

Kia soul 1.6 CVVT EX

»Fresh & funky«

NAJBOLJŠI NAKUP V SALONU AC KUŠAR
PRI NAKUPU KIA C`EED JE PRIHRANEK
3000€ (AKCIJSKA CENA 1000€ + BONUS 2000€).

AC KIA CHRYSLER JEEP KUŠAR
Erjavčeva 6, DOB PRI DOMŽALAH, www.ac-kusar.si
Lado Kušar, 041/722 936, salon: 01/722 07 30,
fax: 01/722 09 91

KIA MOTORS
SSANGYONG

POSEBNO DARILO: BLUETOOTH - NAPRAVA ZA PROSTOROČNO TELEFONIRANJE.

V salonu AC KUŠAR vam nudimo testne vožje

Servis in prodaja vozil





tekst: Jan Linarič
foto: Tjaša Janovljak

Pri Kii so, po dokaj neopaznih in povprečnih letinah, letos zaorali ledino zelo konkretno. Podobno, kot se je v formuli 1 mlado moštvo Brawn GP, so se tudi oni zavihteli na prestol prodaje. Vso čast gre sicer pripisati modelu cee'd. Skozi ponudbo pa je zapihal v obliki soula zelo prijeten veter, ki je do sedaj precej konservativnega izdelovalca vozil ponesel v vode, v katerih do sedaj še ni plaval.

Do nedavnega je bil korejski proizvajalec avtomobilov Kia sinonim za tradicijo, konservativno oblikovanje in igranje na preverjene koncepte. Zagotovo pa je to proizvajalec, ki ve, kaj počne. To je dokazal s športnim terencem sorento, katerega je v velikem slogu lansiral ravno v trenutku, ko so tovrstna vozila doživela neslutene prodajne uspehe. Prav tako je Kia izbrala ravno pravi čas za model cee'd, ki je trenutno z izredno prijetnim videzom, kakovostno izdelavo in privlačno ceno odtrgal kar lep kos pogače bolj uveljavljenim in priljubljenim vozilom kompaktnega razreda. In tu je sedaj soul. Prišel je skupaj s toyoto urban cruiser in citroënom C3 picasso, ki s svojo prilagodljivostjo in mešanico različnih pogledov na avtomobilizem izžarevajo dinamičen stil modernega človeka.

Soul je s svojo škatlasto in zelo opazno obliko prav posrečen avtomobilček, ki na prvi pogled morda deluje celo nekoliko skromno, a to sploh ni. Je velik avtomobil, na katerega so z najbogatejšim paketom opreme vred nameščena 18-palčna platišča, testni primerek pa je bil opremljen še s tovarniškimi nalepkami. Tako smo bili s soulom pravi magnet za poglede, obračalo se je mlado in staro, nežno in možato. Oblika z ostrimi robovi in visokim nosom, na katerem se nahaja nov Kiin prepoznavni pečat v obliki posebne maske, ki naj bi od sedaj zaokroževala celotno modelno paleto, preverjeno »vžge«.

V notranjosti soula je tokrat prevladovala rdeča barva, v katero je bil obarvan precejšen del armaturne plošče in del sedežnih prevlek. No, osebno si tega ne bi omislil, zagotovo pa vsi tako ne razmišljajo in bi se jim zdela rdeča armaturna plošča povsem sprejemljiva. Zagotovo pa se moramo vsi strinjati z dejstvom, da bi materiali, iz katerih je sestavljena armaturna plošča, lahko bili izdelani iz bolj kakovostne plastike. Sicer tudi ergonomija ni najboljša, a je zaradi segmenta, katerega predstavniki so nastavljeni nekoliko višje, to povsem razumljivo. Volanski obroč je zato tudi nekoliko bolj položen, a se človek tega precej hitro navadi. Sicer se sedi dobro, pohvalili bi predvsem bočno oporo prednjih sedežev, pa smo glede na dejstvo, da je soul dovolj velik za resna potovanja, kar malce pogrešali sredinski naslon za roko, zaradi katerega bi bilo potovanje prijetnejše in udobnejše. Tudi občutek na volanskem obroču, njegova odzivnost in neposrednost bi bili lahko na višji ravni. Sedenje v drugi vrsti pa je odlično. Prostora je dovolj za pet odraslih, njihova kolena in glave. Tudi prtljažni prostor





je pogojno zadovoljiv, škoda, da ima le 340 litrov prostornine, kar je komaj spodnja meja kompaktnega razreda. Dobro in spodbudno pa je dejstvo, da je njegovo dno dvojno, saj je spodnji prekat primeren za drobnarije in tudi za stvari, za katere ne želimo, da so na očesu neželenim osebam.

A to ni avtomobil, ki bi se hvalil z napredno tehniko ali pretiranimi volumenskimi presežki, niti ne s vrhunskimi voznimi lastnostmi. To je avtomobil, ki za 15 tisočakov ponudi svež in oblikovno zanimiv koncept, s katerim ste povsem v koraku s časom. Okolica vas v njem opazi, ne da bi pri tem izstopali, kot na primer v prestižnih nemških »zglancanih« in pregrešno dragih avtomobilih.

