

Stavimo li po strani sportske ambicije po pitanju dizajna i izgleda koje ispunjava GT-line oprema, EX Style sadrži sve što trebate, odnosno što Kia smatra da treba ponuditi u svom kompaktu



Kia cee`d 1.6 CRDi EX Style Vision Eco jednostavno izvrstan automobil

Iako će se cijena onim neupućenima možda činiti nešto višom od očekivane, nakon redizajna koji je Kia Ceed pretrpjela, moramo naglasiti da sve ima svoje zašto i da je ponuda zaista izvrsna

Neki mlađi čitaoci možda se i ne sjećaju dolaska Kije na bh. tržište prije dvadesetak godina. Pride je bio malen i jeftin automobil, a svi vlasnici su ga kao neku vrstu opravdanja za nepoznanicu dodatno opisivali kao Mazdu 121 i bili uvjereni da su dobro odabrali. Za to vrijeme možda i jesu. Kasnije su dolazili Sephia, Shuma, napuhnuti Rio, ozbiljniji automobili za relativno male novce. To je bio dobar plan za prodor na tržište, ali Kijini pogledi su sezali daleko u budućnost tako da danas imamo Kije za kojima se svi okreću i niko više nema potrebu za dodatnim objašnjenjem koji model vozi. Čak je dovoljno reći Sportage ili Cee`d, bez onoga Kia, baš kao što govorimo Focus, Astra ili Golf.

Širenje palete modela, prisustvo u svim važnijim segmentima, čaroban dizajn Petera Schreyera i nadasve ozbiljan pristup razvoju

automobila kako bi kupac bio maksimalno zadovoljan doveli su Kiju na mjesto gdje je sada. Put nije bio lagan, kratak niti jeftin, ali plodovi rada se ubiru već godinama. Kia je postala respektabilna marka, toliko uvjerena u svoje proizvode da je prva u svijetu ponudila garanciju od sedam godina, dok su mnogi evropski proizvođači nudili dvije, eventualno se hvalili s tri ili tražili doplate za četiri godine bezbrižnog korištenja svojih automobila. Kia je otišla i korak dalje pa je ponudila prenosivu garanciju s vlasnika na vlasnika.

Još uvijek postoje sumnjičavci ili snobovi, koji na spomen imena Kia ne prihvataju napredak i nova vremena. Srećom, lako ih je razuvjeriti sa samo par kilometara vožnje u nekom od aktualnih njenih modela. Sve ovo moralo je rezultovati porastom cijene pa Kia više nije jeftina, ali je za razliku od jeftinog Pridea iz '90-ih izvrsna. Dakle, Cee`d je prošle

godine redizajniran i tako osvježen još se može ravnopravno boriti s konkurencijom dvije, tri godine. Na test smo dobili izvedbu sa samog dna cjenovnika, dakle jednu od najskupljih. I mnogi će reći skupu, ali pogledamo li sve što nudi reći ćemo konkurentnu ili povoljniju od konkurencije. Trendovska smeđa metalik boja je lijep odabir i košta dodatnih 700 KM. Stavimo li po strani sportske ambicije po pitanju dizajna i izgleda koje ispunjava GT-line oprema, EX Style sadrži sve što trebate, odnosno što Kia smatra da treba ponuditi u svom kompaktu. Prostora za doplate ima, ako želite DCT mjenjač s dvostrukim kvačilom ili električno pokretani panoramski krov, ali to već graniči s luksuzom i razmaženošću. Ali, ako želite, Kia i takve želje može ispuniti. Cee`d izvana izgleda moderno i dovoljno privlačno, a nije ni prenametljiv. Nema kičastih detalja s kojima su Korejci znali zabrljati stvar. Maska je karakteristična, svjetla moderna s dnevnim LED-om, a oko maglenki je odmjereni hromirani okvir. Bočna stakla su uokvirena hromom, automobil stoji na 16-inčnim aluminijumskim naplaticima. I zadnja svjetla su LED. Utisak skupoće ostavljaju električno sklopivi retrovizori, koji se efektno sklope prema gore kao kod BMW-a.

