

Vztrajnostni test

Kia sportage 2.0 CRDi AWD

Velik poklon

100 000
KILOMETROV



Korejski turisti na Češkem in sportage. Kia izdelujejo v slovaški Žilini.



Sportage je brez težav premagal 100.000-kilometrski test. Bilanca okvar je ostala praktično prazna in tako se sportage uvršča v vrh testnih kandidatov.

Kia pač zna. In s tem bi lahko zaključili zapis tega testa. Že ptički prepevajo, kakšen napredek je naredila Kia, nekoč poceni znamka iz Koreje. Sportage pa pravzaprav niti ni pretirano korejski, glede na to, da ga izdelujejo v Žilini, na slovaških tleh. Pa tudi poceni ni, saj lahko s tem modelom brez večjih težav presežemo magično mejo 30 tisočakov.

Sliši se drago. A če je nekaj drago, še ne pomeni, da ni vredno svojega denarja. Tesni sportage je bil opremljen s samodejno klimatsko napravo, panoramskim steklom, ogrevanim volanom pa tudi navigacijskim sistemom. K vsemu temu moramo prišteti še sedemletno garancijo (oz. 150.000 km). Kupci nemških vozil lahko le sanjajo o takšnem avtomobilu. Tako dolgi tovarniški garanciji pa se ne čudimo. Kia je pač sprejela kalkulirano tveganje, ki se ji za zdaj obrestuje – če se ne kvari veliko, se nima kaj popravljati, kajne?

Enako kot kompaktni cee'd (2015) je sportage dvoletni test in 100.000 kilometrov preživel brez okvar. Kakšne druge težave? Ne. Niti žarnica? Niti žarnica. Res je, da smo morali precej pogosto >>

HITER PREGLED



Kupiti ali ne kupiti?

Pri sportage boste težko zgrešili. Medtem je sicer prišlo do menjave generacije vozila, a tudi kot mlajše rabljeno vozilo bo sportage dobra izbira, če ne zaradi drugega, zaradi tovarniške garancije. Če želite nižjo porabo, izberite 100-kilovadni dizelski motor.



Tudi kot vlečno vozilo je učinkovit, zadaj lahko priklopimo do 1,6 tone.



ČASOVNICA



zelo pozitivno
pozitivno
negativno
zelo negativno

JUN. 2014

Kilometer 5.775 Pohvala za pohvalo. Le redki avtomobili jih tako hitro prejmejo toliko.

DEC. 2014

Kilometer 33.706 Prednji zavorni ploščici je bilo potrebno zamenjati, menjava stane 205,01 evra.

JUL. 2015

Kilometer 91.740 Zamenjati je bilo potrebno prednje zavorne diske in ploščice ter zadaj ploščice. 715,18 evra.

APR. 2016

Kilometer 59.432 Menjava prednjih in zadnjih zavornih ploščic. 389,41 evrov.

NI KAJ!

Tokrat sta ga obdelala dva strokovnjaka pri inštitutu DEKRA, a kljub temu ni bilo napak.



1 DOLOČENA MESTA na površini nosilca instrumentov so se ☐ razbarvala. Redna uporaba namenskega čistila bo pomagala.

2 NA ROLOJU zaslona panoramskega stekla so se ☐ pričele tvoriti gube.

3 TUDI NA KONCU TESTA v kabini tega korejca ni bilo ☐ kakšnih posebnih črčkov. Le pri panoramskem steklu smo lahko pri večjih vibracijah zaslišali kakšnega.

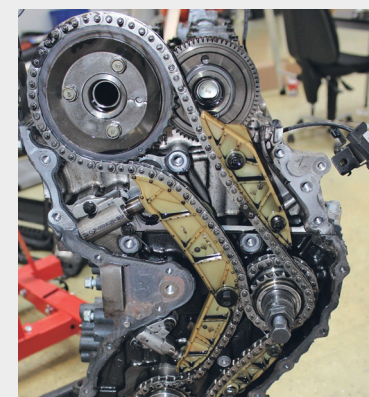
4 ŠELE PRI POLNI demontaži opazimo, kako velike izreze za zadnja vrata in široke ☐ C-stebričke ima sportage.

6 MOTOR, menjalnik, podvozje, štirikolesni pogon, hladilni sistem – vse je ostalo v ☐ odličnem stanju. To potrjujejo tudi meritve.