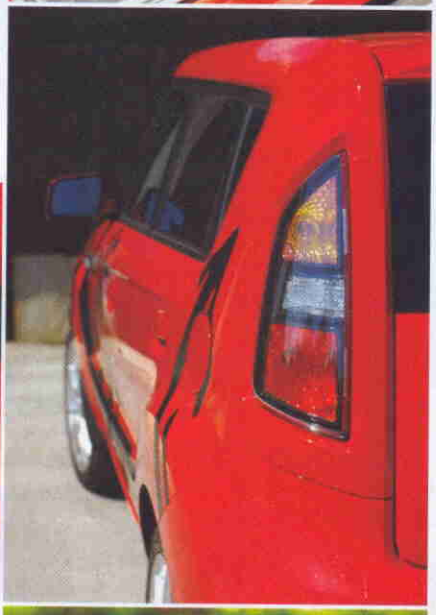
Kiin 1,6-litrski motorček ponudi zadovoljivih 93 kW moči (128 KM) in 156 Nm navora, kar skupaj s petstopenjskim ročnim menjalnikom, ki je mimogrede povsem soliden izdelek, pomeni dovolj za zgledno in dinamično sledenje prometu. Končnih 177 km/h in 11 sekund

avtohiša REŠNIK medvode
Spodnja Senica 20, Medvode
REŠNIK medvode IZPUŠNI SISTEMI
KIA ŠKODA SSANGYONG
tel.: 01 361 22 55, 01 361 75 20
OMEJENA KOLIČINA VOZIL KIA CEED 5V, PRO CEED IN CEED SW PO POSEBNO UGODNI CENI!

do stotice je tudi povsem dovolj za take vrste avtomobil. Poraba se je tokrat sukala nekje pri dobrih sedmih litrih, kar je seveda sprejemljivo, če vemo, da pod motornim pokrovom brni bencinski motor. Za daljša potovanja bi si želeli le še nekoliko večje posode za gorivo, saj 48 litrov kaj hitro poide. Po drugi strani pa je na poti zato več postankov, kar je tudi lahko prijetno.

Na koncu omenimo še eno prednost, ki jo ima kia soul. Pohvali se lahko s petletnim jamstvom, kar je sicer manj od cee'dovih sedmih let, a več kot pri večini sodobnih avtomobilov. Tudi to pa je poleg privlačne cene in prijetnih oblik magnet, ki danes privlači nove kupce. In tisti proizvajalci, ki bodo danes navadili modernega kupca na svoje modele, znajo v prihodnosti precej premešati avtomobilske karte. In če bo šla prihodnost v stil »fresh & funky«, kakršen je tudi novi soul, potem nas bodo še naprej obkrožali na pogled zanimivi avtomobili, le da še vidimo, kakšne bodo njihove prodajne številke. ■











tehnični podatki

Mere d./š./v./: 4105/1785/1610 mm
Medosna razdalja: 2550 mm
Prostornina prtljažnika: 340/1511 l
Teža (prazno v./dovoljena): 1179/1680 kg
Motor: štirivaljni, vrstni, bencinski
Delovna prostornina: 1591 ccm
Največja moč pri vrt./min.: 93 kW pri 6300 vrt./min.
Največji navor pri vrt./min.: 169 Nm pri 4200 vrt./mi
Največja hitrost: 177 km/h
Pospešek (od 0 do 100 km/h): 11 s
Posoda za gorivo: 48 l
Poraba goriva kombinirano: 5,6/6,5/7,9 l/100 km
Emisije CO2: 154 g/km
Euro NCAP: *****
Cena osnovnega modela: 14.990 EUR
Cena testnega vozila: 15.490 EUR
Uvoznik: KMAG, d.o.o.
www.kia.si

+ plusi

izgled
prostornost potniške kabine
poraba goriva

- minusi

materiali v notranjosti
prtljažni prostor

drugo mnenje

Nova kia soul s pozitivno nastrojeno svežo obliko hitro očara mimoidoče. Velika modna lahka lita platišča, kockasta oblika, živa rdeča barva in »črni tatu« predstavljajo slog urbane mladine, ki živi hiter tempo življenja. A soul ne bo všeč le tej skupinici ljudi, saj bo s svojo prostorno notranjostjo zagotovo očaral še ves preostali spekter ljudi, ki na avto gledajo predvsem s praktičnega zornega kota. Soulu lahko očitamo le malo preveč plastično notranjost, medtem ko se izkaže z dobro ergonomijo in preglednostjo. Pred konkurenco pa se lahko pohvali predvsem z ugodno ceno.

Iztok Franko

No.1 VODILNA FINANČNA DRUŽBA NA PODROČJU FINANCIRANJA OSEBNIH VOZIL
www.summit-leasing
U 01 / 548 33 60 MB in CE 02 / 460 41 00 KP in GO 05 / 625 18

KIA SOUL 1,6 EX (cena 14.990 Eur)

Financiranje pri Summit Leasing Slovenija

Finančni lizing (pri lizingu je potrebno vozilo kasko zavarovati)
Polog in stroški odobritve 4.497,00 EUR
Mesečni obrok (EOM 8,68 %) 214,60 EUR

Kredit (maximalni znesek kredita je 21.000 eur)
Stroški odobritve in zavarovanja 479,34 EUR
Mesečni obrok (EOM 5,65 %) 277,32 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 10.06.2009. Obrestna mera za finančni lizing 12M Euribor in kredit 3M Euribor. Doba vračanja 60 mesecev. Informacije 01/548 33 60; www.summit-leasing.si