Unutrašnjost zaslužuje pohvale zbog kvaliteta materijala, izrade, prostranosti. Sjedišta izgledaju odlično, obložena su tkaninom i eko kožom, ali osim vizuelnog utiska dobar je i onaj nakon dužih vožnji. Oblikovana su na način da ne umaraju tijelo pa je Cee`d pogodan i za dugačka putovanja. Od eko kože su i obloge na vratima, vrlo precizno prošivene, što je najbolji dokaz vrhunske završne obrade. U kombinaciji s ručkama od piano laka i hromiranim kvakama vrata izgledaju jako otmeno. Ništa lošije ne izgleda ni instrument tabla. Na uobičajenim mjestima armature mjesto su našli umeci od sjajne piano plastike, dominira 7-inčni ekran s navigacijom i slikom kamere



za pomoć pri vožnji unazad. Ovo je uz parking senzore vrlo koristan dodatak, jer je zbog malog zadnjeg i uskih bočnih prozora preglednost prema nazad prilično loša. Upravljač je podesiv prema visini i dubini, obložen kožom i bogat tasterima od kojih nam se najviše sviđio onaj za podešavanje krutosti upravljača,

Motor	dizelski
Zapremina motora	1.998
Snaga	136 KS
Obrtni momenat	280 nm
Ubrzanje 0-100 km/h	10,2
Maksimalna brzina	189 km/h
Potrošnja	3,8 l
Mjenjač	6-stepeni, ručni

a u Kiji je zovu Flex Steer. Ima tri moda rada, comfort, neutral i sport. Odabirom željenog moda s upravljačem se stvarno nešto primjetno dogodi i ponaša se u skladu s odabranim načinom rada. Sportski izgledaju i tri udubljenja u koje su smješteni analogni mjerači, bez mjerača temperature rashladne tečnosti. Ne bi bilo loše da postoji, jer je to korisna

informacija, a i kućište mjerača nivoa goriva u rezervoaru je prazno i preveliko. U sredini brzinomjera se očitavaju podaci s putnoga računara. I saputnici će biti zadovoljni s ponudom prostora. Pozadi se mogu udobno smjestiti dvije osobe, a trećoj smještaj olakšava nedostatak centralnog tunela, tako da noge nisu skvrčene. Prtljažnik je u okvirima očekivanoga i s osnovnih 380 litara može zadovoljiti većinu porodičnih potreba. Prema potrebi nasloni se preklapaju odvojeno i može se dobiti maksimalnih 1.318 litara.

U EX Style paketu opreme Kia nudi zaista sve što je potrebno pa i neke detalje, koji će razmaženima ili spomenutim sumnjičavcima navući osmijeh na lice i maknuti sve sumnje iz glave. Opremljenost sigurnosnim elementima je kompletna, udobnost pojačava dvozonski automatski klima uređaj, a za jednostavnost putovanja nepoznatim predjelima brine jako dobar navigacijski sistem sa 7-godišnjim besplatnim ažuriranjem karata. Cijena ovako opremljenog automobila ne može biti niska, ali je 42.190 KM opravdano, jer se radi o najopremljenijoj verziji s dizelskim motorom. Ako niste tako zahtjevni Cee`d dizel možete kupiti za 36.390 KM. Najpovoljniji Ceed na bh. tržištu kombinuje 1.4-litarski benzinski motor sa 100 KS i LX Active opremu. Za njega Kia traži 28.490 KM.



Snažni štedljivac

U vožnji se Cee`d pokazao vrlo čvrstim i kompaktnim. Vješanje je negdje između krutosti i udobnosti pa solidno podnosi ležeće policajce i neravnine, ali se ne nagine u krivinama. Motor je 1,6-litarski CRDi u snažnijoj „high“ verziji sa 136 KS. Prije redizajna je imao osam konjskih snaga manje. Najveći moment od 280 nm razvija pri 1.500 o/min i to se u vožnji osjeti, jer već od 1.400 počinje snažno ubrzavati. Na otvorenoj cesti se i ne nazire zvuk dizelskog motora, ali kad je hladan ili u praznom hodu prolaznicima je jasno o čemu se radi. Tokom testa zabilježili smo potrošnju između 5,3 i 6,2 l/100 km. Fabričke vrijednosti sa preoptimističnim rasponom od 3,5 i 4,2 litra ipak nismo postigli. Vrijedna informacija je da rezervoar prima 53 litra dizela što može biti dovoljno i za 1.000 km. Svoj doprinos nižoj potrošnji daje Idle Stop&Go sistem kao serijski dio opreme. I mjenjač je proračunat dugačko, pogotovo šesti stepen, pa se na otvorenoj cesti može voziti i s manje od pet litara. Solidano je precizan i nešto dužih hodova, što vozaču sugeriše da vozi porodični automobil.