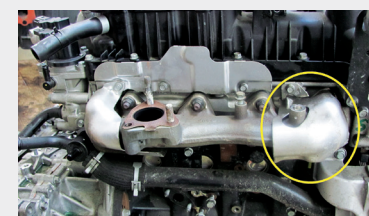
5 NA VSAKEM SERVISU je bilo dela z zavorami. Prednje ☐ ploščice smo zamenjali trikrat, zadnje dvakrat. Preveč.



TO SMO OPAZILI



Celoten mehanizem krmilne verige, napenjalca in drsne tirnice popolnoma nedotaknjeni.



Ena od dveh toplotnih zaščit na izpušnem kolektorju se je na eni točki (od dveh) sprostila.



Desni zadnji žaromet ni bil natančno vgrajen, zaradi česar je obrabil nekaj laka.



Na levi strani je bila je ploščica parkirne zavore v stiku z manjših delom diska.



Škatla z varovalkami je bila sicer suha, a prašna. Očitno ni najboljše tesnila.



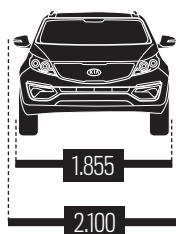
Kia namesto zložljivega stola. Naš novinar na 24-urni dirki na Nürburgringu. V prtljažnik spravimo 465 do 1.353 litrov, kar ni veliko, a v večini primerov zadosti.



Kia s stilom. Dobro obdelan in fino zastavljen kokpit, testni model z ogrevanim volanom.

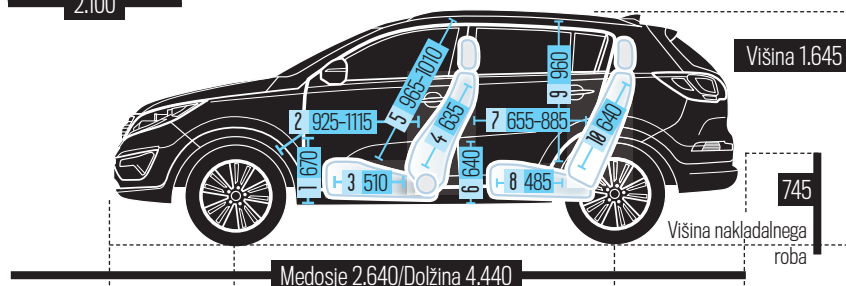


Na kakšnem makadamu bo še šlo, a za pravo terensko vožnjo je s 16 centimetri odmika od tal preveč civilen.



TAKO VELIK JE SPORTAGE

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1 Višina sedežev spredaj | 4 Dolžina naslona spredaj | 7 Prostor za noge zadaj | 9 Višina kabine zadaj |
| 2 Prostor za noge spredaj | 5 Višina kabine spredaj | 8 Globina sedežev zadaj | 10 Dolžina naslonov zadaj |
| 3 Globina sedeža spredaj | 6 Višina za noge spredaj | Vse mere so v milimetrih | |



menjati zavorne ploščice, prvič že po 30.000 kilometrih. To pa nas pravzaprav niti ne čudi glede na to, da je sportage težak avtomobil (1.749 kilogramov). Ta teža je dobro občutna tudi med vožnjo.

»Kje je teh 135 kilovatov?« se sprašujejo naši testni vozniki, ki so pričakovali, da bo vožnja bolj temperamentna. »Veliko navora, a lenoben samodejni menjalnik odvzame moč. Od 140 km/h naprej je len,« zaključuje nemški kolega.

Tudi pritožbe na račun visoke porabe so bile. Približno devet litrov porabi sportage, pri hitrejši vožnji pa se nagiba celo k dvomestnemu številu. Konec testa smo izračunali povprečje 9,4 l/100 km, kar je ne glede na težo in velikost vozila slab rezultat. Po izdatnih testiranjih šibkejšega modela s 100-kilovatnim dizelskim motorjem smo izračunali povprečno porabo 8,6 l/100 km, kar se morda ne sliši veliko, a na 100.000 kilometrov prihranimo tudi 600 evrov in več.

Sportage je s svojimi udobnimi sedeži soliden spremljevalec na dolgih progah. Tudi kar se krmiljenja oz. volana tiče, je Kia napredovala. Je pa res, da razlike med nastavitvami volana comfort, normal in sport niso pomembne za natančnost volana, ki bi še vedno lahko bila boljša.

