnikom, samodejno klimatsko napravo in velikim informacijskim zaslonom.



Karavanska kia cee'd, ki jo imamo na supertestu, je s 4,48 metra najdaljša različica tega avtomobila, a zato nič manj skladna. Zadek zaznamujejo dodatna trikotna stekla ob strani in velike podolgovate luči.

Karavanski cee'd je od kombilimuzinskega konkretno daljši, s skoraj 4,5 metra se uvršča vsaj pol razreda više. A to je avtomobilu kvečjemu v prid, saj se ponaša z dovolj prtljažnega prostora, da lahko mimogrede zadovolji povprečne potrebe tritočk potnikov. Ti v njem sedijo povsem zgledno, celo zadaj se dosežejo ni nihče pritoževal, da nima dovolj prostora za glavo in noge. Je pa jasno, da tretji na zadnji klopi ni zelo zaželen.



Tega pri južnokorejskih avtomobilih doslej nismo bili vajeni: zložljiv ključ dokazuje, da so pri Kii resno vzeli že lje kupcev avtomobilov v Evropi.



Prtljažnik ponuja dovolj prostora tudi pod mehkim rolojem, za drobnarije je namenjen prekat pod dnom, ki je ustrezno pregrajen. Prostora za stvari, ki jih vozimo s seboj, tako skoraj ne more zmanjkati.

Euro NCAP (pred 2009):
☆☆☆☆☆ **(34 točk od 37)**

Spredinja sedeža sta postavljena sorazmerno visoko, kar zaradi dovolj visokih stropov ni težava, imaš pa občutek, kot da bi sedel v enoprostoru. Armaturna plošča nam še vedno vzbuja dobre občutke – tako glede oblike in razgibanosti kot glede kakovosti materialov, se pa iz enega od zračnikov (najverjetneje tistega pri vozniku) med vožnjo po avtocesti občasno pojavi ropot, za katerega je brškone kriv kakšen list, ki je zašel v prezračevalne kanale. Med relacijsko vožnjo marsikdo pogreša tempomat, še zlasti zato, ker ima supertestni cee'd najboljšo opremo.

Zato pa ni nobenih pripomb glede varnostne opreme. ESC je vključen, ravno tako kot čelni in stranski zračni varnostni blazini ter varnostne zavese, tudi za zahavo je dobro poskrbljeno, saj je radijskemu sprejemniku dodan vmesnik za zunanje naprave, ni pa vmesnika za bluetooth. Radijski sprejemnik je bolj kot ne povprečen, njegovo upravljanje pa preprosto. Na velikem srednjskem zaslonu lahko spremljamo najpomembnejše podatke s potovalnega računalnika, izračun dosega in prikaz porabe je v glavnem precej realen. Izračun je namreč pokazal, da smo po 30.000 km v povprečju porabili 7,1 litra dizla.

Khm. Dizla. Enemu od voznikov je uspelo v cee'da natočiti neosvinčeni bencin, a se je še sreči vse skupaj dobro končalo – še več, v eni od pripomb je zapisano, da se je poraba pozneje celo znižala,



Zabava serijsko: če vam ni všeč, kar ponujajo radijski programi, pri Kii ne boste prikrajšani za zabavo. Poleg CD-predvajalnika sta na dnu sredinske konzole ob električni vtičnici še priključka za glasbene predvajalnike in USB-ključ.

tako da je njen pisec brez težav med dvema točenjema prevozil 800 kilometrov. Ni rekordno, a vsekakor pričakovano pri avtomobilu z dizelskim motorjem. Z njegovimi lastnostmi smo v glavnem kar zadovoljni, le zjutraj se včasih prebuja malo dlje in pri tem trese tudi potnike v kabini. Med relacijskimi vožnjami se izkaže z mirnim tekom, šeste prestave niti ne pogrešamo preveč.

Ko je cee'd hladen, nas ne budi samo motor, ampak tudi blažilniki. Enkrat sprednji, drugič zadnji. Pravega vzroka za občasno škripanje nismo odkrili, je pa zagotovo povezano z lastnostmi olja v blažilnikih, saj med daljšo vožnjo teh zvokov ni več.

Skratka: karavanski cee'd se je izkazal za uporabnega, prtljažnik ima prijazno ravno odsekane robove, njegovo ravno dno je mogoče povečati s podiranjem zadnje klopi, čisto dolgočasno pa to življenje vendarle ni. Da je avtomobil zelo privlačen, kažejo podregi s ključem mimoidočih, nekje smo stakniili tudi udrtino na blatniku. Če bo do konca testa ostalo samo pri tem, bomo še kako veseli ...

BOŠTJAN OKORN,
foto Bruno Kuzmin

Tehnični podatki

	kia cee'd SW 1,6 CRDI EX europe + sports pack
motor / število ventilov na vaj	dizelski, vrstni, štirivaljni / 4
gibna prostornina v ccm / največja moč v kW (KM) pri v/min	1582 / 85 (115) pri 4000
največji navor v Nm pri v/min	255 pri 1900 do 2700
vrsta pogona / menjalnik, število prestav	prednji / ročni, 5
dimenzija pnevmatik / zavore: sprednj, zadaj	265/45 R17 / kolutni, kolutni
masa praznega vozila / največja dovoljena masa v kg	1419 / 1320
dolžina x širina x višina / medosna razdalja v mm	4470 x 1790 x 1525 / 2700
prostornina prtljažnika / posode za gorivo v litrih	534 do 1664 / 53
največja hitrost v km/h / pospešek 0-100 km/h v s	188 / 11,5
poraba goriva (EU) v l/100 km (izpust CO_2 v g/km)	4,7 / 125
hrupnost v mirovanju / med vožnjo v dB(A)	78 / 72
splošno jamstvo / jamstvo zopar prerjavenje	7 let ali 150.000 km* / 10 let
uradni zastopnik, prodajalec	KMAG, Ljubljana
maloprodajna cena testnega vozila: ob prevzemu / danes	19.290 € / 19.810 €

* 5 let za motor in menjalnik

DELO

PAMETNO SI JE ZAPOMNITI ŠTEVILKO 080 2864
KER JE TO EDINA ŠTEVILKA, KI JO MORATE POKLICATI, ČE IMATE PROMETNO NESREČO ALI SE VAM JE POKVARIL AVTO. LE TAKO BOSTE LAHKO UŽIVALI POPOLNO UDOBJE AVTOMOBILSKEGA PAKETA COMFORT.
ZATO JE PAMETNO SPOZNATI AVTOMOBILSKI PAKET COMFORT NA WWW.VDZIM.SE.
PAMETNO JE IMETI DOBRO ZAVAROVAN AVTO.
triglav
www.triglav.si

www.summit-leasing.si
LJ 01 / 548 33 60 MB in CE 02 /460 41 00 KP in GO 05 / 625 18 67