



Ko niti relacije niso problem

Kia EV6 je spodoben električni družinski avtomobil; lahko se pohvali z učinkovitim pogonom in udobjem



Voznikov delovni prostor zaznamuje dvojni zaslon, volanski obroč je sorazmerno velik, a omogoča učinkovito vodenje avtomobila, ki zaradi tega deluje lahkotno.



Kia EV6 je največji električni avtomobil te znamke. Sprednji del je privlačno zašiljen, silhueta pa se športno spušča proti zadku (a ne preveč, da bi okrnilo prostor za glave zadaj sedečih). FOTOGRAFIJE: BOŠTJAN OKORN

Ne morete je spregledati. Tudi zato, ker je na cestah redka gostja, čeprav morda ne bi bilo treba, da je tako. Kia EV6 sicer ni šesti električni avtomobil te znamke, je pa največji do zdaj in očitno kar priljubljen med morebitnimi kupci. Veliko jih je namreč že pred nami sedlo v testni primerek, o čemer je pričalo več kot 50.000 prevoženih kilometrov na števcu. Je kdo rekel, da električni avtomobili niso sposobni prevoziti daljših razdalj?

Kia EV6 GT-line RWD

Izpust CO₂: 0 g/km

Zastopnik: KMAC, Ljubljana

Cena: 62.549 evrov (s komercialnim popustom, subvencija ni upoštevana)

Euro NCAP (2022): *****

Ugodna poraba in doseg
EV6 smo preizkušali ob zadnjih vzdihljajih zime, temperatura se je čez dan komaj povzpela nad pet stopinj. Okoli 350 kilometrov dolga pot v Alpe se je zato zdela precej optimističen zalogaj, a jo je testni avtomobil opravil z odliko. Niti enkrat nas ni zaskrbelo, da bi ostali brez energije, izračunani doseg se je vseskozi vrtel okrog 400 kilometrov. Glede na to, da je šlo predvsem za avtocestno vožnjo, je poraba 19 kWh na 100 kilometrov povsem zadovoljila. V mestu in pri lepi relacijski vožnji se je kljub hladnemu vremenu



Posebnost je prtljažni prostor pod sprednjim pokrovom, v katerega boste preprosto spravili polnilne kable.

in celo sneženju rada spustila tudi pod 15 kWh.

Ugodje v notranjosti

Učinkovit pogon, pri katerem svoj kamenček v mozaik po želji doda najvišja raven rekuperacije, ki omogoča vožnjo tako rekoč brez zavore, je lepo nadgradilo počutje v notranjosti. Deluje mehko in udobno, a sedeži, odeti v kombinacijo blaga in usnja, so čvrsti in dobro zadržujejo potnike. Zadaj bosta dva sedela razkošno, tretji v sredini pa slabše, brez izrazite vdolbine in naslonjala. Vsaj za noge bo dovolj prostora, saj je dno ravno. Pred voznikom je velik dvojni zaslon, na katerem je na voljo dovolj informacij, infozabavni sistem pa ima nekaj muh in nelogičnosti, ki se jih je treba navaditi. Prosojni zaslon je na voljo le pri najboljši opreми, v testnem je bila stopničko

da se EV6 postavi med lepo vodljive avtomobile. S slabih 4,7 metra dolžine je še ravno dovolj dolg, da se izkaže tudi med bolj dinamično vožnjo. Oblikovalcem je nekoliko zmanjkalo sape pri prtljažniku, ki ni nič posebnega. Da se razumemo, po prostornini (520 litrov) je dovolj konkreten, a rob nakladanja ni nizko, s pokritim rolojem pa niti višina ni karavansko velika. Luknja za prevoz daljših predmetov je ozka, raje bi imel deljeno naslonjalo zadnje klopi v razmerju 40:20:40, ne 60:40. Zelo uporaben je prostor pod

Izračunani doseg se je vseskozi vrtel okrog 400 kilometrov.

sprednjim pokrovom, kamor boste radi spravili polnilne kable.

Zanimiva zunanost

Kia EV6 je polna oblikovalskih podrobnosti, zato privablja poglede. Ugrezljive ključke vrat mi osebno sicer niso najbolj všeč, prav tako se mi zdijo oblikovalski dodatki na zunanjih ogledalih nekako odvečni, a zagotovo imajo svoj smisel. Bolj mi ugaja sprednji del, ki je privlačno zašiljen, vozeči za EV6 boste avtomobil ponoči spoznali po nezgrešljivem svetlobnem podpisu na zadnjem delu. Kot že omenjeno, je imel testni EV6 drugo najboljšo opremo, v kateri manjka le nekaj poslastic, a vsebuje vse sodobne varnostne in asistencijske dodatke. Vse skupaj deluje učinkovito, včasih celo preveč, zato vas bo pogosto pozdravil

ta ali oni pisk. V uvodu omenjenih 50.000 kilometrov se avtomobilu ni poznalo, morda je le včasih na kakšni izboklini malce bolj potožil, kot če bi bil novejši. A to ni nič nenavadnega tudi pri katerem drugem avtomobilu in nikakor ni izničilo pozitivnega vtisa. Bistveno bolj ga je ohladil pogled na cenik: dobrih 60 tisočakov za avtomobil srednjega razreda pač ni malo, pa naj bo električni ali ne. Boštjan Okorn



Zadnje luči ustvarjajo nezmotljiv svetlobni podpis. Vozili boste lahko najmanj 400 kilometrov, preden boste morali napolniti baterijo.