Pred tem, da je vzmetenje nekoliko grobo, smo mnogi zatisnili oči in za to krivili tudi 18-palčna platišča. Kabina bi lahko bila prostornejša, nakladalni rob nižji (74,5 cm) in tudi preglednost ni med najboljšimi. »Glede na zunanje mere je sportage majhen,« zaključuje eden naših testnih voznikov. Stebrički so široki, okna so majhna. Brez parkirnih senzorjev ali morebiti celo kamere samozavestnega parkiranja nekaj časa ne bo.

Vse ostale kritike so letele na malenkosti, npr. šibka motorčka brisalcev, ki sta počasna pri vračanju v začetni položaj pri dežju na avtocesti.

Ko je naš zunanji sodelavec z inštituta DEKRA pregledal vozilo, smo vse te malenkosti odpustili. Sportage je bil v odličnem stanju. Tudi po pregledu obrabe in votlih delov z endoskopom je rezultat ostal enak. In sportage se je uvrstil na vrh lestvice vztrajnostnih testov. Sportage je do zdaj test opravil najbolje od vseh. Kia pač zna. **MK/JS/bla**

TEHNIČNI PODATKI

Motor	4-valjnik, turbo
Delovna prostornina	1995 cm ³
kW (KM) pri min ⁻¹	135 (184)/4.000
Nm pri min ⁻¹	392/1.800
Največja hitrost	195 km/h
Menjalnik/pogon	6-stopenjski, samodejni/štirikolesni
Teža praznega vozila/nosilnost	1.749/391 kg
Prtljažnik	465-1.353 l
Priključna zavirana/hezavirana	1.600/750 kg
Posoda za gorivo/vrsta goriva	58 l/dizel
CO ₂	Euro 5 - 189 g/km

MERITVE

ZAČETEK TESTA

Pospeški	
0-50 km/h	3,2 s
0-100 km/h	9,8 s
0-130 km/h	17,4 s
Vmesni pospeški	
60-100 km/h	5,8 s
80-120 km/h	7,6 s
Zavorna pot	
od 100 km/h (hladne)	37,0 m
od 100 km/h (vroče)	38,3 m
Hrup v notranjosti	
50 km/h	61 dB (A)
100 km/h	67 dB (A)
130 km/h	72 dB (A)
Poraba goriva - CO₂ v izpuhu	
	8,1 l D - 215 g/km

KONEC TESTA

Pospeški	
0-50 km/h	3,0 s
0-100 km/h	9,3 s
0-130 km/h	16,3 s
Vmesni pospeški	
60-100 km/h	5,6 s
80-120 km/h	7,1 s
Zavorna pot	
od 100 km/h (hladne)	38,1 m
od 100 km/h (vroče)	38,3 m
Hrup v notranjosti	
50 km/h	60 dB (A)
100 km/h	67 dB (A)
130 km/h	71 dB (A)
Poraba goriva - CO₂ v izpuhu	
	8,3 l D - 220 g/km

Izmerjena moč*	123,6 kW/ 168 PS
Poraba po ECE*	7,2 l D - 189 g/km

* moč in poraba po normi ECE izmerjeni v DEKRA Technology Center Klettwitz

STROŠKI

Cestnina/obvezno zavarovanje brez popusta*
153,00/746,00 EUR

Gorivo za 100.052 km
9.422,82 litrov dizla (= 9,4 l/100 km) **9.328,59 EUR**
Dodatno motorno olje 3,5 l **70,39 EUR**

Stroški servisiranja
30.000 km **415,23 EUR**
60.000 km **536,95 EUR**
90.000 km **677,85 EUR**

Pnevmatike (z montažo)
1,5 kompleta letnih pnevmatik 235/55 R 18 H Hankook Optimo K 415 **756,00 EUR**

1 komplet zimskih pnevmatik 235/55 R 17 H Goodyear Ultra Grip 8 **544,00 EUR**

Cena/izguba vrednosti
Cena testnega vozila 6/2014 (z dodatno opremo) **37.550,00 EUR**

Aktualna cena novega v Sloveniji (brez dodatne opreme) **29.890,00 EUR**

Ocenjena vrednost 8/2016 **17.958,00 EUR**

Izguba vrednosti testnega vozila **19.592,00 EUR**

Skupni stroški za dve leti
Pri 100.115 km **18.003,99 EUR**

Strošek na km **0,18 EUR**

Strošek na km z izgubo vrednosti **0,38 EUR**

Kia sportage 2.0 CRDi

Največ točk

Zanesljivost			
Nevozno vozilo	0 x 15	0	NOVO OCENJEVANJE Negativnih točk ne podeljujemo le za nepričakovane okvare. Naša ekipa vztrajnostnega testa med drugim točkuje tako stanje po demontaži kot tudi lastnosti na testu. Dodatne točke se upoštevajo pri končni oceni.
Poškodbe na motorju/menjalniku	0 x 15	0	
Okvarjeni pogonski/funkcionalni deli	0 x 5	0	
Dodatni kratki obiski servisa	0 x 3	0	
Dodatni večkratni postanki na servisu	0 x 5	0	
Okvare in druga popravila (radio/navigacija/tekočine ...)	0 x 2	0	
Okvare manjših delov (npr. žarnice)	0 x 1	0	
Dolgoročna kakovost (po demontaži)			
Karoserija (konzerviranje, lak, preproge, prevleke)	0-5	1	
Motor (moč, tesnost, obloge, znaki obrabe)	0-5	0	
Menjalnik (tesnost, obraba, stanje, sklopka)	0-5	0	
Izpušni sistem (stanje, katalizator, namestitve, zamašenost)	0-5	0	
Podvozje (osi, vzmeti, krmiljenje, pritrditve)	0-5	0	
Elektrika (kablo, vtiči, krmilne naprave, varovalke)	0-5	0	
Ocena z vsakdana/vožnja			Ocena 5
Ocena iz dnevnika vožnje	0-10	3	
Število točk			4

0 točk **5+**; 1-4 točke **5**; 5-8 točk **5-**; 9-12 točk **4+**; 13-16 točk **4**; 17-20 točk **4-**; 21-24 točk **3+**; 25-28 točk **3**; 29-32 točk **3-**; 33-36 točk **2+**; 37-40 točk **2**; 41-44 točk **2-**; 45-48 točk **1+**; 49-52 točk **1**; od 53 točk **1-**



POD ČRTO

Svet avtomobilizma se spreminja. To je jasno takoj ob pogledu na listo testnih kandidatov, ki opravijo dvoletni test. Na prvih dveh mestih sta zdaj postavljena korejska kia sportage in hyundai i30. Zanesljivost pri obeh je na najvišjem nivoju, pa tudi evropskemu vozniku popolnoma prijazna. Je pa res, da je istočasno narasla tudi cena. Tako postaneta nekoč poceni znamki s poceni vozili velika konkurenca tradicionalno kakovostnim nemškim znamkam.

AUTO BILD RAZVRSTITVENA LISTA KANDIDATOV

Ne ocenjujemo le zanesljivost, temveč tudi tehnično stanje kandidatov ob končnem pregledu vozil in tudi praktične vtise z vožnje.

Negativne točke Ocena

1		Kia Sportage 2.0 CRDi AWD Spirit	4	5
2		Hyundai i30 Kombi 1.6 CRDi Style	5	5-
4		Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium	8	5-
4		Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D AWD Center-Line	8	5-
4		Mercedes A 180 BE Style	8	5-
4		Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS AllGrip	8	5-
8		Kia Ceed 1.6 GDI Spirit	9	4+
8		Skoda Octavia Combi 2.0 TDI Ambition	9	4+
10		Lexus GS 450h Executive Line	11	4+
12		Dacia Lodgy 115 TCe Prestige	12	4+
12		Seat Alhambra 2.0 TDI	12	4+
12		VW Golf 1.4 TSI Comfortline	12	4+
16		Toyota Yaris 1.5 Hybrid Life	13	4
17		BMW 320d xDrive GT Luxury Line	14	4
19		Kia Rio 1.4 CVT Edition 7	17	4-
21		Mercedes B 200 CDI	18	4-
22		Opel Zafira Tourer 2.0 CDTi Innovation	20	4-
23		Kia Carens 1.7 CDTi Spirit	21	3+
26		VW Up 1.0 White Up	22	3+
27		Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4 Titanium	25	3
28		Renault Clio Grandtour TCe 90 Luxe	29	3-
28		Seat Leon 1.6 TDI Style	29	3-
32		Audi Q3 2.0 TDI quattro	42	2-